

ЭКОНОМИКА ТАДЖИКИСТАНА



2.2018



ISSN2310-3957

ИҚТИСОДИЁТИ ТОҶИКИСТОН

**ЭКОНОМИКА
ТАДЖИКИСТАНА**

2.2018

**ДУШАНБЕ
2018**

Главный редактор:

Н. К. Каюмов (академик АН РТ)

Редакционная коллегия:

Бобоев О.Б. (д.э.н., профессор).

Джонмахмадов Ш.Б. (д.э.н., профессор).

Бабаджанов Р.М. (ответственный секретарь, к.э.н., доцент),

Мирсаидов А.Б. (зам. глав. редактора, д.э.н., профессор).

Мухаббатов Х.М. (д.г.н., профессор),

Назаров Т.Н. (академик АН РТ),

Рахимов Р.К. (академик АН РТ),

Садриддинов Н. (д.э.н., профессор),

Саидмуродов Л.Х. (член-корр. АН РТ д.э.н., профессор),

Солехзода А. (к.э.н.),

Султонов З.С. (д.э.н., профессор),

Тошматов М.Н. (к.э.н., доцент),

Турсунова Г.Н. (д.э.н.),

Умаров Х.У. (д.э.н., профессор),

Усманова Т.Д. (д.э.н., профессор),

Хабибов С.Х. (д.э.н., профессор),

Хоналиев Н.Х. (д.э.н.).

Международный совет журнала:

Т.К. Койчуев (академик НАН Кыргызстана), А.К. Кошонов (академик НАН Казахстана), А.Г. Шеломенцев (д.э.н., профессор, Россия), Нуреев Р.М. (д.э.н., профессор, Россия), Цветков В. А. (д.э.н., профессор, член-корреспондент РАН, Россия), Пелях М. М. (Региональный Центр ПРООН, г. Стамбул, Турция)

Учредитель:

Институт экономики и демографии Академии наук Республики Таджикистан

Журнал «Экономика Таджикистана» включён в перечень ведущих рецензируемых журналов и изданий Высшей Аттестационной Комиссии (ВАК) Министерства образования и науки Российской Федерации от 23 июня 2016 г. Зарегистрирован в Министерстве культуры Республики Таджикистан. Свидетельство о регистрации № 0251/жр от 03 мая 2016 г.

Мундариҷа

Суханрони чамъбасти Президенти Ҷумҳурии Тоҷикистон, Пешвои миллат
Эмомалӣ Раҳмон дар чаласаи Шӯрои миллии рушд 03.07.2018, шаҳри Душанбе

Соли 2018 – Соли рушди сайёҳи ва ҳунарҳои мардумӣ

- | | | | |
|----|-------------------------------------|--|----|
| 1. | Саидмуродов Л.Х.,
Бобочонов Р.М. | Шақлҳои дурнамои рушди сайёҳӣ ва таъсири он ба
рушди устувори Ҷумҳурии Тоҷикистон | 11 |
|----|-------------------------------------|--|----|

Назарияи иқтисодӣ

- | | | | |
|----|---------------|---|----|
| 2. | Шодиев Ф. О. | Асосноккунии назариявии таъмини сармоягузори
рушди иқтисод | 17 |
| 3. | Шарипов Ш.Р. | Саволҳои баланд бардоштани вазъи фазои
сармоягузорӣ дар минтақаҳои Ҷумҳурии Тоҷикистон | 22 |
| 4. | Ғуломова Г.Х. | Механизми ташаккули сармоягузориҳои давлатӣ дар
сармояи инсонӣ | 26 |

Соҳаҳо ва комплекси байнисоҳавӣ

- | | | | |
|-----|-----------------------------------|--|----|
| 5. | Холматов М.М | Нақши давлат дар ташаккули иқтисодии рақамии
Тоҷикистон | 34 |
| 6. | Рауфӣ А. | Сиёсати нақлиёти тоҷикистон дар марҳилаи гузариш
ба иқтисодии индустриалӣ-аграрӣ | 42 |
| 7. | Хочаев П. Д | Баҳодиҳии фаъолнокии инноватсионии муассисаҳои
нақлиёти автомобилии мусофирбар | 52 |
| 8. | Азимов П.Х.,
Камолидинов Б.Т. | Нақши долонҳои нақлиёти байналмилалӣ дар ра-
ванди ҷаҳонишавии иқтисодии кишварҳои Осиёи
Марказӣ | 56 |
| 9. | Абдулназаров У.М.
Шарипов Б.М. | Ҷиҳатҳои ташкилӣ-иқтисодии пасткунии хавфи
қарзҳои хурд дар соҳаи савдои чаканаи Тоҷикистон | 63 |
| 10. | Нажмиддинов М.А. | Масъалаҳои истифодаи «сахмияи тиллоӣ» дар идо-
раи чамбиятҳои сахомӣ | 69 |
| 11. | Маъруфҷони С. | Фаъолияти сармоягузорӣ ҳамчун объекти танзими
андозбандӣ: мафҳум ва хусусиятҳои он | 75 |
| 12. | Обидов К.Р.,
Шарифов Ш.Д. | Ҷанбаҳои иқтисодӣ, молиявӣ ва ташкилии амалигар-
донии идоракунии нақшаҳои ҳавзаӣ дар дарёҳои хурди
Тоҷикистон | 83 |
| 13. | Султонова С.М.
Шарифова Р.Н. | Эконометрика ҳамчун олати зехнӣ дар корҳои илмӣ
ва таҷрибавӣ | 89 |
| 14. | Зулфонов Б. | Мушкилоти экологии ҷаҳони муосир | 92 |
| 15. | Дик П.И. | Масоили моделсозии стратегияи инкишофи истех-
солоти саноатӣ дар заминаи кластерикунони ком-
плекси металлургӣ | 99 |

Тамоюлҳои бозори меҳнати имрӯза

- | | | | |
|-----|-----------------------------------|---|-----|
| 16. | Ашуров С.Б.,
Кабутов Қ.Р. | Ба назарияи танзими шуғли аҳоли дар баҳши
ҷавонони бозори меҳнат ҳангоми қуввабарзиёдии он | 106 |
| 17. | Кабутов Қ.Р.
Қиёмиддинова Ф.Қ. | Масъалаҳои назаравии танзими шуғли аҳоли дар
шароити қуввабарзиёдии бозори меҳнат | 111 |
| 18. | Раимдодов У.С.,
Юсуфбеков Ю.Р. | Масъалаҳои иҷтимоӣ-иқтисодии муҳочирони
меҳнати баргаштаи Ҷумҳурии Тоҷикистон (тибқи
маводи таҳқиқот) | 115 |

19.	Бобочонов Р.М., Махмадбеков М.Ш.	Мушкilotҳои муҳоҷирати экологӣ ва роҳҳои ҳалли онҳо	125
20.	Рауфӣ Ф.А.	Мотиватсияи фаъолгардонии ҳайати кормандони идоракунии системаи нақлиёт	130
<u>Масъалаҳои иҷтимоӣ</u>			
21.	Каримова М.Т. Начибуллоев А.	Роҳҳои муносибкунӣ сиёсати нархӣ ба маҳсулоти озуқаворӣ	138
22.	Кабиров С.Ҷ.	Таъсири нархи маҳсулоти озуқаворӣ ба даромади бучети хонавода	143

Содержание

Заключительная речь Президента Республики Таджикистан, Лидера нации Эмомали Рахмона на Заседание национального совета по развитию - 03.07.2018, г. Душанбе

2018 год – Год развития туризма и народных ремесел

1.	Саидмуродов Л.Х., Бабаджанов Р.М.	Перспективные формы развития туризма и их влияние на устойчивое развитие Республики Таджикистан	11
----	--------------------------------------	---	----

Экономическая теория

2.	Шодиев Ф. О.	Теоретические подходы инвестиционного обеспечения экономического роста	17
3.	Шарипов Ш.Р.	Вопросы по улучшению инвестиционного климата в регионах Республики Таджикистан	22
4.	Гулямова Г.Х.	Механизм формирования государственных инвестиций в человеческий капитал	26

Отрасли и межотраслевые комплексы

5.	Холматов М.М.	Роль государства в формировании цифровой экономики Таджикистана	34
6.	Рауфи А.	Транспортная политика Таджикистана на этапе перехода к индустриально-аграрной экономике	42
7.	Ходжаев П. Д.	Оценка инновационной активности предприятий пассажирского автомобильного транспорта	52
8.	Азимов П.Х., Камолидинов Б.Т.	Роль международных транспортных коридоров в процессе глобализации экономик стран Центральной Азии	56
9.	Абдулназаров У.М., Шарипов Б.М.	Организационно – экономические аспекты минимизации риска микрокредитования в сфере розничной торговли Таджикистана	63
10.	Нажмиддинов М.А.	Вопросы применения «золотой акции» в процесс управления акционерными обществами	69
11.	Маъруфджони С.	Инвестиционная деятельность как объект налогового регулирования: понятие и ее характер	75
12.	Обидов К.Р. Шарифов Ш.Д.	Экономические и финансово-организационные аспекты реализации бассейновых планов на малых реках Таджикистана	83
13.	Султонова С.М., Шарифова Р.Н.	Эконометрика как интеллектуальный инструмент научных и практических работ	89

- | | | | |
|-----|-------------|--|----|
| 14. | Зулфонов Б. | Решение экологических проблем – требование современности | 92 |
| 15. | Дик П.И. | Вопросы моделирования стратегии развития регионального промышленного производства на основе проведения кластеризации металлургического комплекса | 99 |

Современные тенденции рынка труда

- | | | | |
|-----|--------------------------------------|--|-----|
| 16. | Ашуров С.Б.,
Кабутов К.Р. | К теории регулирования занятости населения на молодёжном сегменте рынка труда в условиях его трудоизбыточности | 106 |
| 17. | Кабутов К.Р.,
Киёмиддинова Ф.К. | Теоретические вопросы регулирования занятости населения в условиях трудоизбыточности рынка труда | 111 |
| 18. | Раимдодов У.С.,
Юсуфбеков Ю.Р. | Социально-экономические проблемы возвратившихся трудовых мигрантов Республики Таджикистан (на материалах обследования) | 115 |
| 19. | Бабаджанов Р.М.,
Махмадбеков М.Ш. | Проблемы экологической миграции и пути их решения | 125 |
| 20. | Рауфи Ф.А. | Мотивация активизации управленческого персонала транспортной системы | 130 |

Социальные проблемы

- | | | | |
|-----|---------------------------------|---|-----|
| 21. | Каримова М.Т.
Наджибуллоев А | Пути оптимизации ценовой политики на продукты питания | 138 |
| 22. | Кабиров С.Дж. | Действие цены продуктов питания на доходы домохозяйства | 143 |

Content

Final Speech of the President of the Republic of Tajikistan, Leader of the Nation Emomali Rahmon at the Meeting of the National Development Council - 03.07.2018, Dushanbe

2018 - Year of the Development of Tourism and Folk Crafts

- | | | | |
|----|--------------------------------------|---|----|
| 1. | Saidmurodov L.Kh.,
Babajanov R.M. | Perspective forms of development of tourism and their impact on the sustainable development of the Republic of Tajikistan | 11 |
|----|--------------------------------------|---|----|

Economic theory

- | | | | |
|----|-----------------|--|----|
| 2. | Shodiev F. O. | Theoretical approaches for ensuring economic growth by investment | 17 |
| 3. | Sharipov Sh. R. | The issues of improvement of investment climate in the regions of the republic of Tajikistan | 22 |
| 4. | Gulyamova G.H. | Mechanism for formation of state investments in human capital | 26 |

Branches and interbranch complexes

- | | | | |
|----|----------------|--|----|
| 5. | Kholmatov M.M. | Role of the state in digital economy of Tajikistan | 34 |
| 6. | Raufi A. | Transport policy of Tajikistan at the stage of transition to the industrial-agrarian economy | 42 |

7.	Khojaev P. D.	Evaluation of innovative activity of passenger automobile transport enterprises	52
8.	Azimov P.H., Kamoliddinov B.T.	The role of international transport corridors in the process of globalization of economies of Central Asia	56
9.	Abdulnazarov U.M. Sharipov B.M.	The organizational and economic aspects of micro-credit risk minimization in Tajik trading sphere	63
10.	Nazhmiddinov M.	The issues of application of «golden share» in the management of joint-stock companies	69
11.	Marufjoni S.	Investment activity as the object of tax regulation: concepts and its nature	75
12.	Obidov K.R., Sharifov Sh.J.	Economic and financial-organizational aspects of the implementation of basin plans in small rivers of Tajikistan	83
13.	Sultonova S.M. Sharifova R. N.	Econometrics as an intelligent instrument of scientific and practical works	89
14.	Zulfon B.	Solving environmental problems is a requirement of the modern world	92
15.	Dik P.I.	Issues of modeling the strategy for the development of regional industrial production based on the klasterization of the metallurgical complex	99
<u>Current labor market trends</u>			
16.	Ashurov S.B., Kabutov Q.R.	Theory of population's employment regulation on the youth segment of the labor market in conditions of its labor-abundant	106
17.	Kabutov Q.R., Qiyomiddinova F.Q.	Theoretical issues of regulation of the population employment in the conditions of labor-abundant market	111
18.	Raimdodov U.S., Yusufbekov Yu.R.	Socio-economic problems of returned labour migrants in the Republic of Tajikistan (based on survey data)	115
19.	Babajanov R.M., Makhmadbekov M.Sh.	Problems of ecological migration and ways of their solution	125
20.	Raufi F.A.	Motivation of the activism of the managerial personnel of the transport system	130
<u>Social problems</u>			
21.	Karimova M.T. Najibulloev A.Q.	Ways of optimization of price policy on food products	138
22.	Kabirov S.J.	The impact of price and pricing at the budget of householder	143



**ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ РЕЧЬ ПРЕЗИДЕНТА
РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН,
ЛИДЕРА НАЦИИ УВАЖАЕМОГО
ЭМОМАЛИ РАХМОНА
НА ЗАСЕДАНИЕ НАЦИОНАЛЬНОГО
СОВЕТА ПО РАЗВИТИЮ**

03.07.2018 10:24, город ДУШАНБЕ

**Уважаемые члены Совета! Дамы и господа!
Уважаемые присутствующие!**

Сегодняшнее заседание Национального совета по развитию при Президенте Республики Таджикистан было посвящено обсуждению хода двухгодичной реализации стратегических документов страны в контексте координации Целей устойчивого развития, что считается одной из международных обязанностей Республики Таджикистан по повестке 21 века.

Национальная стратегия развития Республики Таджикистан на период до 2030 года и Среднесрочная программа развития Республики Таджикистан на период 2016-2020 годов являются совершенными документами, охватывающими комплекс реформ для повышения эффективности использования имеющихся возможностей страны, и отражают направление дальнейшего развития страны в условиях непосредственного влияния внутренних и внешних факторов.

Обозначенные стратегические цели в Национальной стратегии развития Республики Таджикистан на период до 2030 года направлены на создание благоприятных социально-экономических условий и человеческое развитие, реально отображают цели и задачи.

Основные приоритеты развития страны на долгосрочный период охватывают вопросы сферы образования, здравоохранения, трудоустройства, обеспечения продовольственной безопасности и доступа к качественным продуктам, энергетической независимости, выхода из коммуникационного тупика и превращения страны в транзитную, борьбы против

коррупционных проявлений, эффективного управления, защиты экологии и управления демографическими процессами.

Я на всех мероприятиях отмечал и ещё раз заявляю, что Таджикистан с началом своей независимости объявил «политику открытых дверей» в направлении взаимовыгодного сотрудничества с мировым сообществом и международными организациями и впредь будет продолжать это начинание.

В рамках расширения двустороннего и многостороннего сотрудничества с партнёрами по развитию мы в течение двух лет реализации Национальной стратегии развития на период до 2030 года путём осуществления Среднесрочной программы развития Республики Таджикистан на период 2016-2020 годов добились ряда заметных достижений, некоторые из которых я хочу представить вашему вниманию.

Уважаемые присутствующие!

Повышение уровня и качества жизни народа страны считается высшей целью долгосрочного развития Таджикистана.

С приближением к этой высшей цели в результате принятия эффективных мер по различным направлениям национальной экономики удалось существенно снизить уровень бедности и увеличить средний слой населения.

В 2017 году уровень бедности достиг 29,7%, по сравнению с показателем 2015 года он снизился на 1,3%. Крайняя бедность, по данным международных организаций, составила 14%, а средний слой

населения, по предварительным данным, сравнялся с 24%. Такой результат был достигнут на основе обеспечения высокого роста экономического развития на уровне 7% годовых и увеличения затрат на социальную область.

Данные показатели способствовали продолжению тенденции улучшения демографической ситуации и состояния, в итоге средний показатель долгожительства населения достиг 73,5 лет (в том числе мужчины — 71,9 и женщины — 75,7).

Вместе с тем необходимо отметить, что формирующиеся в области здравоохранения тенденции всё ещё остаются неустойчивыми и противоречивыми, что связано с медицинским обслуживанием сравнительно низкого качества, недостаточным инвестированием сферы здравоохранения и уровнем бедности в регионах.

В направлении борьбы с инфекционными заболеваниями есть заметные сдвиги. Динамика туберкулёза и малярии имеет устойчивую тенденцию.

В настоящее время охват учащихся начальным неполным средним образованием (1-9 классы, с 7 до 15 лет) составляет 97%, что по сравнению с плановым показателем программы на 3% больше. Но охват детей дошкольными учреждениями находится на низком уровне и в 2017 году составил 13,6%, что по сравнению с плановым показателем на этот год меньше на 5,4%, что вызывает озабоченность.

Для реализации принципов «зелёной» экономики в Таджикистане налажено использование воспроизводимых источников энергии, и в этом направлении осуществляется инвестирование.

Несмотря на огромные запасы питьевой воды, вопрос обеспечения населения этим жизненно важным ресурсом до сих пор полностью не решён.

Инфраструктура водоснабжения сточных вод устарела и нуждается в реконструкции в восстановлении.

Одним из факторов заметного экономического развития в Таджикистане является неуклонный рост инвестирования на основной капитал. Но анализ структуры основного инвестирования по форме собственности показывает, что инвестирование на основной капитал производится в основном государством, а объём частного внутреннего инвестирования остаётся незначительным и ещё не превратился в реальный фактор экономического развития.

Анализы показывают, что в течение двух лет реализации важного стратегического документа, средства государственного бюджета считаются главным источником намеченного инвестирования, и почти 80% этих средств направлены на достижение стратегических целей, поэтому роль государственного инвестирования для экономического развития Таджикистана является весьма существенной.

Наряду с этим средства партнёров по развитию также в виде льготных кредитов, грантов и помощи направлены на различные социально-экономические сферы.

Вместе с тем следует отметить, что этот источник в соответствии с опубликованными в стратегическом документе прогнозами использован не полностью. Поэтому к партнёрам по развитию просьба увеличить свой вклад в реализацию стратегических целей Таджикистана.

Согласно анализам, доля частного инвестирования для достижения стратегических целей страны составила всего 10%. Такое положение требует принятия дополнительных мер Правительством страны, а также партнёрами по развитию.

Для реализации Национальной стратегии развития на период до 2030 года за счёт государственного бюджета как главного источника инвестирования в течение

2015-2017 годов направлено 53,5 млрд сомони, что соответственно по годам составляет 33% валового внутреннего продукта.

Важным аргументом является то, что большая часть государственных затрат, то есть 43,2%, направлена на сферы обеспечения человеческого развития.

За два года реализации Национальной стратегии развития на период до 2030 года на сферу образования направлено свыше 9,2 млрд сомони (17,9%), что составляет 5,9% ВВП. За этот период в сфере образования создано свыше 45 тысяч мест.

На сферу здравоохранения за этот период затрачено 3,5 млрд сомони, на социальное страхование и социальную защиту – 8,5 млрд сомони.

Вместе с тем в течение этих лет из государственного бюджета на обеспечение энергетической независимости затрачено около 9,6 млрд сомони, на транспортную инфраструктуру с целью выхода из коммуникационного тупика и превращения Таджикистана в транзитную страну – примерно 3 млрд сомони.

В энергетической сфере сданы в эксплуатацию новые мощности по производству электрической и тепловой энергии, в том числе тепловые центры Душанбе 1 и 2, одновременно с этим началась первая фаза реконструкции гидроэлектростанций «Нурек», «Сарбанд» и «Кайраккум».

В транспортной сфере завершены реконструкции дорог Восе — Ховалинг, Сайрон — Карамик, Душанбе — Турсунзаде — граница Узбекистана, возведение участка железной дороги Вахдат — Яван, продолжается строительство современных терминалов Кульма, Гулистон, Нижний Пяндж и Бободжон Гафуров, реконструкция автодорог Душанбе — Бохтар, Худжанд — Исфара, Куляб — Шамсиддини Шохин, Шкев — Калаихумб, Темурмалик — Бальджуван — Ховалинг.

Согласно перспективным планам, предусмотрены возведение и реконструкция автомобильных и железных дорог, возведение терминалов, организация транспортных коридоров, развитие производственных и социальных инфраструктур.

Уважаемые присутствующие!

На новом этапе развития приоритетом должна быть целеустремлённость к улучшению предпринимательского и инвестиционного климата и привлечению иностранного капитала, прежде всего, к направленному на экспорт и импортозамещающему производству.

Только развитие производственного предпринимательства может способствовать созданию постоянных рабочих мест, повышению уровня и качества жизни населения и укреплению конкурентоспособности нашей страны в перспективе. Правительство страны принимает необходимые меры для развития производственного предпринимательства, с этой целью были также расценены как важные реформа налоговой системы и администрирование экономики в перспективе.

Выражаю уверенность, что вклад каждого члена общества и представителей партнёров по развитию в решение вопросов, связанных с реализацией стратегических целей страны и намеченных приоритетов в рамках Целей устойчивого развития, будет неуклонно расти, их участие в процессе обеспечения развития и повышения качества и уровня жизни населения страны станет весьма значительным.

В связи с этим министерствам, ведомствам и исполнительным органам государственной власти областей, городов и районов необходимо принять действенные меры по выполнению разработанных программ в течение 2018-2020 годов.

Кроме этого, Министерству экономического развития и торговли поручается:

1) С целью подготовки качественного годового отчёта по реализации Среднесрочной программы развития Республики

Таджикистан на 2016-2020 годы совместно с соответствующими министерствами и ведомствами, привлечением экспертов и в сотрудничестве с партнёрами по развитию до конца текущего года совершенствовать операционную схему данной программы путём определения промежуточного, итогового и оценочного индикатора в рамках сфер.

— разработать в новой редакции Положение Национального совета по развитию при Президенте Республики Таджикистан с учётом требований, предусмотренных Национальной стратегией развития Республики Таджикистан до 2030 года и Целями устойчивого развития, согласно установленному порядку, в течение трёх месяцев представить на утверждение.

— с целью определения уровня интеграции программ и стратегий сферы со стратегическими документами страны и Целями устойчивого развития совместно с соответствующими министерствами и ведомствами разработать перечень базовых показателей и принять необходимые меры по их реализации.

— активизировать деятельность межведомственных комиссий и рабочих групп в рамках Совета и всесторонне использовать предложенные рекомендации в дальнейшем совершенствовании методов реализации стратегических документов страны и проведения постоянного мониторинга.

— принять необходимые меры для подготовки в 2019 году промежуточного обзора реализации Среднесрочной программы развития Республики Таджикистан на 2016-2020 годы и подготовки почвы для разработки второй фазы реализации Национальной стратегии развития Республики Таджикистан на период до 2030 года.

Секретариату Национального совета по развитию при Президенте Республики Таджикистан, как координатору процесса реализации стратегических целей страны,

поручается обеспечение координации и отслеживания хода реализации данных целей.

2) Статистическому агентству при Президенте Республики Таджикистан: — совместно с соответствующими министерствами и ведомствами и в сотрудничестве с партнёрами по развитию разработать механизм определения уровня средней прослойки с учётом специфики страны и реализовать его с начала 2019 года.

3) До 1 апреля 2019 года совместно с отраслевыми министерствами и ведомствами и в сотрудничестве с партнёрами по развитию завершить классификацию основных показателей Целей устойчивого развития, относящихся к отдельным экономическим сферам, обеспечить процесс их национализации и представить для анализа в Министерство экономического развития и торговли РТ.

4) Отраслевым министерствам и ведомствам, исполнительным органам государственной власти областей и города Душанбе поручается на дальнейших заседаниях Национального совета по развитию представить на рассмотрение ход реализации отраслевых и региональных программ и стратегий, которые обеспечат прогресс экономики страны и будут способствовать достижению целей и приоритетов страны.

Уважаемые члены Совета!

Уважаемые присутствующие!

В завершение хотел бы с уверенностью заявить, что в процессе дальнейшей реализации стратегии и среднесрочной программы развития, которые олицетворяют направления и приоритеты развития страны, роль стратегических партнёров будет ещё значительнее.

Желаю каждому из вас здоровья и успехов в работе.

Спасибо.

<http://www.president.tj/ru/node/17957>

2018 год – Год развития туризма и народных ремесел

УДК 330.4+338.48

Саидмуродов Л.Х.,
Бабаджанов Р.М.**ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ФОРМЫ РАЗВИТИЯ ТУРИЗМА И ИХ ВЛИЯНИЕ НА
УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН****Институт экономики и демографии Академии Наук Республики Таджикистан**

В контексте реализации целей и задач Национальной Стратегии Развития Республики Таджикистана на период до 2030 года (НСР-2030), и провозглашения в Таджикистане 2018 года – Годом развития туризма и народных ремесел, в статье рассматриваются вопросы развития туризма и его наиболее перспективных форм для республики.

С учетом природно-географических и климатических условий Таджикистана, особое внимание уделяется развитию агротуризма и различных его форм. Также обосновывается положительное влияние развития туризма на обеспечение устойчивого социально-экономического развития Республики Таджикистан.

***Ключевые слова:** развитие, НСР-2030, туризм, агротуризм, устойчивость, социально-экономическое развитие.*

В своем Послании Маджлиси Оли Республики Таджикистан 22 декабря 2017 года Президент Республики Таджикистан, Лидер нации Эмомали Рахмон отметил, что туризм считается одной из важнейших сфер по обеспечению занятости трудоспособного населения, повышению уровня жизни народа, развитию других сфер услуг и производства, а также сферой, представляющей историю, культуру, природу и национальные традиции. Для развития этой сферы в стране сформированы все необходимые нормативно-правовые основы, кроме того, также осуществляются стимулирующие меры. «С целью развития сферы туризма, достойного представления туристических возможностей страны и национальной культуры на международной арене, а также привлечения инвестиций в туристическую инфраструктуру предлагаю объявить 2018 год в стране Годом развития туризма и народных ремесел» [1].

В Национальной Стратегии Развития Республики Таджикистана на период до 2030 года (НСР-2030) отмечается: «Основу превентивного, индустриального и инновационного развития страны будет составлять и природный капитал. Огромный гидроэнергетический потенциал, чистая вода, благоприятные земля и климат, растительный мир, значительные трудовые ресурсы, богатейшие запасы минеральных ресурсов и горных недр, создают

возможности для развития экспортоориентированных и импортозамещающих производств, создания современных секторов добывающей и обрабатывающей промышленности, цветной и черной металлургии, экологически чистого агропромышленного комплекса. Богатое историко-культурное наследие Таджикистана, его уникальная природа с неповторимыми озерами, редкими животными и растениями, а также высокие горы являются важными условиями развития сферы туризма и увеличения вклада этой отрасли в ВВП страны» [2,10-11].

В связи с широким внедрением принципов международно признанных концепций устойчивого и человеческого развития в последнее время, роль экологически устойчивого туризма все более возрастает. В условиях Таджикистана одной из приоритетных направлений развития страны является инвестирование в индустрию туризма. Самым оптимальным вариантом может быть развитие экотуризма, сельского туризма и агротуризма. Одной из основных функций экотуризма выступает ответственность перед сохранением окружающей среды, обеспечивающая активное содействие социально-экономическому участию местных жителей и получение ими преимуществ от туристской деятельности.

Природа Таджикистана – пёстрый и необыкновенно яркий мир, полный выра-

зительных контрастов, уникальных ландшафтов, мощных ледников, редких растений и животных. Почти всю территорию Таджикистана (93%) занимают горы, среди них высочайшие в мире хребты и нагорья, такие как, пик Исмоила Сомони (ранее пик Коммунизма), соперничающий по высоте с вершинами Гималаев и Тибета. Именно горный, поэтический ландшафт определяет своеобразие и неповторимость природы. За полтора часа полёта можно попасть из знойной жары Вахшской долины в арктический холод снежных плато Памира. Огромный потенциал для развития горного туризма и альпинизма имеется в районе высокогорного озера Сарез [3, 7-11].

На базе 13 существующих государственных природных заказников и заповедников «Зоркуль», «Ромит», «Мозкул», «Дашти Джум» и др., а также Таджикского национального парка сохранены в первозданном виде не только природные памятники и ландшафты, но сохранены также редкие исчезающие виды растений и животных занесенные в Красную книгу, в числе которых винторогий козел, горный архар, бухарский горный баран, пятнистый бухарский олень, снежный барс, Тянь-шаньский бурый медведь, полосатая гиена, индийский горный гусь. Один из уникальных уголков природы в верховьях Амударьи, носит название «Тигровая балка». Здесь обитают в первозданных природных условиях такие животные, как благородный олень - хангул, пустынная антилопа джейран, леопард, камышовый кот, гиена, черно-золотистый таджикский фазан, пустынная куропатка – чиль, орел - змееед, дикий кабан, барсук, дикобраз [4, 44-47].

Устойчивость в туризме подразумевает положительный баланс экологических, социально-культурных и экономических воздействий туризма на все сферы жизнедеятельности, а также положительное воздействие посетителей туристской области и организаторов этой деятельности на экосистему. Таким образом, те виды туристической деятельности, которые имеют наиболее высокий суммарный положительный эффект с точки зрения экологии, экономики, социального развития региона, являются важным фактором со-

кращения бедности в целом и, особенно, снижения сельской бедности

ВТО и Всемирный Совет по туризму и путешествиям (WTTC) определяет устойчивый туризм как “туризм, отвечающий потребностям как туристов, посещающих туристические центры, так и населения последних; кроме того, он предполагает обеспечение и оптимизацию перспектив будущего развития. Ресурсы используются таким образом, чтобы удовлетворить экономические, социальные и эстетические потребности, но при этом сохранить культурную уникальность, важнейшие экологические особенности, многообразие биологических видов и жизненно важные системы”

Таджикистан уже достиг весьма весомых результатов в институциональном развитии туризма в стране. Взятый курс на совершенствование дорожной и транспортной инфраструктуры способствует росту въездного и внутреннего туризма в Таджикистане. К примеру, строительство нового терминала в аэропорту города Душанбе, тоннелей под перевалами Шахристан, Шар-Шар и Чормагзак, а также реконструкция тоннеля под Анзобским перевалом, показывает фактическое завершение формирования сети транспортных коммуникаций, соответствующих мировым стандартам, позволяющих увеличить пропускную способность и связывающих все регионы Таджикистана с выходом в сопредельные государства. Это также говорит о высоких достижениях республики в области формирования и развития туристической карты региона, что, в свою очередь, позволит развить туристические маршруты не только в пределах крупных городов, но и в сельской местности.

Не стоит забывать и о «стоимости» организации туризма в Таджикистане. Индустрия туризма отличается от капиталовложений в легкую промышленность или горнодобывающую промышленность тем что, для последних требуются гораздо большие инвестиции. При этом окупаемость инвестиций в индустрию туризма значительно выше и быстрее. Наибольшая сумма требуется для строительства гостиниц и специализированных субъектов обслуживания туристов, что в данном

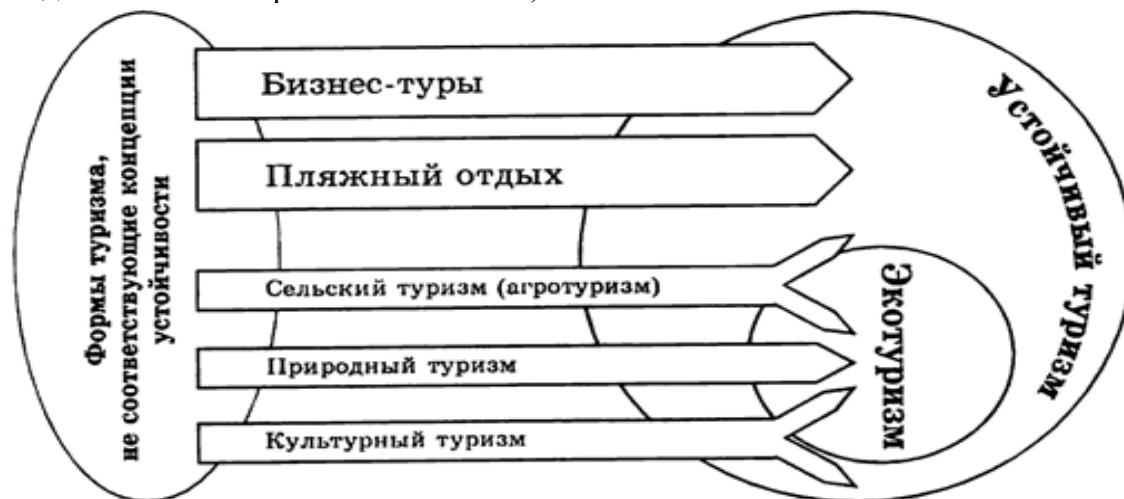
случае не требуется в такой степени. Организация же альплагерей, турбаз, охотничьих угодий и т.п. потребуют сравнительно небольших затрат. Большое количество свободных трудовых ресурсов и, самое главное, их желание и накопленный опыт, дадут возможность обучить и привлечь в индустрию туризма в Таджикистане достаточное количество кадров всех необходимых профессий (гиды, проводники, переводчики, егеря, повара и т.д.), особенно для развития агро и экотуризма.

Экотуризм объединяет сразу несколько видов путешествий: агротуризм, сельский туризм, этнотуризм, кулинарный туризм, геотуризм, загородный отдых. За рубежом он представляет собой широкое и развивающееся направление в индустрии туризма.

Впервые агротуризм появился еще в начале XIX века, но активно развиваться стал только во второй половине XX века. Так, в 1955 году во Франции была создана ассоциация "Agriculture et Tourisme", а в 1965 году начинает свою деятельность Национальная Ассоциация Сельского Хозяйства и Туризма в Италии ("Agriturismo"). Сейчас во многих европейских странах существуют ассоциации агротуризма, которые поддерживаются государством в частности льготного налогообложения. Взаимосвязь между перечисленными типами туризма иллюстрирует следующая схема [5].

Агротуризм является наиболее природо ориентированным и устойчивым видом туризма и представляет собой современную, наиболее перспективную форму бизнеса для бывшего горожанина на селе,

которая позволяет не только обеспечить свою семью натуральными продуктами, жить в здоровой природной среде, но и трудиться на благо общества, создавая социально-значимую ценность. В некоторых странах, по оценкам ВТО, агротуризм приносит 10% - 20% от общего дохода туриндустрии. Причем такой отдых в Европе предпочитают около 35% населения. Можно сказать, что возросший интерес туристов к сельской местности связан с изменением условий существования современного человека [6]. Уместно напомнить, что именно въездной туризм стал главным локомотивом развития ныне процветающих развитых стран. Наиболее ярким примером является Швейцария, которая, задолго до получения статуса мирового банкира, зарекомендовала себя в качестве образца мирового туристического центра. Это удалось сделать в результате умелого использования природных особенностей, прежде всего, орографических (рельеф, водные потоки и естественные водоемы) и климатических. А в альпийских районах Австрии 31,6% фермерских хозяйств получают дополнительные доходы благодаря организации туризма. В России агротуризм стал активно развиваться, прежде всего, в районах, где во времена СССР была создана туристская инфраструктура, работали туробъекты и маршруты различных направлений. Следующим этапом стало объединение сельскохозяйственного производства и туризма в одном объекте, получившее название «Агро-туристский комплекс» [7].



В случае Таджикистана этот бизнес имеет огромный потенциал для развития, так как может из небольших агро-туристских комплексов перерасти в создание целых аграрных поселков и деревушек (экопоселений). Необходимым условием для этого является позиционирование своего дела как туристского объекта, продвигая его на мировом туристском рынке, привлекая при этом не только зарубежных туристов, но и потенциальных партнеров. По данным Международного общества экотуризма, начиная с 90-х годов темпы роста экотуризма составляют 20-34 % в год, в 2004-2008 гг. он развивался более чем в три раза быстрее, чем вся туристская индустрия в целом и обошел сектор пляжного туризма [8].

На практике хорошо зарекомендовали себя принципы устойчивого туризма, принятые Шведским агентством по защите окружающей среды:

Неистощительное, устойчивое использование природных ресурсов;

Сокращение избыточного потребления и отходов;

Обеспечение сохранения природного, социального и культурного разнообразия;

Тщательное планирование, комплексный подход, интеграция экотуризма в планы регионального развития,

Поддержка местных экономик;

Участие местного населения в развитии туризма и разделение ими финансовых и других преимуществ от этой деятельности;

Консультирование заинтересованных лиц и общественности;

Обучение персонала;

Ответственный маркетинг туризма [7].

Агротуризм – это возможность обмена товаров и услуг между городом и селом. В области агротуризма можно предоставлять различные услуги горожанам, которые с удовольствием будут приезжать на природу вдохнуть свежего воздуха, отдохнуть от суеты, попробовать настоящие, натуральные продукты, пообщаться и поухаживать за животными, приобрести на память или изготовить своими руками сувениры на память и т.д.

Совокупная выручка от агротуризма складывается из нескольких частей: от реализации агро-продукции, услуг по

предоставлению в аренду имущества (средства размещения, прокат инвентаря), услуг по организации питания и досуга агротуристов. Для размещения гостей нет необходимости создавать дорогостоящие средства размещения. Достаточно создать небольшие интересные и самые разнообразные варианты: специально построенные гостевые дома и отдельные домики, палаточный лагерь, модульные вагончики, просто отдельные комнаты в фермерском доме. Важна детальная концепция, специализация комплекса как туристского ресурса. Но главное – чистота и уют, наличие необходимых санитарных удобств.

Основным отличием и притягательным элементом агротуризма является организация досуга гостей в области обеспечения:

возможности приобщиться к сельскому труду, поучаствовать в сельскохозяйственных работах, таких, например, как: посадка растений и бахчевых культур, косьба травы и заготовка сена на зиму, уход за животными; обучение верховой езде; стрижка овец и коз; помощь на пасеке; прополка огорода, сбор урожая, сбор мёда, походы за лекарственными растениями и многое другое.

экскурсионно-познавательных походов по окрестностям; походу в горы, сбор даров леса и полей (грибы, ягоды, лекарственные травы, дикорастущие плодовые деревья); наблюдение за дикими животными и птицами; фотоохота; наблюдение звездного неба, конные прогулки, пешие походы по тропам горных животных.

организации интерактивных мастер-классов, для проведения которых можно приглашать местных мастеров.

Потребность в занятиях под руководством инструкторов: лечебная ходьба, тропа здоровья с естественными и искусственными препятствиями, обучение навыкам ориентирования на местности, велосипедные, пешие и конные походы по живописным окрестностям, всегда будет достаточно высокой. Дополнительный доход от агротуризма можно получать от проката спортивного и специального инвентаря или снаряжения: велосипедов, лодок, рыболовных снастей и др. Полноценный агроотдых невозможен без бани

или сауны с использованием богатой целебными свойствами флоры Таджикистана. Но совсем не обязательно вкладывать значительные средства в строительство специализированных комплексов. Современные возможности и фантазия национальных ремесленников подскажут самые необычные и экономичные варианты: сауна-вагончик, баня-бочка, мобильная баня, баня-автобус. Главное-чистота, забота и внимание к гостям.

Общепризнано, что имеются три потенциальных причины сокращения бедности, связанные с учреждением заповедных зон и особых туристических маршрутов:

изменения в туристическом и оздоровительном сервисе;

изменения в инфраструктуре, включая [дороги](#), медицинские клиники и школы;

изменения в экологических службах, такие как опыление и гидрологический сервис.

Выяснилось, что рост туризма в результате учреждения заповедников влияет на сокращение бедности в регионе на две трети. Изменение в инфраструктуре и использовании земель оказывало небольшой эффект на бедность в окружающих сообществах, но тем не менее имеет положительную тенденцию [9].

Поэтому можно твердо утверждать, что Таджикистан обладает всеми привлекательными природными особенностями необходимыми для развития экотуризма,

характерными для Швейцарии, Австрии или Хорватии.

В понятии агротуризма нет жесткой привязки к понятию «туристский сезон», тем более, что в Таджикистане много солнечных и теплых дней. Возросший «туристский опыт» приводит к насыщению «традиционными» заграничными местами отдыха, где количество сограждан на квадратный метр пляжа или ресторана порой больше раздражает, чем позволяет полноценно отдохнуть.

Не стоит забывать и о том, что проекты, связанные с «зеленым» туризмом, помогают не только поддержать глубинку, вдохнуть в нее новую жизнь, позволяют сохранять национальную самобытность, культуру, но также решают многие экономические проблемы, а также имея массу положительных институциональных эффектов, препятствуют глобализации туристического хозяйства.

На наш взгляд, имеющиеся предпосылки для устойчивого развития туристской индустрии, экотуризма и агротуризма могут обеспечить устойчивый рост занятости и доходов населения Таджикистана, стимулировать развитие смежных с туризмом отраслей и увеличить приток инвестиций в национальную экономику. Поэтому, несмотря на наличие рисков, перспективы развития агротуризма в Таджикистане внушают здоровый оптимизм и уверенность в улучшении условий жизни населения, живущего на селе.

Литература

Послание Президента Республики Таджикистан, Лидера нации Эмомали Рахмона Маджлиси Оли Республики Таджикистан, 22.12.2017, город Душанбе - <http://president.tj/ru/node/16772>

Национальная Стратегия Развития Республики таджикистан на период до 2030 года – Душанбе, декабрь 2016. – 88 с.

Абдуллозода А. Туристические ресурсы Таджикистана – Элита, Guidebook, 2014.

Кошляков Г.В. Индустрия туризма как приоритетное направление развития экономики Таджикистана // Вестник РТСУ – 2010 - №2 - с.44-52.

Агротуризм: опыт, проблемы, рекомендации / В. И. Бельский [и др.]. - Минск: [Ин-т экономики НАН Беларуси], 2008. - 123 с.

Квартальнов В.А. Иностраный туризм. М.: Финансы и статистика, 2003. -С.227.

Ежедневная лента новостей: Наука и техника, «Экотуризм сокращает уровень бедности вблизи заповедников», <http://novostey.com/science/news581450.html>

Кабилова Н.Н., Бабаджанов Р.М. Развитие агротуризма – перспективная форма борьбы с бедностью в Таджикистане // Материалы конкурсных работ молодых исследователей Таджикистана в рамках проекта «Инициатива бедность и окружающая среда»

(совместная глобальная программа ПРООН и ЮНЕП) 30 июня 2015г. (под общей редакцией к.э.н., доцента Бабаджанова Р.М.) - Душанбе, 2015. С.47-52

Экоглобус: Концепция Экотуризма, <http://www.ecoglobus.com/leftside/ecotourism.htm>

ЭкоДЕЛО: «Что такое экотуризм? Современная концепция экотуризма» http://ecodelo.org/3290-12_что_такое_ekoturizm_sovremennaya_kontsepsiya_ekoturizma-ekologicheskii_turizm_kak_sovremen

Саидмуродов Л.Х.,
Бобочонов Р.М.

ШАҚЛҲОИ ДУРНАМОИ РУШДИ САЙЁҲӢ ВА ТАЪСИРИ ОН БА РУШДИ УСТУВОРИ ҶУМҲУРИИ ТОҶИКИСТОН

Институти иқтисодиёт ва демографияи Академияи илмҳои Ҷумҳурии Тоҷикистон

Дар доираи татбиқи ҳадафҳо ва вазифаҳои Стратегияи миллии рушди Ҷумҳурии Тоҷикистон барои давраи то соли 2030 (СМР-2030) ва эълон намудани соли 2018 дар Тоҷикистон ҳамчун Соли рушди сайёҳӣ ва ҳунарҳои мардуми, дар мақола масъалаҳои рушди туризм ва шаклҳои ояндадори он дар ҷумҳурӣ таҳия шудааст.

Бо дарназардошти шароити табиӣ ва ҷуғрофии Тоҷикистон, диққати махсус ба рушди туризми кишоварзӣ ва шаклҳои гуногуни он диққати махсус дода мешавад. Таъсири мусбати рушди туризм дар рушди устувори иҷтимоию иқтисодии Ҷумҳурии Тоҷикистон низ асоснок мебошад.

***Калидвожаҳо:** рушд, СМР-2030, сайёҳӣ, агро сайёҳӣ, устувор, рушди иҷтимоию иқтисодӣ.*

Saidmurodov L.Kh.,
Babajanov R.M.

PERSPECTIVE FORMS OF DEVELOPMENT OF TOURISM AND THEIR IMPACT ON THE SUSTAINABLE DEVELOPMENT OF THE REPUBLIC OF TAJIKISTAN

Institute of Economics and Demography
of the Academy of Sciences of the Republic of Tajikistan

In the context of the implementation of the goals and objectives of the National Development Strategy of the Republic of Tajikistan for the period up to 2030 (NDS-2030), and the proclamation of 2018 in Tajikistan as the Year of development of tourism and folk crafts, the article discusses the development of tourism and its most promising forms for the republic.

Taking into account the natural-geographical and climatic conditions of Tajikistan, special attention is paid to the development of agro-tourism and its various forms. The positive impact of the development of tourism on the sustainable socio-economic development of the Republic of Tajikistan is also justified.

***Key words:** development, NDS-2030, tourism, agrotourism, sustainability, socio-economic development.*

Экономическая теория

УДК 336.714(575.3)

Шодиев Ф. О.

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ПОДХОДЫ ИНВЕСТИЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА

Центр стратегических исследований при Президенте Республики Таджикистан

В статье рассмотрены некоторые теоретические аспекты наиболее известных подходов к изучению экономического развития в различных экономических школах, рассматривающих инструменты и стратегии для достижения поставленных целей и роли инвестиций в них. Представлены общие предложения рекомендательного характера, сформированные автором на основе изученных материалов из отечественной и зарубежной литературы с учетом особенностей национальной экономики (малая открытая экономика).

Ключевые слова: экономическое развитие, концепции обеспечения роста экономики, классическая теория, моделирование, экономические школы, инвестиции, современные модели роста, сбои рынка.

Изучение вопроса обеспечения экономического роста представляет собой важное направление исследований различных экономических школ и включает в себя анализ многих макроэкономических процессов, что в результате привело к появлению различных теоретических выкладок, обоснований и утверждений. В рамках данной работы нами рассмотрены наиболее известные теории экономического роста и место инвестиций в данном процессе. Для понимания процесса развития теоретической интерпретации данного процесса необходимо рассмотреть понимание ранних школ относительно сущности экономического роста, затем рассмотреть эволюцию теоретического обоснования экономического роста, что позволит расширить понимание и важность введенных изменений в современных моделях.

Работы Адама Смита и Карла Маркса заслуживают наибольшего внимания в вопросе теоретического трактования процесса экономического роста, не смотря на наличие противоречий в их взглядах в порядке функционирования народного хозяйства. Концепция Адама Смита гласила, что специализация и рыночный обмен товарами и услугами является наиболее эффективным механизмом увеличения богатства нации, разделение труда в процессе воспроизводства ведет к более эффективному распределению ресурсов и росту производительности. Согласно его учению, вмешательство

государства в экономические процессы является неэффективным, и в данном контексте при условии свободной конкуренции важная роль отводится «невидимой руке» в вопросе направления интересов частных инвесторов в сторону повышения национального выпуска, что в конечном итоге содействует и общественным интересам. В отличие от Адама Смита, учение Карла Маркса гласит о неэффективности построения хозяйственной системы на основе частной собственности ввиду того, что богатство капиталистов исходят из обавленной стоимости, созданных рабочими. В данном контексте автор видит причинно-следственную связь между частной собственностью и свободным рынком, из чего исходит отмена частной собственности и плановый характер экономики, управляемый государством, которое способно служить интересам общества более эффективным способом. Однако, сегодня очевидно, что капитализм оказался более жизнеспособным, и дальнейшие теоретические концепции экономического роста построены именно на его основе.

Первые модели экономического роста были сформулированы в 50-60 гг. XX века, среди которых выделяются модель Харрода-Домара и модель стадий экономического роста У. Ростоу, в центре внимания которых находилась взаимосвязь между инвестициями и ростом темпов ВВП. Модель У. Ростоу показывает, что процесс развития требует прохождения соответствующих 5 стадий от

«традиционного общества» до «эпохи высокого массового потребления». Однако ключевую роль отведена третьей стадии («взлет»), где необходимо обеспечить увеличение роста инвестиций для стимулирования экономического роста на душу населения. Ключевую роль инвестициям в обеспечении экономического роста и отводилась в рамках модели Харрода-Домара.

Однако недостаток данных моделей заключается в том, что это не единственное условие для обеспечения экономического роста. К тому же, нельзя для любой страны применить упрощенные предположения данных моделей с одинаковой производственной функцией [4, 115-117]. В действительности страны сталкиваются с неодинаковыми условиями и проходят различные этапы развития [2, 14-17]. Сегодня в научной литературе существует множество работ, свидетельствующих о том, что некоторые страны могут в своем процессе развития миновать некоторые стадии развития, либо же застрять в определенном этапе, либо же в силу некоторых факторов вернуться в уже пройденный этап развития.

Последующие модели экономического роста, появившиеся в 60-70 гг. связывали экономический рост с происходящими структурными изменениями в распределении трудовых ресурсов и перемещении его от сельскохозяйственного сектора к промышленному. К подобным моделям относится и модель двухсекторной экономики У. Лыса, согласно которой экономический рост будет обеспечиваться потоками инвестиций в современный сектор за счет формируемой прибыли ввиду превышения доходов современного сектора над зарплатами [1, 14]. Однако, в отличие от предыдущих моделей данная модель справедлива при определенных допущениях, среди которых особенно выделяется избыточность рабочей силы в традиционном секторе, что формирует условия для установления заработной платы на уровне среднего институционального продукта труда и абсолютно эластичного предложения труда. Таким образом перераспределение трудовых ресурсов из традиционного сектора в пользу современного сектора за счет возрастающих инвестиций в данном секторе позволяют и расширить

производство, и произвести регулирование баланса между секторами в процессе модернизации экономики. Недостаток данной модели заключался в неверном допущении о рынке труда и полном реинвестировании извлекаемой прибыли в современный сектор экономики. [2, 83-88]

Несостоятельность концепций экономистов, основанных на упрощенной кейнсианской концепции, сопровождаемых нефтяным кризисом 70 гг., привели к тому, что политики начали больше склоняться к концепциям экономистов неоклассической школы, что было названо неоклассической революцией. Экономисты данного направления подчеркивали в своих работах высокий уровень вмешательства государства в экономику, начиная от неэффективного распределения ресурсов до коррупции, что в результате приводит к неэффективной деятельности частного сектора. Представители данного направления экономической школы больше склонялись к необходимости обеспечения условий открытой экономики. В качестве модели для описания макроэкономических процессов предлагалось объединить модели Харрода-Домара и Солоу. Подобное объединение позволит расширить модель Харрода-Домара за счет введения следующих факторов роста экономики: роста капитала за счет сбережений и инвестиций, технологического улучшения производства и роста выпуска за счет роста трудовых ресурсов и качества их образования. В условиях открытой экономики развивающиеся страны имеют возможность привлекать больше инвестиций как внутренних, так и внешних, тем самым увеличивая темпы накопления капитала и отдачи от инвестиций.

Вместе с этим, в экономической науке оспаривалось ключевое значение в процессе обеспечения экономического роста капитала и инвестиций в пользу использования знаний в процессе воспроизводства, так как более высокая норма прибыли по модели Солоу связана с более низким уровнем инвестиций в человеческий капитал и т.д. [3, 330-332; 10, 1024; 8, 35]. Инвестиции в области знаний могут привести к постоянному росту, так как потенциал такого фактора как знания в отличие от других факторов могут

привести к росту безграничного и без повторного инвестирования. Соответственно, новая модель роста отводит ключевую роль государственной политики в направлении дополнительных инвестиций в формировании человеческого капитала и в привлечении иностранных инвестиций в наукоемкие отрасли народного хозяйства [9, 39]. Подобная интерпретация макроэкономических процессов в некотором роде объясняет расхождение темпов экономического роста в различных экономиках, но не учитывает роль социальной ситуации и институциональной структуры в связи с ограничениями в формировании начальных предположений. Модель не учитывает влияния различных факторов, начиная от критического изменения рабочей силы и капитала как следствия структурных изменений в экономике до инфраструктурных и институциональных ограничений в развивающихся странах, которые оказывают важное влияние на обеспечение совокупных темпов роста экономики.

В начале 90 гг. в центре внимания научных трудов экономистов начало выделяться тема о невозможности достижения оптимального распределения ресурсов с помощью рыночных способов, связывая с тем, что инвесторы на рынке не в состоянии скоординировать свою инвестиционную деятельность таким образом, чтобы каждый смог извлечь оптимальную выгоду, а ресурсы эффективно были использованы [7, 442-450]. В экономической литературе данное явление получило название концепции «провалов в координации» (coordination failure). Она зародилась еще в 50-х гг., хотя и широкое распространение данная концепция получила только в 90-х гг. [6, 208-209]. В данной концепции отводилась важная роль государству в обеспечении значительных объемов инвестиционных вливаний в экономику, которые послужат импульсом для дополнительных инвестиционных потоков со стороны других агентов. Однако вместе со значительными экономическими проблемами, возникшими в слаборазвитых странах с плановой экономикой, концепция показала практическую неэффективность. Тем не менее, современные модели из данной концепции позаимствовали идею о том, что необ-

ходимо рассматривать экономику как экосистему, где макроэкономические условия, нормативно-правовая среда и поведение одного агента оказывают влияние на поведение другого. Теория «провалов в координации» предполагает участие государства для обеспечения механизмов предотвращения проблем провалов рынка (market failure).

В качестве создания импульса со стороны государственного сектора предлагается использовать стратегию, предложенную ПРООН, «Цели развития тысячелетия» и «Цели устойчивого развития». Целью данных документов является координация инвестиционных потоков из развитых стран в развивающиеся страны на решение приоритетных проблем как сокращение бедности, развитие человеческого капитала, защита окружающей среды и т.д. Таким образом, очевидно, что данная концепция не укладывается в общепринятые понятия о рыночной экономике и чрезмерно усложнена в формировании различных сценариев. В данном случае чрезмерно высокая роль государства связана с риском того, что неэффективное распределение ресурсов административными методами может подтолкнуть экономику к более худшему равновесному положению в связи с отсутствием у государства эффективных механизмов координации для регулирования экономики от провалов рынка.

Анализ различных подходов к теоретическому обоснованию экономического роста позволяет утверждать, что процесс экономического роста представляет собой многомерный процесс, олицетворяющийся достижением ряда целевых показателей, что предполагает периодическую разработку стратегий. Однако не смотря на частичную схожесть сопровождаемых макроэкономических процессов в ходе экономического развития, не приходится говорить о едином пути и схеме экономического развития для всех стран, в особенности развитых и развивающихся стран. Моделирование долгосрочного экономического развития предполагает систематическое дополнение моделей и координации экономической политики для учета возникающих новых факторов и тенденций.

Обзор подходов к анализу и моделированию экономического роста свидетельству-

ет о значительных изменениях и развитии подходов. Учение представителей классической школы сходится к однофакторной модели роста, тогда как в последствии, как история показала, комплексный подход является более эффективным и требует анализа ряда факторов. В связи с этим необходимо еще раз подчеркнуть важность, но недостаточность формирования капитала для обеспечения экономического роста. Позже появившиеся модели, связывающие экономический рост со структурными изменениями трудовых ресурсов в пользу промышленного сектора, также не смогли доказать свою состоятельность ввиду игнорирования сельскохозяйственного сектора. Переход от протекционистской модели к принципам свободного рынка, приватизации и увеличению экспорта, предложенный представителями неоклассической школы, оказался эффективным и, в большей степени, использованным. Тем не менее, необходимо подчеркнуть, что современные модели рассматривают рынок и государственные механизмы воздействия как дополняющие друг друга компоненты, так как без определенного государственного вмешательства невозможно

достижение целевых индикаторов при наличии выше обозначенных провалов рынка.

Важно отметить, что с развитием подходов к изучению экономического роста, изменилось и понимание его источников. Так, если ранние концепции сосредотачивали свое внимание, прежде всего, на ограниченном физическом капитале или трудовых ресурсах, то и полагали, что рост инвестиций в выявленные факторы способен обеспечить экономическое развитие. Важно понимать, что распределение капитала в экономике может иметь несколько моделей и вариантов взаимосвязанных производственных процессов. Отличительное преимущество современных моделей состоит в том, что в них осуществлена попытка прогнозирования сразу нескольких макроэкономических процессов, происходящих одновременно, имеющих следственно-причинную связь. В данном контексте необходимо подчеркнуть важность корректировки общей модели к специфике каждой экономической системы для каждой страны, в особенности при заимствовании модели от страны с развитой экономикой для развивающейся страны.

Литература

1. Бузгалина А., Р.Трауб-Мерца, М. Воейкова. *Неравенство доходов и экономический рост: стратегии выхода из кризиса*. - М: Культурная, 2014 – с. 406
2. Качуровский. Е. П. *Современная мировая экономика*. - Минск: Белпринт, 2012 — с 582.
3. Тодаро М.П. *Экономическое развитие*. - М.: Экономический факультет МГУ, ЮНИТИ, 1997. — С. 83-88
4. Adelman, I. *Fallacies in development theory and their implications for policy*. In G. M. Meier & J. E. Stiglitz (Eds.), *Frontiers of development economics: The future in perspective* Washington, D.C. - World Bank/Oxford University Press., 2000 - pp. 103–134.
5. Aghion. P. *A model of growth through creative destruction*/ Aghion. P., Howitt. P. - *Econometrica*, 60(2), 1992 - pp. 323–351
6. Halonen-Akatwijuka, Maija. *Coordination Failure in Foreign Aid. Policy Research Working Paper No.3223*. - World Bank, Washington, D.C., 2004 [URL: <https://openknowledge.worldbank.org/handle/10986/14305>]
7. Hoff, K., *Modern economic theory and development*/ Hoff, K., & Stiglitz, J. E. In G. M. Meier, J. E. Stiglitz (Eds.), *Frontiers of development economics: The future in perspective*. - Washington, D.C.: World Bank/Oxford University Press, 2000 - pp. 389–485.
8. Lucas, R. E. *On the mechanics of economic development*. - *Journal of Monetary Economics*, 22(1), 1988 – pp. 3–42
9. Meier, G. M. *The old generation of development economists and the new*. - Washington, D.C.: World Bank/Oxford University Press, 2000 - pp.13–50
10. Romer. P. M. *Increasing returns and long-run growth*. - *Journal of Political Economy*, 94 (5), 1986 – pp. 1002–1037

Шодиев Ф. О.

**АСОСНОККУНИИ НАЗАРИЯВИИ ТАЪМИНИ САРМОЯГУЗОРИИ
РУШДИ ИҚТИСОД****Маркази тадқиқоти стратегияназди Президенти Ҷумҳурии Тоҷикистон**

Дар мақола баъзе ҷанбаҳои назариявии равишҳои беҳтарини омӯзиши рушди иқтисодӣ, бо назардошти воситаҳо ва стратегияҳо барои ноил шудан ба ҳадафҳо ва нақши сармоягузорӣ дар он муҳокима мешаванд. Дар мақола баъзе ҷанбаҳои назариявии равишҳои беҳтарини омӯзиши рушди иқтисод дар мактабҳои гуногуни иқтисодӣ, бо назардошти воситаҳо ва стратегияҳо барои ноил намудан ба ҳадафҳо ва нақши сармоягузорӣ дар онҳо муҳокима мешаванд. Пешиноҳоди умумии хусусияти тавсиявӣ, ки аз ҷониби муаллиф дар асоси маводи омӯзишӣ аз адабиёти ватанӣ ва хориҷӣ таҳия гардида, бо назардошти хусусиятҳои иқтисодии миллӣ (иқтисодии хурди кушода) пешниҳод карда мешаванд.

Калидвожаҳо: рушди иқтисодӣ, мафҳумҳои рушди иқтисодӣ, назарияи классикӣ, моделсозӣ, мактабҳои иқтисодӣ, сармоягузорӣ, моделҳои нави замонавӣ, камбудии бозор.

Shodiev F. O.

**THEORETICAL APPROACHES FOR ENSURING ECONOMIC
GROWTH BY INVESTMENT****Strategic Research Center under the President of the Republic of Tajikistan**

The article describes some theoretical aspects of the most well-known approaches to the study of economic development, considering tools and strategies for achieving the goals and the role of investment in them. The paper discusses some theoretical aspects of the most well-known approaches to the study of economic development in various economic schools, considering tools and strategies for achieving the goals and the role of investment in them. General proposals of a recommendatory nature, formed by the author on the basis of studied materials from domestic and foreign literature, taking into account the features of the national economy (as small open economy) are presented.

Key words: economic development, the concepts of economic growth, classical theory, modeling, economic schools, investment, modern growth models, market failures.

ВОПРОСЫ ПО УЛУЧШЕНИЮ ИНВЕСТИЦИОННОГО КЛИМАТА В РЕГИОНАХ РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН Российско-Таджикский (Славянский) университет

В статье рассматриваются вопросы по улучшению инвестиционного климата в регионах РТ, а также привлечения иностранных инвестиций. На основе обширного исследования автором анализируются методы по улучшению инвестиционного климата, который имеет большое значение в социальном и экономическом развитии государства. Термин инвестиционный климат очень многогранен, он включает в себя огромное число субъективных и объективных показателей.

Ключевые слова: инвестиционный климат; инновационная политика; инновационная активность; коммерческая система; регионально-инвестиционная активность.

Для создания комфортного инвестиционного климата в регионах страны является необходимым выполнение определенных условий, таких как: направленность действия рыночных механизмов трансформации на восстановление инвестиционной деятельности, акцентирование государственного регулирования на стимуляцию инвестиционной активности в настоящем экономическом секторе, конструктивное применение финансовых банковских инструментов для внедрения политики по мобилизации финансовых вложений из всех потенциальных источников, выделяет А.К.Сафоев [3, с. 78].

Привлекательность страны для инвестиций в существенной мере зависит от полноты и совершенства нормативной законодательной базы страны в сфере инвестиционной деятельности. Нужно отметить, что многие государства стимулируют приток инвестиций из-за рубежа путем либерализации национального законодательства в области иностранных инвестиций, делают правки в существующие законы либо принимают новые, которые утверждают благоприятные условия для будущих инвесторов. В этой сфере главными мерами по повышению привлекательности страны для инвесторов и оптимизации благоприятного инвестиционного климата являются:

1. Упрощение процессов получения разрешительных документов на инвестирование, а в определенных случаях освобождение от них (к примеру, когда размер инвестиций находится в пределах заданного объема; при организации СП и при повторном инвестировании в проект или предприятие, так называемом реинвестировании).

2. Возможность «налоговых каникул»

либо продление сроков предоставленных ранее, а также частичное или полное освобождение от уплаты определенных налогов.

3. Льготные условия в сфере права собственности, к примеру, разрешение организовывать компании со 100% иностранным капиталом.

4. Получение возможности вычитать из облагаемой налогами базы расходы на подготовку местных специалистов и проведение научных исследовательских и опытных конструкторских работ (НИОКР) с целью развития компании.

5. Увеличение длительности периода с допустимым привлечением иностранных кадров.

6. Возможность использовать ускоренную амортизацию.

7. Ослабление или отмена требований к зарубежным инвесторам при применении местного сырья и рабочей силы.

8. Ликвидация ограничений на деятельность зарубежных инвесторов в определенных экономических отраслях или в некоторых регионах.

9. Снижение или отмена минимального размера инвестирования.

В регионах Таджикистана и стране в целом по обеспечению роста экономики и повышению потенциала для экспорта, которые невозможны без организации благоприятной среды для инвестиций, нужно реализовать такие мероприятия:

- С целью обеспечения качественного роста экономики необходимо оптимизировать подготовку, а также переподготовку квалифицированных специалистов с учетом всех требований развития внешних экономических

связей и современных реалий коммуникационных и информационных интеграционных процессов.

- Значимым условием для вовлечения иностранных инвестиций выступает формирование и развитие инфраструктуры, которая будет способствовать расширению масштабов воздушных и пассажирских перевозок, развитию почтовой и международной телефонной связи.

- Обеспечить применение иностранных инвестиций, изначально для технического перевооружения и реконструкции существующих предприятий, ввоза из-за рубежа современных технологий и техники, использованием зарубежного управленческого опыта и ноу-хау, улучшения качества производимых традиционных товаров, а также освоения выпуска других товаров с высокими показателями конкурентоспособности на внешнем и внутреннем рынках.

- Для активации инвестиционной деятельности нужно выделить приоритеты в регулировке инвестиционных потоков, обеспечивающей рост производства внутри страны в соответствии со стратегическими и текущими социальными экономическими целями. Стратегически, к примеру, в Китае формирование открытых экономических регионов предусматривает для них особую внешнюю экономическую политику, рационализированное применение трудовых ресурсов, увеличение масштабов и экспорта наукоемких и трудоемких видов продукции, активное участие в межгосударственной торговле.

- Структурную политику инвестиций государство должно реализовывать административными и рыночными методами. Они успешно применялись «старорыночными» государствами во время коренной экономической перестройки, а также в кризисных ситуациях (Великобританией, ФРГ, Китаем, Японией и другими). К примеру, в Китае правительством была создана комплексная система макроуправления, которая учитывала, что основной задачей выступает повышение жизнедеятельности предприятий, регулярность государственных заказов, это способствует увеличению его присутствия на уже существующих рынках и выходу на новые рынки [1, с.10].

- Развитие преимущественно сырьевых отраслей приводит к росту экономической зависимости от ситуации на мировых рынках то-

варов и капиталов. Поэтому самой приоритетной и реальной в сложившемся экономическом положении нужно признать направленность промышленной политики на рост отечественного производства. Подобная ориентация реальна, в первую очередь в текстильной, пищевой и швейной областях промышленности. Именно данные промышленные отрасли в ближайшее время будут восприниматься как самые приоритетные с точки зрения технического перевооружения: здесь быстрая окупаемость вложений; задел создан в период реформ, технологические экономически эффективные связи гарантируют оперативную отдачу, развитие данных отраслей соответствует социальным задачам.

- Значимую роль в экономике государства может сыграть такая социально важная область, как жилищное строительство. В связи с этим нужно разработать и реализовать Общую национальную жилищную программу, так как она может стать ключевым звеном, «локомотивом» восстановления производства, а также финансовой стабилизации. Развитие жилищного строительства требует строительства дорог, создания современной дорожной механики, производства стройматериалов, отопительного оборудования и систем водоснабжения, развития мебельной промышленности и других. Последствием роста жилищного строительства будет повышение общего спроса платежеспособного населения. В государстве целесообразно ввести выделение кредита под жилье, внедрить оплату в рассрочку. Данные функции могут и должны обеспечить коммерческие банки.

- Децентрализация полномочий государства и гарантирование экономической самостоятельности власти СЭЗ в решении проблем привлечения инвестиций.

- Формирование в регионах государства предприятий, направленных на экспортное производство и другое.

Для оценивания благоприятности финансового климата огромное значение имеет инвестиционная привлекательность региона, которая необходима еще и для аналитики в регионе инвестиционных процессов, включающих общность политических, социальных экономических, социально-культурных, финансовых, географических и организационно-правовых факторов, способных заинтересовать инвесторов.

Присвоение рейтингов регионам впервые осуществили в США, где этот процесс развился. Его составление требует переработки огромного количества информации, касающейся кредитной истории, уровня экономического развития региона, законодательной базы, разных неформальных признаков. Длительное время методы кредитной оценки, которые были разработаны знаменитой тройкой рейтинговых агентств США (Moody's Investors Service, Standard and Poor's и Fitch Ratings), были ориентирами в разных странах для оценивания инвестиционного климата, не учитывая региональную специфику территории.

Анализ методов рейтинговых исследований всемирных организаций Standard & Poor's, Moody's, IBSCA, Arthur Andersen методик, применяемых изданиями «Euromoney», «The Economist», «Fortune» показывает, что нужно учитывать факторы, которые влияют на инвестиционный климат макроуровня [2, с.64].

Сегодня существует ряд методов оценивания инвестиционного климата, таких как методика школы бизнеса Гарварда, Института экономики Российской Академии Наук, Совета по исследованиям производительных сил МЭР Российской Федерации, а еще самая популярная в РФ методика, которую использует рейтинговое агентство «Эксперт РА» и другие. А значит, для оценивания анализа инвестиционного климата в отдельно взятой стране и ее регионах целесообразно применение методов оценивания с учетом факторов национального инвестиционного климата (экономические, финансовые, институциональные, социальные, политические, правовые).

Регулярный анализ инвестиционного климата, формирование различных оценок привлекательности для инвесторов с учетом рисков для вложения капитала на данный момент проходят этап становления.

В литературе по экономике существуют разные подходы к оцениванию инвестиционного климата экономики государства, которые отличаются по целям исследования, количеству показателей для анализов, выбора самих показателей, а также их качественных характеристик. Дальше будут рассмотрены возможности и особенности оценивания инвестиционного климата на основании некоторых методов:

- Универсальный метод оценивания инвестиционного климата, охватывающий максимальное число экономических характеристик, характеристик государственного политического климата, показателей торговли, законодательной инвестиционной среды, позволяет всесторонне и глубоко оценить положение в государстве на настоящий момент и прогнозировать ее развитие.

- Чтобы сделать сравнительный анализ инвестиционного климата применяются специальные методики, ставящие акцент на перспективах и темпах реформ. Значимость такой оценки можно определить тем, что возможности для компаний с Запада напрямую зависят от того, как решительно будут воплощаться в жизнь реформы.

- Методы балльной оценки, главное преимущество которых – это возможность количественного сравнения основных признаков инвестиционного климата в различных странах и вывода результата, который учитывает величины составляющих, и служит критерием ранжирования разных стран по привлекательности для зарубежных инвесторов (разные рейтинги)[4, с.113].

Оценка возможностей применения данных методов показывает, что они могут применяться для различных стран, универсальны и эффективны при исследованиях на уровне макроэкономики, особенно при сравнении уровней развития экономики в нескольких государствах.

Для потенциальных инвесторов в Республике Таджикистан при анализе ситуации в политике определяющую роль играет политика государства по отношению к иностранным инвестициям, степень вероятности национализации зарубежного имущества, участие государства в международных договорах по разным вопросам, надежность государственных институтов, степень вмешательства государства в экономику, преобладание политической власти и так далее.

На инвестиционном климате негативно сказываются и прямые ограничения работы иностранных компаний, содержащиеся в законодательных актах, и особенно нечеткость и нестабильность законодательства страны-хозяйки, так как эта нестабильность не позволяет инвестору прогнозировать дальнейшее развитие событий, а это снижает целесообразность вложений.

Литература

1. Коренкова С.И., Гижга Д.О. Зарубежный опыт формирования благоприятного инвестиционного климата в стране//Экономика и социум №1 (10), 2014. – 113 с. Режим доступа: www.iurgr.ru
2. Основы менеджмента/Под ред. А. И. Афоничкина. — СПб.: Питер, 2007. — 528 с.: ил. — (Серия «Учебник для вузов»).
3. Сафоев А.К. Развитие механизма управления региональными инвестиционными проектами (на материалах Хатлонской области Республики Таджикистан)//Дис. канд. экон. наук. - Душанбе, - 2014. 167 с.
4. Слепнева Т.А., Яркин Е.В. «Инвестиции: учебное пособие для студентов вузов». – «Инфра-М». – 2003.; Мелкумов Я.С. «Инвестиции: учебное пособие». – «Инфра-М». – 2003. – 254 с.
5. Сведения об объёмах депозитов юридических и физических лиц, привлечённых банками и кредитными организациями: [Электронный ресурс] - <http://www.stat.tj/ru/database/financial-sector/>
6. Свободные экономические зоны Таджикистана. http://www.gki.tj/ru/vobodnye_ekonomicheskie_zony_adzhikistana/
7. Тумусов, Ф.С. Инвестиционный потенциал региона: Теория. Проблемы. Практика. — М.: Экономика, 1999.- 455 с.

Шарипов Ш.Р.

**САВОЛҶОИ БАЛАНД БАРДОШТАНИ ВАЗЪИ ФАЗОИ САРМОЯГУЗОРӢ ДАР
МИНТАҚАҶОИ ҶУМҲУРИИ ТОҶИКИСТОН
Донишгоҳи Русии Тоҷикистон (Славяни)**

Дар мақолаи саруқор дорад, бо беҳтар намудани фазои сармоягузорӣ дар минтақа, Тотористон, инчунин ҷалби сармоягузори хориҷӣ. Дар асоси тадқиқоти васеи, муаллифи таҳлил усулҳои беҳтар намудани фазои сармоягузорӣ, ки дар рушди иқтимоӣ ва иқтисодии давлат хеле муҳим аст. Мӯҳлати фазои сармоягузорӣ хеле имрӯзӣ аст, он дар бар мегирад, шумораи зиёди нишондиҳандаҳои объективӣ ва субъективӣ.

Калидвожаҳо: фазои сармоягузорӣ; сиёсати инноватсионӣ; фаъолияти инноватсионӣ; системаи тичоратӣ; минтақавӣ ва сармоягузорӣ фаъолият.

Sharipov Sh. R.

**THE ISSUES OF IMPROVEMENT OF INVESTMENT CLIMATE
IN THE REGIONS OF THE REPUBLIC OF TAJIKISTAN
Russian-Tajik (Slavonic) University**

The article reviews the issues related to improving the investment climate in the regions of the Republic of Tajikistan, as well as attracting foreign investments. Based on extensive research, the author analyzes methods for improving the investment climate, which is of great importance in the social and economic development of the state. The term investment climate is very multifaceted, it includes a huge number of subjective and objective indicators.

Key words: investment climate, innovation policy, innovative activity, commercial system, regional and investment activity.

МЕХАНИЗМ ФОРМИРОВАНИЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ИНВЕСТИЦИЙ В ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ КАПИТАЛ

Институт экономики и демографии Академии наук Республики Таджикистан

В данной статье проведен анализ статистических данных об исполнении государственного бюджета Республики Таджикистан за 2013-2018 годы, рассмотренного по трем основополагающим отраслям социальной сферы. Также рассматривается динамика расходов за этот период, подтверждающая, что финансирование данных отраслей за эти годы существенно увеличилось, и в результате удалось достичь значительных успехов в социально-экономическом развитии страны.

Ключевые слова: государственные инвестиции, человеческий капитал, инвестиции в человеческий капитал, социальная сфера, расходы бюджета, экономический рост.

Поступательное социально-экономическое развитие Республики Таджикистан на современном этапе базируется на ясном понимании целей и задач развития и четкой их формулировке.

В Послании Основоположника мира и национального единства - Лидера нации, Президента Республики Таджикистан Эмомали Рахмона Маджлиси Оли Республики Таджикистан от 22 декабря 2016г. отмечается: «В последующие 5 лет деятельность Правительства будет направлена на повышение качества развития человеческого потенциала, серьезное внимание будет уделено вопросам науки, образования, здравоохранения, культуры, окружающей среды и занятости, в результате осуществления этих мер Таджикистан будет иметь высокий уровень человеческого развития» [1].

Поддержка социальных сфер всегда находится на первом плане политики государства и Правительства страны. Именно по этой причине в период независимости, для обеспечения условий достойной жизни жителей страны, на социальные сферы за счет бюджета направлено 45 млрд. сомони, что составляет почти половину государственного бюджета [1].

Необходимо отметить, что эффективность развития экономики государства в значительной степени зависит от количества средств, которые направляются на развитие человеческого капитала, а также своевременности направления этих средств. К тому же такой вид вложений приносит значительный экономико-социальный эффект, имеющий важнейшее значение для развития отечественной экономики и поэтому является наиболее выгодным.

Теория человеческого капитала исходит из того положения, что капитал (в том числе) - это некоторый запас благ, который, накапливаясь, приносит доход благодаря инвестициям.

Следовательно, теория человеческого капитала предполагает определенную взаимосвязь между уровнем образования, физическим здоровьем, качеством обучения, наличием производственного опыта и заработной платой, а также другими параметрами социально-экономического развития.

Человеческий капитал как мощный индикатор способствует развитию инноваций и новых технологий, и поэтому необходимо побуждать молодежь к освоению наук, реализации инновационных проектов, внедрению в производство современных технологий и исследованию цифровых вопросов экономики [2].

Человеческий капитал, согласно теории его основоположника Г. Беккера, представляет собой имеющийся у каждого накопленный запас знаний, навыков, мотиваций. Основная особенность человеческого капитала состоит в том, что личность неотделима от носителя капитала.

Соответственно, для повышения отдачи от использования человеческого капитала должны быть предусмотрены инвестиции равно как в физический капитал, только по разным направлениям вложения.

Беккер разделял инвестиции в человеческий капитал на инвестиции, зависящие от самого индивида в процессе получения общего (фундаментального) образования и инвестиции, зависящие от фирмы на осуществление специальной образовательной подготовки [3].

В широком смысле человеческий капитал формируется путем инвестиций (долгосрочных вложений капитала) в человека в виде затрат на образование и подготовку рабочей силы на производстве, на охрану здоровья, миграцию и поиск информации о ценах и доходах. Именно так раскрывает содержание этого понятия Г. Беккер в книге «Человеческий капитал: теоретический и эмпирический анализ» (1964 г.).

Категория "человеческий капитал" применяется при рассмотрении конкретного человека, ведь именно возможность получать дополнительный доход от инвестиций в свое развитие дала основание провести параллель между физическим и человеческим капиталом.

Мировая практика свидетельствует о том, что накопление человеческого капитала является одним из условий, обеспечивающих достижение устойчивых темпов экономического развития страны.

Необходимо отметить, что эффективность экономики в значительной мере определяется качеством человеческого капитала. В современных условиях знания и квалификация относятся к числу важных факторов экономического роста и социального прогресса общества.

Главное богатство любого общества составляют люди, поэтому исследование проблем эффективного использования одной из основных производительных сил, реализующихся в форме человеческого капитала, является актуальной задачей.

Первоначально под человеческим капиталом понималась лишь совокупность инвестиций в человека, повышающая его способность к труду - образование и профессиональные навыки. В дальнейшем понятие человеческого капитала существенно расширилось.

Мировой и отечественный опыт показывают, что для экономического подъема в стране наряду с инвестициями в физический капитал необходимы крупномасштабные инвестиции в образование, здоровье, культуру и прочие компоненты человеческого капитала.

Отметим, что в последнее время в Таджикистане наблюдается возрастающий интерес экономической науки к человеческим способностям и способы их развития. Одним из способов накопления человеческого капитала является инвестирование в человека, в его здоровье и образование.

В монографии «Формирование человеческого капитала и проблемы его использования в Республике Таджикистан» Р.М.Бабаджанов особо выделил роль человеческого капитала в инновационной экономике и механизмы его роста. Также изложены вопросы финансирования человеческого капитала.

Важное место в монографии отводится рассмотрению процессов развития человеческого капитала в социально-экономической системе Республики Таджикистан, с учетом особенностей его развития в регионах[4].

Согласно Макконеллу К.Р. и Брю С.Л. инвестиции в человеческий капитал можно рассматривать как любое действие индивидов, которое повышает их квалификацию и способности и которые, по их мнению, бывают трех видов[5, 171].

Во-первых, затраты на образование, которые включают расходы на общее и специальное, формальное и неформальное образование, подготовку по месту работы и т.п., являющиеся наиболее значимыми. Уровень образования влияет на работников через повышение их квалификации и производительности.

Во-вторых, расходы на здравоохранение, которые включают затраты на профилактику заболеваний, медицинское обслуживание, диетическое питание и улучшение жилищных условий, что, в свою очередь, увеличивает продолжительность жизни, способствует росту производительности труда и работоспособности работников.

В-третьих, расходы на мобильность рабочей силы, вследствие чего работники имеют возможность перемещаться с территорий с относительно низкими заработками в места с относительно высокими заработками. В этой классификации следовало бы выделить отдельно инвестиции на обеспечение человека жильем.

Инвестициями в человеческий капитал являются все виды вложений человека, которые могут быть оценены в денежной или другой форме и носят целесообразный характер, то есть способствуют росту производительности труда и повышению доходов на всех трех уровнях. Текущие расходы осуществляются с тем расчетом, что они будут неоднократно

компенсированы более высоким уровнем доходов в будущем.

Качество жизни населения напрямую зависит от инвестиций в человека, которые увеличиваются в последние годы в развитых странах.

Поэтому инвестиции в человеческий капитал возрастают там более быстрыми темпами, чем в физический, причем суммарные вложения в здравоохранение, образование и социальное обеспечение более чем в 3 раза превышают производственные капиталовложения.

Инвестиции в человеческий капитал в развитых странах мира выступают важнейшим фактором экономического роста и повышения конкурентоспособности как на микроуровнях, так и на макроуровнях.

Наиболее ярким примером инвестиций в человеческий капитал выступают затраты на образование. Инвестиции в образование могут осуществляться на различных уровнях: на макроуровне - бюджетное финансирование, на мезоуровне - инвестиции со стороны предприятий и на микроуровне - инвестиции со стороны частных лиц.

Уровень развития образования и здравоохранения влияет на физическое и интеллектуальное развитие человека, его профессиональную подготовку и состояние его здоровья. Так, образование и профессиональная подготовка способствуют увеличению качественного объема человеческого капитала, а забота о здоровье - продлению его «срока службы».

Растут государственные расходы на систему образования - в рамках отдельных организаций и учреждений все чаще организуется планомерная система непрерывного обучения всего персонала, который тем самым обретает четко обозначенные перспективы служебного продвижения и роста благосостояния.

Необходимо отметить, что в развитых странах большая часть бюджетных средств расходуется на поддержание и развитие основных компонентов человеческого капитала - здравоохранение, образование, социальную защиту населения, жилищно-коммунальные услуги.

Согласно опросу, проведенному авторитетными международными организациями касательно развивающихся стран, в 2017 году Таджикистан по 4 показателям: доступ к образованию, качество образования, инвестирова-

ние и конкурентоспособность человеческого потенциала, среди 101 страны мира занял 54 место [2].

Правительство Таджикистана проводит определенную работу, год за годом увеличивает финансирование социальных сфер, в том числе образования, здравоохранения, культуры и социальной защиты.

Бюджетная политика в социальной сфере базируется на конституционных гарантиях прав человека.

В соответствии со статьёй 1 Конституции страны Республика Таджикистан - суверенное, демократическое, правовое, светское и унитарное государство.

Таджикистан, являясь социальным государством, создает условия, обеспечивающие достойную жизнь и свободное развитие каждого человека.

Следует отметить, что в соответствии со статьями 38, 39, 40, и 41 Конституции Республики Таджикистан, каждый имеет право на бесплатную медицинскую помощь, на образование в государственных учреждениях и учебных заведениях, а также каждому гарантируется социальное обеспечение в старости [6].

Социальная сфера обеспечивает удовлетворение базовых социальных потребностей человека и оказывает непосредственное воздействие на уровень благосостояния и качество жизни населения.

Бюджет является важнейшим ресурсом для решения вопросов развития различных секторов государства. Поэтому от эффективности формирования и расходования бюджетных средств во многом зависит дееспособность органов власти в реализации возложенных на них компетенций.

Следует отметить, что расходы на социальные сферы за период 2013-2018 гг. из государственного бюджета существенно возросли [7].

Общий объем государственного бюджета Республики Таджикистан составил на 2013 год за счет всех источников финансирования сумму 12057571 тыс. сомони, в том числе:

- доходы государственного бюджета Республики Таджикистан составил за счет налоговых, неналоговых поступлений и грантов - 9452000 тыс. сомони.

Общий объем расходов государственного бюджета Республики Таджикистан на 2013 год в сумме 12268071 тыс. сомони.

Общий объём государственного бюджета Республики Таджикистан на 2014 год за счет всех источников составил 13901026 тыс. сомони, в том числе: доходы государственного бюджета Республики Таджикистан за счет налоговых, неналоговых поступлений и грантов - 11195530 тыс. сомони.

Общий объём расходов государственного бюджета Республики Таджикистан на 2014 год в сумме 14143126 тыс. сомони.

Утвержденный общий объём государственного бюджета Республики Таджикистан на 2015 год по всем источникам финансирования в сумме 15278362 тысяч сомони; общий объём расходов в сумме 15542463 тысяч сомони с превышением расходов над источниками финансирования в сумме 264100 тысяч сомони.

Общий объём государственного бюджета Республики Таджикистан на 2016 год за счет всех источников финансирования в сумме 18305842 тыс.сомони, в том числе:

- доходы государственного бюджета Республики Таджикистан за счет налоговых, неналоговых поступлений и грантов 13938178 тыс. сомони.

Общий объём расходов государственного бюджета Республики Таджикистан на 2016 год в сумме 18594441 тыс. сомони.

Общий объём доходов государственного бюджета Республики Таджикистан на 2017 год за счет всех источников финансирования в сумме 19568614 тыс. сомони, в том числе:

- доходьгГосударственного бюджета Республики Таджикистан за счет налоговых, неналоговых поступлений и грантов 14704100 тыс. сомони.

Общий объём расходов государственного бюджета Республики Таджикистан на 2017 год в сумме 19863163 тыс. сомони.

Общий объём государственного бюджета Республики Таджикистан на 2018 год за счет всех источников финансирования в сумме 21003087 тысяч сомони, в том числе доходы государственного бюджета Республики Таджикистан за счет налоговых, неналоговых поступлений и грантов 16172700 тысяч сомони.

Общий объём расходов государственного бюджета Республики Таджикистан на 2018 год в сумме 21337420 тысяч сомони.

Основным приоритетом бюджетных расходов страны являются вложения инвестиций в человеческий капитал, а такими расходами являются образование, здравоохранение и социальная защита населения.

Из таблицы видно, что из государственного бюджета в сферу образования за 2013г. было выделено 2130836 тыс.сомони, в 2018 году выделено 3863064 тыс.сомони, что больше почти 1,8 раза или на 1732228 тыс.сомони.

Расходы на здравоохранение за 2013г. были равны 910715 тыс.сомони, в 2018 году составили 1550944 тыс. сомони, что больше в 1,7 раза или на 640229 тыс. сомони.

Расходы на социальную защиту населения за 2013г. были равны 2170655 тыс.сомони, в 2018 году составили 3357910 тыс.сомони, что больше в на 1,5 раза или на 1187255 тыс. сомони.

Правительство Таджикистана из года в год увеличивает объемы финансирования на социальные сферы, если в 2013 году для развития социальных сфер было выделено 3294456 тыс.сомони, то в 2018 году этот объем достиг 8771918 тыс.сомони, вырос более чем в 2,6 раза или на 5477462 тыс. сомони.

Таблица 1 Динамика расходов государственного бюджета на социальные сферы (тыс. сомони) [7]

Сфера	2013г.	2014г.	2015г.	2016г.	2017г.	2018г.	% 2018 к 2013
Образование	2130836	2516965	2918639	3146229	3581017	3863064	181,3
Здравоохранение	910715	1099165	1204464	1263882	1440782	1550944	170,3
Социальное страхование и социальная защита населения	2170655	2689018	2887063	3098037	3249339	3357910	154,7
Всего:	3294456	6305148	7010166	7508148	8271138	8771918	266,3

Из таблицы можно сделать вывод, что из государственного бюджета на сферу образования за 6 лет выделено значительно больше, чем на сферы здравоохранение и социальную защиту населения.

В том числе расходы на образование выросли более чем в 1,8 раза, здравоохранение 1,7 раза и социальную защиту населения более на 1,5 раза.

Инвестиции в капитал образования формируют квалифицированные и более производительные трудовые ресурсы. В специальной литературе рассмотрена проблема морального старения накопленного научно-образовательного потенциала и необходимости инвестиций в переобучение и повышение квалификации.

Инвестиции в капитал здоровья являются базой для человеческого капитала вообще, так как продлевают трудоспособный отрезок жизни человека и, таким образом, замедляют физический износ человеческого капитала. Здоровье общества является не только фактором экономического развития государства, но и фактором национальной безопасности.

Общий объем расходов государственного бюджета за 2013-2018 гг. составил 101748684 тыс. сомони, в том числе финансирования из государственного бюджета на социальные сферы (за 6 лет) составляет 41160974 тыс.сомони.

По данным таблицы можно увидеть, что на социальную сферу в 2013 году потратили 3294456 тыс.сомони, и это 26,8% от общих расходов бюджета, что показывает социальную ориентированность государственного бюджета:

- за 2014 год эти расходы увеличились до 6305148 тыс.сомони, что составляет 44,6% от общих расходов;

- за 2015 год - 7010166 тыс. сомони, что составляет 45,1% от общих расходов;

- за 2016 год – 7508148 тыс.сомони, или же составляет 40,4% от общих расходов;

- за 2017 год – 8271138 тыс.сомони, составляет 41,6% от общих расходов;

- за 2018 год расходы увеличились до 8771918.тыс. сомони или 41,1% от общих расходов бюджета.

Из данных таблицы видно, что в последние годы объем расходов государственного бюджета, направленных на развитие социальных сфер и повышение благосостояния населения значительно растет.

Очевидно, что и в будущем основное направление расходов государственного бюджета будет направлено на сферы, связанные с социальной политикой страны. Размер финансовых средств, направляемых в социальную сферу, должен покрывать расходы, связанные с решением социальных проблем в качестве важного фактора простого воспроизводства.

Расходы бюджета этой категории имеют не только социальную, но и экономическую значимость. Они служат материальной базой осуществления гарантированных Конституцией Республики Таджикистан социальных прав граждан и, в свою очередь, непосредственно влияя на социальное производство, выполняют функции улучшения качественного состава трудовых ресурсов, создания условий для повышения производительности труда на основе использования достижений науки, ускорения развития науки и техники.

Известно, что при оказании социальной поддержки населению на местах, развитии социальных отраслей и обеспечении их средствами приобретает важное значение финансовая устойчивость бюджетной системы государства. Однако эффективное использование бюджетных средств и их целевое использование считается основным критерием.

Таблица 2. Общий объём расходов государственного бюджета, в том числе финансирование на социальные сферы за исследуемые годы [7].

	Всего	2013 г.	2014г.	2015г.	2016г.	2017г.	2018г.
Общий объём расходов гос.бюджета (тыс.сом.)	101748684	12268071	14143126	15542463	18594441	19863163	21337420
Социальная сфера	41160974	3294456	6305148	7010166	7508148	8271138	8771918
в % от общих расходов	40,4	26,8	44,6	45,1	40,4	41,6	41,1

В Послание Основоположника мира и национального единства - Лидера нации, Президента Республики Таджикистан Эмомали Рахмона Маджлиси Оли Республики Таджикистан от 22 декабря 2017 года отмечается: «В государственном бюджете учтены его социальные задачи и Правительство страны регулярно осуществляет меры с целью повышения уровня жизни народа.

С учетом развития экономики страны и сегодняшних финансовых возможностей с 1 сентября 2018 года заработная плата работников бюджетных отраслей, размер пенсии по возрасту и базовая пенсия, трудовая пенсия граждан, а также стипендии студентов и другие виды стипендий будут увеличены [2].

Наряду с этим, необходимо отметить, что 14 августа 2018 года, №1084 был подписан Указ Президента Республики Таджикистан о повышении заработной платы работников бюджетных отраслей, размер пенсии по возрасту и базовая пенсия, трудовая пенсия граждан, а также стипендии студентов и другие виды стипендий.

С целью обеспечения устойчивого экономического роста и человеческого развития в стране, по инициативе Лидера нации, Президента страны Эмомали Рахмона были разработаны и приняты Парламентом страны Национальная стратегия развития на период до 2030 года и Программа среднесрочного развития Таджикистана на 2016-2020 годы.

В целом Национальная стратегия развития на период до 2030 года, как основополагающий стратегический документ страны, определяет приоритеты и общие направления политики страны, которые сосредоточены на устойчивом развитии, улучшении доступа населения к повседневным социальным услугам и на повышении уровня и качества жизни народа страны. Реализация государственных стратегий и программ на период до 2030 года позволила значительно снизить уровень бедности и создать благоприятную почву для формирования и развития среднего класса[8].

В течение двух последних лет реализуется «Национальная стратегия развития Республики Таджикистан на период до 2030 года», приоритетные меры начального её этапа включены в «Программу среднесрочного развития Республики Таджикистан на 2016-2020 годы» и об-

щие показатели экономического развития успешно выполняются.

Для достижения намеченных задач в этот период за счет государственного бюджета выделено более 36 миллиардов сомони, а на 2018-2020 годы на эти цели запланировано направить почти 70 миллиардов сомони [2].

Необходимо отметить, что Лидер нации, Президент Республики Таджикистан уважаемый Эмомали Рахмон на заседании Национального совета по развитию отметил: Обозначенные стратегические цели в Национальной стратегии развития Республики Таджикистан на период до 2030 года направлены на создание благоприятных социально-экономических условий и человеческое развитие, реально отображают цели и задачи.

С приближением к этой высшей цели в результате принятия эффективных мер по различным направлениям национальной экономики удалось существенно снизить уровень бедности и увеличить средний слой населения.

В 2017 году уровень бедности достиг 29,7%, по сравнению с показателем 2015 года он снизился на 1,3%. Крайняя бедность, по данным международных организаций, составила 14%, а средний слой населения, по предварительным данным, сравнялся с 24%.

Такой результат был достигнут на основе обеспечения высокого роста экономического развития на уровне 7% годовых и увеличения затрат на социальную область.

Данные показатели способствовали продолжению тенденции улучшения демографической ситуации и состояния, в итоге средний показатель долгожительства населения достиг 73,5 лет (в том числе мужчины - 71,9 и женщины - 75,7).

Анализы показывают, что в течение двух лет реализации важного стратегического документа, средства государственного бюджета считаются главным источником намеченного инвестирования, и почти 80% этих средств направлены на достижение стратегических целей, поэтому роль государственного инвестирования для экономического развития Таджикистана является весьма существенной.

Наряду с этим средства партнёров по развитию также в виде льготных кредитов, грантов и помощи направлены на различные социально-экономические сферы.

Согласно анализам, доля частного инвестирования для достижения стратегических целей страны составила всего 10%. Такое положение требует принятия дополнительных мер Правительством страны, а также партнёрами по развитию.

Для реализации Национальной стратегии развития на период до 2030 года за счёт государственного бюджета как главного источника инвестирования в течение 2015-2017 годов направлено 53,5 млрд. сомони, что соответственно по годам составляет 33% валового внутреннего продукта.

Важным аргументом является то, что большая часть государственных затрат, то есть 43,2%, направлена на сферы обеспечения человеческого развития.

За два года реализации Национальной стратегии развития на период до 2030 года на сферу образования направлено свыше 9,2 млрд. сомони (17,9%), что составляет 5,9% ВВП. За этот период в сфере образования создано свыше 45 тысяч мест.

На сферу здравоохранения за этот период затрачено 3,5 млрд. сомони, на социальное страхование и социальную защиту – 8,5 млрд. сомони[9].

Бюджет развития наряду с выполнением возрастающих социальных обязательств государства способствует развитию инновационной и инвестиционной деятельности, качественной реализации отраслевых программ и созданию объектов инфраструктуры.

Для повышения эффективности использования финансовых ресурсов целевого распределения и их использования возникает необходимость усиления работ в направлении реализации программного бюджетирования.

Здоровье нации, расширенное воспроизводство рабочей силы (как в количественном, так и в качественном отношении), формирование здоровой социально-психологической атмосферы в обществе – это основа для достижения социально-экономической эффективности общественного производства.

Теоретические выводы свидетельствуют, что государству более выгодно инвестировать в человека, нежели этого не делать, так как в перспективе это приведет к росту эффективности всей национальной экономики.

Главным условием достижения устойчивого развития экономики является накопление и сохранение человеческого капитала, проведение в жизнь стратегий, побуждающих людей совершенствовать свои навыки и умения на протяжении всей жизни посредством непрерывного обучения и профессиональной подготовки.

Жизненный уровень населения выражается в обеспеченности необходимыми для жизни материальными и духовными благами и уровнем удовлетворения потребностей людей в этих благах. Несомненно, социально-экономическое развитие нашей страны тесно связано с улучшением благосостояния жизни населения.

В будущем экономический рост страны возможен за счет увеличения финансирования таких направлений основ экономического развития, как качество рабочей силы, человеческий капитал, здравоохранение, образование, культура, экономическая и социальная инфраструктура. Развитие материальных, интеллектуальных и духовных возможностей человека, накопление человеческого капитала становится важной задачей государства.

Следовательно, с целью эффективного и целевого использования бюджетных средств, контроля и обеспечения прозрачности их расходов следует углубить реформу управления государственными финансами. Для осуществления этой реформы необходимо:

- использовать бюджет, нацеленный на развитие страны;
- разработать и реализовать бюджетную политику в социальной сфере, в контексте реализации задачи по повышению результативности расходов бюджетов и качества государственных социальных услуг, оказываемых населению;
- обеспечить значительные государственные инвестиции в развитие сферы образования, науки, НИОКР, высоких технологий, культуры – для формирования человеческого капитала как фактора социально-экономического развития страны;
- привлечь в развитие человеческого капитала иностранные и частные инвестиции.

Литература:

1. Послание Основоположника мира и национального единства - Лидера нации, Президента Республики Таджикистан Эмомали Рахмона Маджлиси Оли Республики Таджикистан от 22.12.2016г. Душанбе.
2. Послание Основоположника мира и национального единства - Лидера нации, Президента Республики Таджикистан Эмомали Рахмона Маджлиси Оли Республики Таджикистан от 22.12.2017г. Душанбе.
3. Gary S. Becker. *Selected Works on Economic Theory: human behavior: economical approach*. Moscow: SU HSE, 2003.
4. Р.М.Бабаджанов. Монография.«Формирование человеческого капитала и проблемы его использования в Республике Таджикистан». Душанбе, 2017 г.
5. McConnell C.R., Bryu S.L. *Economics: principles, problems, and polices*. NY: McGraw-Hill Publishing Company, 1993.С.171.
6. Конституция Республики Таджикистан 1994г.
7. Законы Республики Таджикистан «О Государственном бюджете Республики Таджикистан» и объём расходов на социальные сферы по исследуемым годам.
8. Национальная Стратегия Развития Республики Таджикистан на период до 2030 года. – Душанбе, 2016г.
9. Заключительная речь Лидера нации, Президента Республики Таджикистан Эмомали Рахмона на заседании Национального совета по развитию 03.07.2018 10:24, город Душанбе.

Гуломова Г.Х.

**МЕХАНИЗМИ ТАШАККУЛИ САРМОЯГУЗОРИҲОИ ДАВЛАТӢ
ДАР САРМОЯИ ИНСОНӢ.**

**Институти иқтисодиёт ва демографияи
Академияи илмҳои Ҷумҳурии Тоҷикистон.**

Дар мақолаи мазкур таҳлили оморӣ оид ба иҷрои буҷети давлатии Ҷумҳурии Тоҷикистон барои солҳои 2013-2018, ки се самти асосии соҳаҳои иҷтимоиро дар бар мегирад, гузаронида шудааст.

Инчунин, болоравии хароҷот дар ин давра баррасӣ гардида, аз он шаҳодат медиҳад, ки маблағгузори соҳаҳои мазкур дар ин солҳо афзоиши ёфтааст ва дар натиҷа дар руиҳи иҷтимоӣ иқтисодии мамлакат нешравиҳои назаррас дида мешаванд.

Калидвожаҳо: сармоягузори давлатӣ, сармояи инсонӣ, сармоягузорӣ дар сармояи инсонӣ, соҳаи иҷтимоӣ, хароҷоти буҷет, руиҳи иқтисодӣ.

Gulyamova G.H.

**MECHANISM FOR FORMATION OF STATE INVESTMENTS IN HUMAN CAPITAL
Institute of Economics and Demography of the Academy of Sciences
of the Republic of Tajikistan**

This article analyzes statistical data on the execution of the state budget of the Republic of Tajikistan for 2013-2018, considered in three fundamental branches of the social sphere. The dynamics of expenditures for this period is also being considered, confirming that the financing of these industries has significantly increased over the years, and as a result, considerable progress has been made in the country's socio-economic development.

Key words: state investments, human capital, investments in human capital, social sphere, budget expenditures, economic growth.

Отрасли и межотраслевые комплексы

УДК:330(338.47) 336.02

Холматов М.М.

РОЛЬ ГОСУДАРСТВА В ФОРМИРОВАНИИ ЦИФРОВОЙ ЭКОНОМИКИ ТАДЖИКИСТАНА

Институт экономики и демографии Академии наук Республики Таджикистан

В данной статье рассматривается роль государства в формировании принципов и основ цифровой экономики Таджикистана. Актуальность и недостаточная разработанность принципов цифровой экономики в управлении экономикой отраслей народного хозяйства. Предлагаются предложения о роли государства в развитии цифровой экономики для Республики Таджикистан с высоким уровнем образования населения, и как извлечь из цифровой экономики достаточную выгоду. В статье выполнен анализ современного состояния развития цифровой экономики Таджикистана и ряда зарубежных стран и обосновывается необходимость интенсивной цифровой трансформации с участием государства, бизнеса и граждан, определены роль и задачи участников этого процесса.

Ключевые слова: информационно-коммуникационные технологии, цифровая экономика, региональная цифровизация.

Государство и бизнес должны совместно разработать долгосрочную стратегию развития цифровой экономики. Роль государства в процессе реализации цифровых структур не исчерпывается только регулированием. Одна из важнейших задач, которую должно решать государство, чтобы помогать эффективно развиваться цифровой экономике - изменить форматы обучения участников цифровой экономики. Среди других задач государства в условиях цифровизации — разработка новых форматов обучения и переобучения граждан, а также развитие цифровой инфраструктуры. В работе [1] четко определено "долгосрочные правила развития цифровой экономики должны вырабатываться совместно с бизнесом. Без четкой стратегии мы не будем иметь выверенного государственного управления. Особенно при неожиданных, аварийных ситуациях, которые могут спровоцировать реактивное реагирование и запретительные меры».

В настоящее время известно, что экономика Республики Таджикистан стоит на пороге очередного, четвертого витка индустриальной революции «Индустрия 4.0», которая предусматривает цифровую трансформацию всех сторон жизни общества. Переход технологий «Индустрии 4.0» - это сложный процесс. В настоящее время отдельные компании и предприя-

тия республики могли бы быть готовы к внедрению технологий цифровизации при существовании соответствующих программных продуктов и телекоммуникационных технологий на рынке.

В республике имеются случаи, только на уровне кулуарных обсуждений среди менеджеров, организаторов производства, продвинутых руководителей на тему цифровизации или внедрение элементов технологии «Индустрии 4.0», когда технология проводится или на этапе создания модели продукта и услуг, или на этапе создания модели средств производства. Это только первые шаги, создание пилотных полностью цифровых производств, которые предстоит внедрить повсеместно в перспективе. Переход к цифровой экономике предусматривает комплексные изменения как на уровне государства, так и на уровне компаний. Поэтому цифровая трансформация бизнеса неизбежна[8].

В Республике Таджикистан цифровая экономика развивается самостоятельно, без значимой поддержки государства. В противном случае, известно, что для государственных органов характерно, в эту отрасль экономики внесли бы ограничения и порядок поведения. С другой стороны, при этом пассивного участия государства для развития цифровой экономики будет недостаточно. При этом

государство должно чётко определить правила, и они должны быть понятны бизнесу, без каких-либо дополнительных разъяснений, дополнений, указаний.

Чтобы развивать цифровую экономику в республике, нужно на государственном уровне определить план действий, в фокусе которого должны находиться преобразования, касающиеся жителя, бизнеса и государства. Республика Таджикистан имеет не плохую базу для развития цифровой экономики. К примеру, одним из основных параметров инфраструктуры цифровой экономики является проникновение мобильных технологий (115 действующих номеров мобильной связи на 100 человек).

Неотъемлемой частью цифровой экономики являются электронные каналы обмена информацией (в нашем случае это интернет) и их доступность, наличие законодательной базы и готовность государства участвовать в электронном взаимодействии. Изменения должны происходить как на уровне государства, так и на уровне отдельных отраслей и компаний.

Развитие и расширение цифровой экономики, особенно для Республики Таджикистан, связано с проблемами инвестиций (и государственные, и частные) в такие перспективные направления, как проблема «интернет вещей», работа с большими данными.

Известно, что высокотехнологичный бизнес требует огромных вложений при долгих сроках окупаемости и больших рисках. При кажущейся успешности IT-индустрии, по факту, если проекты ориентированы на внутренний рынок и ведут к трансформации предприятий и отраслей, в чем собственно и состоит смысл инновационных проектов, то они невозможны без поддержки со стороны государства. Средняя скорость подключения к интернету в Республике Таджикистан чуть ниже, чем среди стран СНГ. Всего 12% семей в республике имеют широкополосный доступ в интернет. По оценкам различных международных организаций, занимающихся определением уровня телекоммуникационных технологий, этот фактор является основой для оценки динамики цифровизации в этой стране.

Во многих странах уже разработаны программы по развитию цифровой экономики (США, Германия, Япония, страны Евросоюза). Для этих целей используются системы сбора данных, их анализа и построения на этой основе прогнозов относительно вероятного времени и места противоправных действий. Большое количество преступлений удается предотвратить, а людей при этом задействовано гораздо меньше.

Предоставляется возможность эффективно организовать работу «на цифровой основе» одной из основных государственных служб, которой являются налоговые органы республики. Здесь по части налогообложения при создании программной системы по «умным» алгоритмам будет известно все: доходы граждан, их каждодневные траты, вложения, состав имущества.

В результате перехода на цифровую технологию львиная доля того, что прежде делали люди, передается на интеллектуальные рабочие места. Никакой бумажной работы у налоговиков – и никаких деклараций у граждан. Налоги рассчитываются и списываются автоматически, а граждане лишь получают уведомления для проверки расчетов [9].

В основе развития цифровой экономики лежит комплекс мер, который должен быть принят как государством, так и бизнесом, а также самими гражданами. Прежде всего, трансформация рабочих мест приводит к минимизации излишних бюрократических и административных барьеров, особенно, если перестроить законодательство под новые модели взаимодействия, стимулировать компании и население к переходу в цифровую плоскость, а также устранить цифровое неравенство в регионах.

В качестве примеров стран с высокой долей цифровизации экономики можно привести Сингапур, Гонконг, Великобританию, США, Эстонию [8].

Важно понимать, что в основе цифрового суверенитета государства лежит развитие технологий и инноваций. В этом плане наша республика при всестороннем переходе экономики на цифровую перейдет в роли догоняющей, разрыв со

странами, окружающими нашу республику постепенно сократится.

В этом году нами предлагается разрешить задачу о разработке программы или концепции «Цифровая экономика Республики Таджикистан», где должны быть инициированы диалог государства и бизнеса по пяти направлениям: нормативные акты, кадры, образование, формирование исследовательских компетенций и технических заделов, информационная инфраструктура и информационная безопасность. По каждому из них должны быть определены институциональные центры компетенций и рабочие группы.

Процесс цифровизации не должен быть внедрен директивным способом, это невозможно. Цифровизация — это вопрос конкурен-тоспособности самого бизнеса. В конечном счёте сам бизнес в этом заинтересован. Ещё вчера никому не известные стартапы, сегодня способны выбить с рынка очень солидных, серьёзных игроков.

Государство, поддерживая всеобщую тенденцию, активно внедряет подобные новшества, стремясь создать наиболее комфортные условия для граждан при их взаимодействии с властными структурами и организациями.

Планируется существенно расширить возможности единого портала электронных услуг, пополнив их перечень в сфере таможенного учета, здравоохранения, природопользования и охраны окружающей среды, деятельности правоохранительных органов, осуществления финансовых операций и т.д.

Нами предлагается разработать единую защищенную систему электронного документооборота госорганов в Республике Таджикистан, при этом предусмотреть государственную систему управления открытыми ключами, практически все учебные заведения страны имеют доступ в Интернет, расширяется система медицинской документации, представленной в электронном виде.

В сфере здравоохранения республики проводится работа, направленная на развитие республиканской телемедицинской системы консультирования. Кроме того, изучаются задачи реализации технологии полномасштабного учета случаев травма-

тизма в стране, республиканская информационно-аналитическая система по медэкспертизе и реабилитации инвалидов.

Отечественный сегмент электронной экономики республики должен расширяться за счет государственных информационных систем и ресурсов по вопросам управления недвижимым имуществом, ведения электронного архива статистической отчетности, обеспечения оперативно-служебной деятельности органов силовых структур, пограничной службы, судов.

Благодаря ИКТ повышено качество работы органов и организаций системы Минтруда и Минздрава и соцзащиты Республики Таджикистан, предусматривается создать интернет-портал социальной защиты, инфолинию по многим направлениям работы этих ведомств, электронную службу занятости. Предприняты меры и в деле исследования цифровых сторон совершенствования человеческого капитала, персонально отдельными исследователями используются отдельные новые образовательные стандарты, планы и программы подготовки специалистов в области ИКТ и разработана информационная система электронного зачисления в вузы.

Это далеко не полный перечень предполагаемых работ для успешной реализации системы цифровизации экономики Республики Таджикистан.

Насколько мы близки к поставленной цели – войти в топ-30 стран с самыми высокими показателями индекса развития ИКТ? – Созданная информационно-коммуникационная инфраструктура является технологической основой для дальнейшего развития национальных цифровых ресурсов, построения информационного общества и интеграции в мировое электронное пространство.

Роль государства, в процессе реализации цифровых структур не исчерпывается только регулированием. Одна из важнейших задач, которую должно решать государство, чтобы помогать эффективно развиваться цифровой экономике, - изменять форматы обучения участников цифровой экономики.

Известный эксперт по цифровой экономике Михаил Абызов [7] отметил, что "знания — это главный капитал цифровой экономики. Это касается переподготовки людей, которые лишатся работы из-за отмирания профессий. Примерно 30-40% профессий умрёт. Государство должно создать инфраструктуру для обучения этих людей новым технологиям, по вовлечению этих людей в активную экономическую жизнь. Это огромный экономический капитал. И это надо делать сейчас, чтобы соответствовать этому вызову через 10 лет». По мере дальнейшей цифровой трансформации отраслей экономики, внедрения систем автоматизации и роботизации, повышения производительности труда и замещения физических каналов обслуживания цифровыми, всё больше рабочих мест может оказаться под угрозой исчезновения.

Ещё одна задача государства — развивать инфраструктуру для цифровой экономики Таджикистана, где регионы имеют различные уровни развития информационно-коммуникационных технологий [2,3], и где характерно цифровое неравенство. В больших и средних городах республики доступ в интернет имеет широкий охват, чего нельзя сказать о сельской и высокогорной местности.

В связи с этим, не должны забывать о так называемой аналоговой системе, Таджикистана: о цифровом неравенстве регионов, об удалённых населённых пунктах, где нет скоростного доступа в Сеть интернета. И должны учитывать такой факт, как цифровой разрыв поколений. Это тоже та проблема, которая есть у нас, но она есть и в других странах... Будем подключать к интернету удалённые районы, больницы, школы. Кроме того, в ближайшее время у нас начнётся создание сети мобильной связи пятого поколения. Это довольно сложная задача с учётом того, что она требует довольно значительных затрат. Но в любом случае это ускорит развитие высокотехнологичных компаний.

Цифровизация не только меняет образ жизни людей, но и принципы работы традиционных отраслей экономики: энергетики, транспорта, промышленности,

здравоохранения, народного образования, банковской системы и сферы услуг.

Что касается автотранспорта, цифровизация в этой сфере позволит достичь значимого экономического эффекта. Предполагается развивать системы интеллектуального госуправления, системы телеметрии, датчиков на всех без исключения устройствах, начиная от датчиков, которые будут качественно диагностировать состояние инфраструктуры, автомобильных дорог, и датчиками, которые будут использовать автотранспортные средства в транспортных сетях. Таким образом, в этих направлениях, где цифровизация будет экономически эффективна, автотранспорт будет лидером и будет создавать тренды. Первые шаги в этом направлении реализуется при приеме оплаты за городские перевозки пассажиров в городе Душанбе.

В статье [7] четко отмечается, что "цифровая экономика интернациональна. Невозможно выстроить цифровой рай для отдельной страны. Это значит, что у государства есть ещё одна важная функция — международная кооперация. Существует огромное количество вызовов, на которые государства должны реагировать на основе сообща».

В этой сфере создающееся благоприятное условие внутри регионального сотрудничества и экономический рост Таджикистана в составе стран Центральной Азии [3] предоставляется всем персоналам на базе современных информационно-коммуникационных технологий по всему миру. Все получают возможность общаться напрямую и решать общие задачи практически без посредников, а государства, корпорации и социальные движения будут создавать сети сотрудничества по всему миру.

Желаемой цели можно достигнуть только, если государство и компании частного сектора будут играть на опережение — быстро адаптировать и внедрять технологические достижения, активно сотрудничая между собой, с технологическим и научным сообществом и внешними партнёрами.

Государству необходимо ввести открытые стандарты и правила, чтобы сделать возможной конкуренцию на цифро-

вых рынках. Нужна четкая цифровая стратегия, электронная экономика и электронное правительство.

Для цифровой экономики характерно создание новых квалифицированных рабочих мест. Государственные органы должны создать инфраструктуру для обучения квалифицированных специалистов по новым технологиям, и в конечном счете, ориентировать на активную экономическую жизнь. Это, конечно, создает условия расширения потенциала для экономического капитала республики.

В ближайшие годы согласно Концепции развития информационно-коммуникационных технологий в экономике Республики Таджикистан цифровая экономика должна занять достойное место в её народном хозяйстве. Она будет иметь значительное влияние на дальнейший рост ВВП страны, прежде всего в том, что создаст новые рабочие места, особенно для молодых людей.

Для успешного развития цифровой экономики необходимы специалисты по информационным и коммуникационным технологиям. Что касается использования населением новейших цифровых технологий, то Республика Таджикистан, по данным показателям, входит во вторую сотню стран. Например, по количеству мобильных телефонов на душу населения или по подсоединению к интернету, использованию цифровых услуг отстают от передовых стран. Пока остается также недостаточным использование электронных государственных услуг, коммуникации государственных органов с гражданами через интернет, решение административных вопросов с помощью электронной связи. Главная проблема – коррупция на местах, некоторые чиновники не хотят решать вопросы через интернет, так как в данном случае предоставляется прозрачность действия каждого из них.

Информационно-коммуникационные технологий призваны[4] решать вопросы исключения недоступности любой требуемой информации, быстро, экономя время чиновникам и гражданам, при этом исключают личный контакт с административным лицом, минимизируют коррупцию. Набор электронных услуг, предоставляемых государственными ор-

ганами, пока очень ограничен. Нет для этого и достаточной правовой базы, и мотивации у рядовых граждан, чтобы они требовали этого от законодателей.

Без сомнения, внедрение новых технологий требует создания новых рабочих мест. В ближайшее время программистов будет не хватать. Развитие цифровой экономики очень выгодно, будущее - за цифровой промышленностью, с каждым годом доля внедрения электроники увеличивается не только в самом производстве, но и в его конечных продуктах.

Новые информационные технологии не зависят от инфраструктур, состояния социально-экономического уровня государств.

Если фирмы или отдельные лица имеют хорошее подсоединение к интернету, то можно сделать очень многое, оставаясь на своем месте. Например, можно, не отходя от компьютера, решать вопросы финансирования, регулировать производственные процессы, обеспечивать спрос и предложение. Знание цифровых технологий становится обязательным для всех отраслей экономики и других сфер жизни. В сегодняшнем мире ни одна серьезная фирма не может обойтись без специалиста по информационным технологиям.

Понятие "трансформация" используется для описания процесса проведения изменений, через который должен пройти бизнес, чтобы функционировать в цифровой экономике. Трансформация затрагивает все аспекты бизнеса, начиная от стратегических задач и заканчивая инфраструктурой. Этот процесс не ставит своей целью преобразование любой ценой и не отвергает ценностей, наработанных компанией. Его принцип можно сформулировать как "проведение эволюции революционным способом". В основе трансформации лежит правило постоянного улучшения. Именно осознание необходимости улучшить что-либо запускает этот процесс[5].

На каждом шаге цикла трансформируется своя область бизнеса, при этом видоизменение одной области требует трансформации следующей, та в свою очередь предполагает трансформацию последующей и т.д. Необходимость улучшения может возникнуть на любом этапе, однако

всегда изменения, сделанные на одном шаге, требуют изменения на следующем.

Представленный механизм позволяет обезопасить бизнес от бесполезных преобразований, которые не направлены на улучшение, а также от местечковых изменений, не учитывающих интересы всех элементов бизнеса.

Трансформация позволяет реализовать цель, связанную с улучшением бизнеса. Постановка подобных целей является сложной задачей, требующей от руководителей глубокого понимания бизнеса и направлений развития отрасли. Среди таких направлений можно выделить те, которые соответствуют принципам цифровой экономики: превращение информации в знания; усложнение цепочки поставок; снижение стоимости всех услуг; высокая скорость обновления портфолио услуг.

Информация в эру цифровой экономики играет важнейшую роль. Это основной нематериальный актив, ценность которого огромна. Интернет-гиганты годами накапливают информацию о пользовательских запросах, которую затем превращают в знания о своих пользователях. Эти знания помогают им открывать новые потребительские ниши и более эффективно продавать свои услуги и услуги своих клиентов. И операторы связи такими возможностями располагают. Любой оператор накапливает информацию о потреблении услуг абонентами, но часто не использует ее.

Возможно, именно в этой недооцененной информации кроются огромные перспективы развития.

Цифровая экономика функционирует на рынках с большим количеством участников и высоким уровнем проникновения услуг. На этом фоне способы достижения успеха изменяются. Так, в условиях, когда стоимость услуг постоянно снижается, а их сложность возрастает, конкуренция становится весьма затратной для операторов связи. Поэтому место конкуренции способна занять кооперация, то есть взаимовыгодное сотрудничество. Успех оператора в таком случае определяется количеством коопераций, в которых он участвует.

Одним из признаков цифровой экономики является высокая скорость производственных циклов [6]. Возрастание скорости происходит везде, но в особенности это касается выполнения заказов, создания, получения или отправки информации от одного источника к следующему потребителю цикла цифровой экономики. От любого действия в ходе производственного процесса ожидается мгновенная реакция в схеме цифровой экономики. Рост скорости многократно сокращает жизненный цикл услуг. Сразу после вывода на рынок услуга начинает дешеветь, и очень быстро ее цена достигает критического уровня, ниже которого продавать становится невыгодно. Если оператор не снижает цену, его клиенты уходят к конкурентам. В условиях, когда уровень цен жестко задается рынком, единственной возможностью для получения прибыли становится снижение издержек. Неважно, какие методы используются для этого, важно то, чтобы этот процесс шел непрерывно, а принципы бережливого производства стали философией компании [6].

Как было сказано, в новой цифровой экономике длительность жизненного цикла телекоммуникационных услуг сильно сокращается. Большинство услуг приносят основной доход оператору в первое время после появления. Потом у сервиса появляются конкуренты, и цена начинает снижаться, а доход сокращаться, вплоть до уровня себестоимости. Период, когда оператор связи получает прибыль от предоставления услуги, становится очень коротким. Можно попробовать увеличить его искусственно, например, с помощью специальных маркетинговых компаний. Но есть другой путь, при котором для увеличения дохода необходимо увеличить частоту вывода на рынок новых услуг. В результате, когда доход от одной услуги начинает снижаться, ее место занимает новая, не исчерпавшая свой потенциал услуга [2].

Государство понимает, что потенциал для перехода к новой экономической реальности заложен именно в технологиях. Доля инновационных продуктов медленно, но растет. Появился запрос рынка на новейшие технологии управления данными

ми. Это сложные продукты, ориентирующиеся на разработку технологического интеллекта. Алгоритмы, заложенные в новые продукты, позволяют автоматически обрабатывать большие объемы данных, синхронизировать потоки информации и точно распределять данные в рамках всего бизнеса. Взаимодействие бизнеса и науки вносит значительный вклад в рост количества инновационных продуктов [8].

Помощь государства в развитии цифровой экономики должна состоять из двух частей. Первая – законодательная база, адаптированная к новым реалиям, в том числе корректные способы учета средств производства и юридическая защита компаний, внедряющих системы ИТ- (индустриального интернета вещей) – в частности, от киберугроз. Вторая часть – создание благоприятных условий для компаний, которые идут по пути цифровизации

производства. Если снимать различные барьеры, развитие пойдет быстрее [8].

В заключение следует отметить, что невозможно дать единые рецепты трансформации, пригодные для любого оператора связи, для разработки новых телекоммуникационных проектов. Операторы телекоммуникационной сети республики в своем составе имеют высококвалифицированных специалистов по ИТ-технологии, программистов, работающих по своим функциональным обязанностям, по поддержанию системы функционирующих в разных условиях, имеют разные направления и цели деятельности компании. С другой стороны, что их объединяет только в интересах своих компании, – это необходимость преобразований, принять идею трансформации, проанализировать свой бизнес, определить и реализовать направления изменений, которые смогут вывести компанию на новый уровень развития.

Литература

1. Бабкин А.В., Буркальцева Д.Д., Костень Д.Г., Воробьев Ю.Н. Формирование цифровой экономики в России: сущность, особенности, техническая нормализация, проблемы развития // *Научно-технические ведомости СПбГПУ. Экономические науки*. 2017. Т. 10, № 3. С. 9–25. DOI: 10.18721/JE.10301

2. Государственная программа развития и внедрения информационно-коммуникационных технологий в Республике Таджикистан на 2014-2017 годы. Утверждена постановлением Правительства Республики Таджикистан от 3 июля 2014 года, № 428

3. Каюмов Н.К. *Переходная экономика Таджикистана: концепции, цели и механизмы развития*. Институт экономики и демографии АН Таджикистана. Душанбе, 2013 г. 660 стр.

4. Холматов М.М. *Некоторые инновационные факторы устойчивого развития экономики Республики Таджикистан*. В сб. «Проблемы устойчивого экономического роста и человеческого развития. Материалы республиканской научно-практической конференции». Душанбе 2014 г. Стр. 11-20.

5. Холматов М.М. *Эволюционные модели регионального развития телекоммуникации*. Сб. трудов конференции «Выход постсоветского пространства из системной кризисной цикличности формирования эволюционной модели экономического развития и расширения ЕАЭС». Материалы Международной научно-практической конференции. 2015 Издательство: *Центральный экономико-математический институт РАН (Москва)*, стр. 328-336

6. *Цифровая экономика, цифровая трансформация. Как определить ...*

www.broadcasting.ru/.../tsifrovaya-ekonomika--tsifrovaya-transformatsiya-kak-opred...

7. *Цифровой экономике необходимы долгосрочные правила развития* www.i-russia.ru/all/analytics/35228/

8. *Роль государства и бизнеса в проведении цифровой трансформации в ...*

<https://nauchforum.ru/conf/economy/xii/29153> Махалин В.Н., Махалина О.М. *Роль государства и бизнеса в проведении ... Развитие цифровой экономики связано с развитием доступа в Интернет и ...* www.viapi.ru/news/detail.php?ID=160753

9.Инна Деготькова. Страну переведут на цифру. Страну переведут на цифру // Московский комсомолец. - 2017. - 2 августа. - <http://www.mk.ru/economics/>

Холматов М.М.

НАҚШИ ДАВЛАТ ДАР ТАШАККУЛИ ИҚТИСОДИЁТИ РАҚАМИИ ТОҶИКИСТОН Институти иқтисодиёт ва демографияи Академияи илмҳои Ҷумҳурии Тоҷикистон

Дар мақолаи мазкур нақши давлат дар ташаккули принципҳои асосии иқтисодиёти рақамии Тоҷикистон баррасӣ мешавад. Муҳимият ва рушди ноқофии принципҳои иқтисоди рақамӣ дар идоракунии иқтисодиёти соҳаҳои хоҷагии халқ мебошад. Пешниҳодҳои доир ба нақши давлат дар рушди иқтисоди рақамӣ барои Ҷумҳурии Тоҷикистон бо сатҳи баланди маърифати аҳоли, ки метавонад аз иқтисоди рақамӣ манфиати кофӣ гиранд, пешниҳод карда мешавад. Дар мақолаи мазкур таҳлили ҳолати муосири иқтисодиёти рақамии Тоҷикистон ва як қатор давлатҳои хориҷӣ таҳлил карда шуда, зарурати гузариши шадиди рақамӣ ба иштироки давлат, бизнес ва шахрвандон, нақш ва вазифаҳои иштирокчиёни ин раванд асоснок карда шудааст. \

Калидвожаҳо: технологияҳои иттилоотӣ-коммуникатсионӣ, иқтисодиёти рақамӣ, рақамии соҳавӣ ва минтақавӣ.

Kholmatov M.M.

ROLE OF THE STATE IN DIGITAL ECONOMY OF TADJIKISTAN Institute of economy and demography of Academy of sciences of Republic of Tajikistan

In this article the role of the state is examined in forming of principles and bases of digital economy of Tajikistan. Actuality and insufficient worked out of principles of digital economy in managements by the economy of industries of national economy. Offered suggestion about the role of the state in development of digital economy for Republic of Tajikistan with the high level of formation of population that can turn to from a digital economy sufficient advantage. In the article an analysis is executed modern development of digital economy of Tajikistan and row of foreign countries status and обосновывается necessity of intensive digital transformation with participation the state, business and citizens, a role and tasks of participants of this process are certain.

Key words: *of informatively-communication technologies, digital economy, regional digital economy.*

СИЁСАТИ НАҚЛИЁТИ ТОҶИКИСТОН ДАР МАРҲИЛАИ ГУЗАРИШ БА ИҚТИСОДИЁТИ ИНДУСТРИАЛӢ-АГРАРӢ

Институти иқтисодиёт ва демографияи Академияи илмҳои Ҷумҳурии Тоҷикистон

Дар мақола нақши нақлиёт ҳамчун соҳаи мустақили иқтисодиёти миллӣ дар пайвандкунии ҳамаи узвҳои мамлакат ва ҷомеа, офаридани шароитҳои умумӣ барои рушди соҳаҳои иқтисодӣ ва иҷтимоии кишварамон тадқиқ мешавад. Нишон дода мешавад, ки самтҳои гуногуни сиёсати нақлиётӣ барои гузариш ба иқтисодиёти индустриалӣ-аграрӣ таъсири муайян мерасонанд.

Фикре асоснок карда мешаванд, ки дар сиёсати нақлиёти Тоҷикистон дар марҳилаи гузариш ба иқтисодиёти индустриалӣ-аграрӣ ҳалли масъалаҳои муайян бояд ҷои худро ёбанд.

Калидвожаҳо: нақлиёт, сиёсати нақлиёт, боркашонӣ, мусофирбарӣ, хароҷоти кашондан, фоидаи кашондан, иқтисодиёти индустриалӣ-аграрӣ, роҳрави нақлиётӣ.

Дар марҳилаи муосири иқтисодиёти бозорӣ ҳаракат кардан ва рушди самараноки нақлиёт ҳамчун соҳаи мустақили иқтисодиёти миллӣ яке аз шартҳои муҳимтарини тезондани гузариш ба иқтисодиёти бозорӣ, рушди иҷтимоӣ-иқтисодӣ, баланд бардоштани самаранокии истеҳсолот, беҳтар гардонидани сифати корҳо дар ҳамаи соҳаҳои иқтисодиёти миллӣ ва таъмин кардани неқӯахволии одамон мебошанд. Бинобар ин, талабот ба ҷойивазкунии борҳо ва одамон, ки бо пайдо шудани ҷамъияти инсонӣ дар як вақт ба вучуд омадааст, доимо бо усулҳои қонеъгардонии бо мурури рушди ҷамъият, бо мурури гузаштан ба зинаҳои баланди иҷтимоӣ-иқтисодии ҷомеа такмил меёбад.

Бо назардошти инҳо дар сиёсати иқтисодии мамлакат сиёсати нақлиётӣ ҷои махсуси худро дорад. Бинобар ин, дар сиёсати нақлиёти давраи муосир маҷмӯи ҷорабиниҳои ҷойдошта метавонанд, ки ҷавобгӯ ба талаботҳои рушди инноватсионии иқтисодиёти индустриалӣ-аграрӣ бошанд. Бо ҳисоб гирифтани ҳолатҳои ҷойдошта ва дар назарбуда самтҳои асосии зерини сиёсати нақлиёти мамлакатро муайян кардан мумкин аст.

1. Нақлиёт пайвандкунандаи ҳамаи узвҳои ҷомеа.

Нақлиёт ҳамчун соҳаи муҳими фаъолият эҳтиёҷоти истеҳсолӣ ва ғайри истеҳсолии ҷомеаи инсониро қонеъ мегардонад. Вай оиди ҷойивазкунии воситаҳои асосӣ, ашё, маводҳо, сӯзишворӣ ва дигар борҳо дар байни ноҳияҳо барои

коркунӣ ва рушди истеҳсоли маҳсулот ва хизматрасониҳо дар дигар соҳаҳои иқтисодиёти миллии мамлакат ва минтақаҳои вай шароитҳои зарурӣ фароҳам меоварад. Бо ҳамин сабаб нақлиёт шартӣ умумӣ ва ҳатмии истеҳсолоти моддӣ ва умуман ҳамаи ҷараёни такрористеҳсоли ҷамъиятӣ мебошад, ки соҳаҳои истеҳсолот, мубодила, тақсимот ва истеъмолотро дар бар мегирад. Бо ёрии вай маҳсулотҳои дар саноат ва кишоварзӣ истеҳсолшуда кашонда мешаванд, ки ба иқтисодиёти миллӣ ва аҳоли заруранд. Дар айни замон нақлиёт ба рушд ва ҷойгиркунии самараноки қувваҳои истеҳсолкунанда таъсир мерасонад. Дигар ҳел карда ғӯем, нақлиёт воситаи муҳиму асосии пайвандкунандаи байни шаҳру деҳот, минтақаҳо, байни саноат ва кишоварзӣ, инчунин байни ҳамаи дигар соҳаҳои иқтисодиёту иҷтимоиёти ҷомеа мебошад. Вай имкон медиҳад, ки масъалаи муҳимтарини иқтисодиёти бозорӣ ҳалли самараноки худро ёбад: чӣ ва чи қадар истеҳсол карда шавад, бо ёрии қадом захираҳо истеҳсол карда шавад, қай ва барои кӣ истеҳсол карда шавад [1].

Дар баробари ин фаъолияти рушди нақлиёт бо ҳамаи соҳаҳои истеҳсолии хизматрасонӣ ва минтақаҳои мамлакат зич алоқаманданд, чунки пайдоиш ва рушди нақлиёт бо корбарӣ ва афзоиши истеҳсолот, мубодила, тақсимои ҷамъиятии меҳнат ва истеъмолот вобастагии бевосита доранд. Нақлиёт маҳсулоту хизматрасониҳои дар соҳаҳои саноат, кишоварзӣ ва дигар соҳаҳои истеҳсолию хизматрасониро ба вучуд оварда одамони дар онҳо кор

кунандаро дар вақти даркорӣ ба ҷои даркорӣ дастрас мекунад. Бинобар ин, дигаргуниҳои муҳиме, ки дар соҳаҳои саноат, кишоварзӣ ва дигар соҳаҳои истеҳсоли хизматрасонӣ ба вучуд меоянд, дигаргунсозҳои иқтисодӣ технологияи нақлиётро ногузир мегардонанд. Дигаргунсозҳои технологияи дар марҳилаи гузариш ба иқтисодиёти индустриалӣ-аграрӣ ба вучуд меомада ба ҳаҷм, самт ва тавсифи кори кашондани намудҳои гуногуни нақлиёт зич пайваста мебошанд.

Ҷаҳлияти кори ҳамаи намудҳои нақлиёт – боркашонӣ ва мусофирбарӣ дар Тоҷикистон вобаста ба дигар соҳаҳои ҳаёти ҷамъиятии мамлакат ҳолатҳои гуногунро дошт. Дар солҳои 1990-ум – солҳои аввали гузариш ба мустақилияту соҳибхотӣ ва ба иқтисодиёти бозорӣ ҳамаи намудҳои нақлиёт ҳамчун дигар соҳаҳои ҳаёти иқтисодӣ иҷтимоии Тоҷикистон ба душвориҳои мураккаби давраи гузариш дучор омаданд. Дар натиҷа то охири солҳои 1990-ум онҳо тамоили пастравӣ доштанд. Масалан, агар соли 1991 ҳаҷми боркашонӣ 303,1 миллион тонна ва ҳаҷми мусофирбарӣ 510,4 миллион мусофирро ташкил медоданд, он гоҳ соли 2000-ум ин нишондиҳандаҳо мувофиқан 27,7 миллион тонна ва 151,4 миллион мусофирро ташкил доданд, яъне дар ҷаҳлияти кори ҳамаи намудҳои нақлиёт – ҳаҷми боркашонӣ ва мусофирбарӣ соли 2000-м нисбат ба соли 1991 мувофиқан 10,9 ва 3,4 баробар кам шуданд. Аз соли 2001-ум саркарда, ҷаҳлияти кори ҳамаи намудҳои нақлиёт – боркашонӣ ва мусофирбарӣ ҷаннок гардиданд ва нисбат ба соли 2000-ум онҳо мувофиқан 8,3% ва 13,3% афзуданд. Соли 2017-ум бошад ҳаҷми ин нишондиҳандаҳо нисбат ба соли 2001-ум мувофиқан – 2,5 ва 3,4 баробар зиёд шуданд [2].

2. Баромадани Тоҷикистон аз бунбасти нақлиётӣ.

Таъмини пайдоиш ва рушди нақлиёти Тоҷикистонро ба якҷанд марҳилаҳо ҷудо кардан мумкин аст: яқум, пайдоиш ва рушди системаи нақлиёти Тоҷикистон бо барқарор шудани Ҳокимияти Шӯравӣ дар Тоҷикистон дар солҳои 20-ум ва 30-юми асри 20 алоқаманд мебошанд, дуюм, дар солҳои нимаи дуюми асри 20 дар рушди минбаъдаи нақлиёт таҷдид ва тақмилдиҳии техникаи роҳҳо бо баъзе сохтмонҳои нав

афзалият доштанд, сеюм, дар солҳои истиқлолият ва соҳибхотӣ Тоҷикистон барои рушди нақлиёт ҷорабиниҳо оиди таҷдид, васеъкунӣ ва беҳдошти роҳҳо асосан дар натиҷаи сохтани роҳҳои нав ва ҷорӣ кардани воситаҳои тақмилёфтаи нақлиёт гузаронида мешаванд.

Таъмини пайдоиш ва рушди нақлиёти Тоҷикистон дар шароитҳои ба худ ҳосе ба вучуд омаданд, ки таъсири онҳо ба ҳолати ҳозира ва имкониятҳои рушди минбаъдаи нақлиёти кишвар бе таъсир наменанд. Ин пеш аз ҳама, бо сабаби бо кӯҳҳои сарбаланд ихота будани сарзамини Тоҷикистон техникаи сохтмони нақлиётӣ дар бисёр минтақаҳои кишвар хеле бо душворӣ истифода карда мешавад, инчунин роҳҳои системаи нақлиёт дар вақти ниҳоят кӯтоҳу ноилочи таърихӣ ба вучуд омаданд, ки дар натиҷа роҳҳои бисёри душворгузар пайдо шуданд.

Дар натиҷаи таъсири инҳо ва баъзеи дигар омилҳои табиӣ-иқлимӣ ҳолати муносибатҳои иқтисодӣ-нақлиётӣ дар Тоҷикистон то солҳои 2000-ум чунин вазъиятро доштанд:

- нобаробар ҷойгиршавии роҳҳои нақлиётӣ дар сарзамини Тоҷикистон;

- номунтазамии (мавсимии) кори нақлиёт дар самтҳои ҷудоғонаи кишвар (маҳкам шудани баъзе ағбаҳо дар муддати 6-8 моҳ);

- мураккабии ҳаракати нақлиёт барои минтақаҳои зиёди Тоҷикистон (аз як намунаи нақлиёт ба дигараш гузарондани борҳо, баъзан чандин карата);

- дар ҳолати ғайриқаноатбахш будани роҳҳои ҷудоғонаи автомобилӣ.

Сарзамини ҳозираи Тоҷикистон то Ҳокимияти Шӯравӣ қариб нақлиёти механиро намедонист. Ҳатто аробақашии оддӣ дар баъзе ноҳияҳо ҷой надошт. Бинобар ин, масъалаҳои нақлиёту роҳҳо яке аз вазифаҳои муҳимтарини сохтмони хоҷагӣ ва маданӣ дар мамлакат ҳисоб мешуданд. Бо назардошти ин дар муддати кӯтоҳи таърихӣ Ҳокимияти Шӯравӣ Тоҷикистон аз кишвари классикии бераҳ ба мамлақати дорой қариб ҳамаи намудҳои нақлиёти пешрафтаи муосир табдид гардид.

Ҳанӯз дар солҳои 20-уми асри 20 роҳи автомобилӣ оддӣ Хоруғ – Ош, роҳи калони автомобилӣ Гузар – Душанбе, роҳҳои автомобилӣ хокии Душанбе –

Термез, Душанбе – Қурғонтеппа, Душанбе – Янги Бозор, Душанбе – Варзоб ва Душанбе – Хучанд сохта шуданд. Ба ғайр аз сохтмони роҳҳои автомобилӣ яке аз вазифаи муҳими он давра сохтмони роҳи оҳани Душанбе – Термез буд. Ин роҳ солҳои 1926-1929 сохта, ба истифода дода шуд [3], ки бо ёрии ин роҳ ба ғайр аз роҳи оҳани қисмати шимоли мамлакат Тоҷикистон имконияти истифодаи баромади дуюмро ба роҳи оҳани васеъбари Иттифоқи Шӯравӣ таъмин кард.

Бисёр ноҳияҳо ва минтақаҳои мамлакат, махсусан ноҳияҳои кӯҳӣ, на танҳо роҳҳои автомобилӣ асфалтпӯш, ҳатто роҳҳои автомобилӣ хокии қаноатмандкунанда надоштанд. Дар он ҷойҳо пулҳо барои ҳаракати автомашинаҳо набуданд.

Ба душвории зиёди рушди сохтмони роҳҳо нигоҳ накарда, дар солҳои 20-ум ва 30-юми асри 20 сохтмони роҳҳо асосан дар сарзамини қисмати ҷанубӣ, марказии Тоҷикистон ва дар ноҳияҳои Бадахшон мегузаштанд. Дар натиҷа роҳҳои автомобилӣ Душанбе – Кӯлоб, Душанбе – Қурғонтеппа, Душанбе – Обигарм, роҳҳои автомобилӣ дар ноҳияҳои Бадахшон, водии Қаротегин, Кӯлоб, Қурғонтеппа пайдо шуданд. Гарчанде аксари онҳо ханӯз қисматҳои на чандон дурусти роҳро доштанд ва аз рӯи шароитҳои оддитарини техникаӣ сохта шуда буданд, вале ба ҳар ҳол соҳиби роҳ шуданд. Дар ин солҳо сохтмони роҳҳои автомобилгарди ҳокӣ дар ноҳияҳои водии Зарафшон (Самарқанд – Панҷакент – Айнӣ, Айнӣ – Мастҷоҳ ва ғайраҳо) сар шуданд, аввалин автомашина дар роҳи Душанбе – Уротеппа ба ҳаракат даромад, ҳаракати автомашинаҳо то Хучанд, баъдан то Тошканд, Конибодом, Исфара кушода шуданд. Моҳи сентябри соли 1940 роҳи калони Помир - Душанбе – Хоруғ асосан ба истифода дода шуд [4].

Дар солҳои минбаъдаи нимаи дуюми асри 20 барои рушди нақлиёт асосан чорабиниҳои реконструктивӣ, васеъкунӣ ва бехтаркунии роҳҳои нақлиётӣ дар натиҷаи сохтани роҳҳои нави нақлиётӣ ва инчунин ҷорӣ кардани воситаҳои нақлиётӣ тақмилёфта амалӣ карда мешуданд. Бо ба истифода дода шудани роҳи оҳани Термез – Қурғонтеппа – Ёвон (264 км) охири соли 1979 дарозии роҳи оҳани васеъбар дар

сарзамини Тоҷикистон ду баробар зиёд шуд.

Дар солҳои аввали истиқлолият ва соҳибхотии Тоҷикистон новобаста ба душвории давраи гузариш дар солҳои 90-уми асри 20-ум роҳи автомобилгарди Кӯлоб – Қалъаихум ва роҳи оҳани Қурғонтеппа – Кӯлоб (охири соли 1999) сохта ба истифода дода шуданд. Дар натиҷаи ба истифода дода шудани роҳи оҳани Қурғонтеппа – Кӯлоб бисёр шахру ноҳияҳои қисми шимолӣ, марказӣ ва ҷанубии мамлакат байни ҳамдигар ба воситаи роҳи оҳан алоқаманд гаштанд ва бо ёрии вай муносибатҳои истеҳсоли-иқтисодӣ карда метавонанд. Бо ба истифода додани роҳи автомобилгарди Кӯлоб – Қалъаихум номунтазамии (мавсимии) қори нақлиёт дар байни Вилояти автономии Бадахшонӣ кӯҳӣ ва дигар минтақаҳои Тоҷикистон аз байн рафт.

Дар вақти ҳозира Тоҷикистони соҳибистиқлол ва соҳибхотӣ метавонад бо дигар мамлакатҳо ва минтақаҳои олам, пеш аз ҳама, бо мамлакатҳои Осӣи Марказӣ, Ҳамкории ЕвроОсӣ, Ҳамкории мамлакатҳои мустақил, Ҳамкории созмони Шанхай, Иттифоқи европой ва ғайраҳо ҳамкориҳои нақлиётӣ-иқтисодӣ дошта бошад. Бо тарзи нав – аз рӯи қонунҳои иқтисодии бозорӣ алоқаҳои Тоҷикистон бо дигар мамлакатҳо ва минтақаҳои наздику дури ҷаҳон васеъ мегарданд.

Дар айни замон алоқаҳои нақлиётӣ-иқтисодӣ дар дохили Тоҷикистон дар байни шахру ноҳияҳо ва минтақаҳои вай ҳаматарафа рушд меёбанд. Аз як тараф, дар байни минтақаҳои маъмурӣ – вилоятҳо, шахрҳо ва ноҳияҳо, аз тарафи дигар, дар байни минтақаҳои территориявӣ-иқтисодии Тоҷикистон муносибатҳои нақлиётӣ-иқтисодӣ хеле пеш рафта истодаанд.

Бо мақсади ба роҳ мондани муносибатҳои бозаргонӣ дар байни минтақаҳои дохили Тоҷикистон ва Тоҷикистон бо дигар мамлакатҳо ва минтақаҳои ҷаҳон оиди васеъ кардани роҳҳои системаи нақлиётӣ Тоҷикистон чорабиниҳо гузаронида мешаванд. Бо назардошти ин дар Паёми Президенти Ҷумҳурии Тоҷикистон Эмомалӣ Раҳмон ба Маҷлиси Олии Ҷумҳурии Тоҷикистон 16 апрели соли 2005 қайд шуда буд, ки дар соҳаи нақлиёт сохтмони объектҳои стратегӣ муҳим давом меёбанд [5].

Бо мақсади сохтан ва таҷдиди роҳҳои автомобилӣ дар сарзамини минтақаҳои кишвар, бавучудоварии алоқаҳои муътадилӣ нақлиётӣ-иқтисодӣ дар байни онҳо ва барои баромадан ба дигар мамлақату минтақаҳои ҷаҳон Ҳукумати Тоҷикистон бо ҷалби институтҳои молиявии байналмилалӣ ёздаҳ лоиҳаҳоро дар ҳаҷми 354 миллион сомонӣ амалӣ намуд. Дар соли 2005 таҷдиди роҳи автомобилӣи Душанбе - Қурғонтеппа - Кӯлоб, сохтмони навбати аввали роҳи автомобилӣи Шағон-Зиғар, Шкев-Зиғар ба охир расиданд [6]. Ба охир расидан ва ба истифода дода шудани роҳҳои номбурда имконият доданд, ки байни шаҳру ноҳияҳои Вилояти автономии Бадахшони кӯҳӣ ва дигар минтақаҳои Тоҷикистон роҳи магистралии автомобилӣ доимо амалкунанда кушода шавад.

Дар шароити дохил шудани Тоҷикистони соҳибистиклол ва соҳибхитёр ба бозор ва иқтисодиёти ҷаҳонӣ таъмин намудани алоқаҳои шабонарӯзии нақлиётӣ дар байни ҳамаи минтақаҳои мамлақат ва шохроҳҳои коммуникатсионии байналмилалӣ аҳамияти калон дорад. Бинобар ин дар вақти ҳозира таҷдиди интенсивонии роҳҳои оҳан ва автомобилӣи қуҳнаи мамлақат ва сохтмони нави онҳо рафта истодаанд. Нақбҳои Истиклол (Анзоб), Шар-Шар, Шахристон, Хатлон (Чормағзак) сохта ва ба истифода дода шуданд. Дар натиҷаи истифодабарии ин нақбҳо байни аксар шаҳру ноҳияҳо ва минтақаҳои Тоҷикистон хусусияти номунтазамии (мавсимии) қори нақлиёти автомобилӣ дар самтҳои ҷудоғонаи кишвар (маҳкам шудани баъзе ағбаҳо дар муддати 6-8 моҳ) аз байн рафт, яъне онҳо аз бунбасти нақлиётӣ баромаданд.

Роҳи автомобилгарди Душанбе - Хучанд - Чанак роҳи муҳимтарин барои таъмини алоқаҳои ноҳияҳои минтақаи шимолии Тоҷикистон бо ноҳияҳои минтақаҳои марказӣ, ҷанубӣ ва шарқии мамлақат мебошад. Инчунин, вай ҳамчун роҳрави автомобилӣи транзитии байналмилалӣ барои баромадан ба беруни мамлақат ба воситаи сарзамини Ўзбекистон нақши муҳим мебозад. Барои ҳамин аз ҳисоби ҷалби инвеститсияҳои хориҷӣ ин роҳи автомобилгард аз нав карда шуд.

Бо ҷалби инвеститсияи хориҷӣ дар ҳаҷми 72 миллион сомонӣ [7] шохроҳи ав-

томобилии байналмилалӣи Душанбе - Нуробод - Рашт - Ҷирғатол - Саритош - Ош таҷдид карда шуд. Ин роҳ ҳамчун роҳрави автомобилӣи транзитии байналмилалӣ алоқаҳои нақлиётӣ-иқтисодии минтақаҳои Тоҷикистонро бо Қирғизистон, инчунин ба воситаи сарзамини вай бо дигар мамлақатҳои ҷаҳон, аз ҷумла бо мамлақатҳои Осиёи Марказӣ ва Федератсияи Россия таъмин мекунад.

Дар Тоҷикистон дар охири соли 2005 шохроҳи автомобилӣи байналмилалӣи Душанбе - Кӯлоб - Хоруғ - Кулма - Қарақорум ба истифода дода шуд. Бояд қайд кард, ки дар солҳои мустақилияти Тоҷикистон сохтмони ин роҳ яке аз дастовардҳои азими таърихӣи мамлақат мебошад. Бо ёрии вай байни ноҳияҳои Вилояти автономии Бадахшони кӯҳӣ ва дигар минтақаҳои Тоҷикистон алоқаҳои нақлиётӣ-иқтисодии шабонарӯзӣ таъмин карда мешаванд. Ба ғайр аз ин ба истифода додани ин роҳ - ҳамчун роҳрави автомобилӣи транзитии байналмилалӣ имконият медиҳад, ки ҳамаи минтақаҳои Тоҷикистон ва дигар мамлақатҳои манфиатдори ҷаҳон ба мамлақатҳои хориҷа бароянд, аз ҷумла, ба Хитой, Покистон, Ҳиндустон ва дигар мамлақатҳои минтақаи ҷанубу шарқи ҷаҳон.

Дар шароити ҳозираи иқтисодиёти кушоди Тоҷикистон барои рушди минбаъдаи вай васеъ намудани роҳҳои баромад ба минтақаҳои ҷануби ҷаҳон аҳамияти калон дорад. Баромадан ба мамлақатҳои Шарқи Наздик ва Миёна, мамлақатҳои Араб ва дигарон, ба бандарҳои азими баҳрӣ ва бо ҳамин барои баромадан ба дигар минтақаҳои қураи Замин имкон ёфтани аҳамияти махсус дорад. Ба ҳамин муносибат қорҳои лоиҳавӣ-сохтмонӣ оиди сохтани пулҳои байни Тоҷикистон ва Афғонистон дар дарёи Панҷ гузаронида шуданд ва сохтмони онҳо дар Панҷи Поён, Фархор, Шӯробод (Шамсиддини Шохин), Хоруғ, Ишкошим ба охир расиданд [8]. Бо кушода шудани ин роҳҳо барои минтақаҳои Тоҷикистон роҳравҳои автомобилӣи транзитии байналмилалӣ сохта шуданд ва имконияти истифодаи онҳо барои баромадан ба воситаи сарзамини Афғонистон ба бозорҳои нав ва бандарҳои баҳрии ҷаҳон таъмин карда шуданд.

Дар шароити мустақилият ва соҳибхитиёрии Тоҷикистон бо туфайли сохтмони роҳҳои нав ва азнавсозии бисёр роҳҳои мавҷуда номунтазамии (мавсимии) қори нақлиёт дар самтҳои ҷудоғонаи кишвар (маҳкам шудани баъзе ағбаҳо дар муддати 6-8 моҳ) аз байн рафт. Дар натиҷа аз бунбасти нақлиётӣ баромадани Тоҷикистон дар дохили мамлакат ва ба воситаи сохтани роҳравҳои автомобилии транзитии байналмилалӣ: дар шимол – ба воситаи сарзамини Қирғизистон, дар ғарб - ба воситаи сарзамини Узбекистон, дар ҷануб - ба воситаи сарзамини Афғонистон ва дар шарқ - ба воситаи сарзамини Хитой таъмин карда шуд.

3. Такмили минбаъдаи роҳравҳои нақлиётии Тоҷикистон

Роҳравҳои нақлиётии Тоҷикистон алоқаҳои мунтазами байни шаҳру ноҳияҳо ва минтақаҳои мамлакатро таъмин карданд ва барои баромадани вай ба беруни кишвар шароитҳои зарурӣ фароҳам оварданд. Мувофиқи талаботҳои ҳозира барои гузариш ба иқтисодиёти индустриалӣ-аграрӣ бо мақсади дастрас кардани борҳо ва одамон ба чараёнҳои истехсолӣ ва хизматрасонӣ ва кашондани молҳои тайёр ба истеъмолкунандагон такмил додани фаъолияти роҳравҳо заруранд. Барои рушди минбаъдаи ин роҳравҳо такмил додани инфрасохтори онҳо, пеш аз ҳама, сохтани марказҳои нақлиётӣ-логистикӣ муҳим мебошад. Терминалҳо бо таҷҳизотҳо барои боркунӣ ва борфарорӣ таъмин мегарданд. Инчунин, майдонҳои контейнерӣ сохта мешаванд, ки дар онҳо ба нақлиёти дигар гузаронидан ва ба тартиб пур кардани борҳо иҷро карда мешаванд. Компанияҳои экспедиторӣ рушд мекунад, ки операторони кашониданҳои мултимодалӣ ва интермодалӣ мебошанд. Барои коркарди логистикӣ борҳо дар марказҳои логистикӣ базаҳои истехсолӣ-техникии муосир сохта мешаванд.

Дар баробари инҳо рушди муносибатҳои бозаргонӣ дар минтақаҳо ва соҳаҳои иқтисодиёти Тоҷикистон таъмини ҳамаҷониба васеъ кардани нақлиёти роҳи оҳани мамлакат ва баромадани вайро аз ҳолати бунбастагӣ талаб мекунад. Ҳозир Тоҷикистон танҳо як роҳи баромади нақлиёти роҳи оҳанро ба воситаи сарзамини Узбекистон ба мамлакатҳо ва мин-

тақаҳои хориҷӣ дорад. Хатто дар дохили мамлакат на ҳамаи минтақаҳо байни ҳамдигар алоқаҳои роҳи оҳанро доранд. Бинобар ин, оиди ҷалб кардани инвеститсияҳои хориҷӣ барои лоиҳаҳои ва сохтмони роҳи оҳани Душанбе - Қурғонтеппа – Панҷ бо алоқамандкунӣ то Қундуз (Афғонистон) чораҳо дида мешаванд [9].

Сохтан ва ба истифода додани роҳи оҳани Ваҳдат – Ёвон роҳҳои оҳани Турсунзода – Душанбе - Ваҳдат, Шаҳритус – Қурғонтеппа - Ёвон ва Қурғонтеппа – Кӯлобро бо ҳам мепайвандад.

Барои беҳбудии алоқаи байни минтақаҳои қисми марказӣ ва ҷанубии мамлакат ва баромадани онҳо ба роҳи оҳани нави Душанбе - Қурғонтеппа – Панҷ лоиҳаи инвеститсионӣ оиди таҷдиди роҳи автомобилгарди Қурғонтеппа – Панҷи Поён қор карда шуд. Ин лоиҳа бо ҷалби сармояи хориҷӣ амалӣ гардид [10].

Амалӣ гардидани бисёр чорабиниҳои зикршуда ва ба истифода дода шудани роҳҳои автомобилгарди Душанбе - Турсунзода, Айнӣ – Панҷакент, Восеъ - Ховалинг ва як қатори дигар лоиҳаҳо имконият доданд, ки дар солҳои истиқлолият ва соҳибхитиёрии Тоҷикистон роҳравҳои нақлиётӣ фаъолият намоянд ва сарзамини ба се қисмат ҷудо будаи вай байни ҳам пайваस्त шаванд.

Дар солҳои соҳибистиклолият ва соҳибхитиёрии Тоҷикистон барои рушдҳои соҳаҳои нақлиёти ҳавоӣ қорҳои зиёде карда шуданд. Фурудгоҳҳои шаҳрҳои Душанбе, Хучанд, Кӯлоб ва Қурғонтеппа ба фурудгоҳҳои байналмилалӣ табдил ёфтанд. Оиди рушд додани фаъолияти нақлиёти ҳавоӣ дар дигар шаҳру ноҳияҳои мамлакат ва баромадани онҳо ба хати байналмилалӣ қорҳои муайян карда мешаванд.

Рушди ҳамаи намудҳои нақлиёт ҳамеша таҳти назари Ҳукумати Ҷумҳурии Тоҷикистон мебошад. Ҷудо кардани маблағ барои таъмир ва нигоҳдории роҳҳои ҳамаи намудҳои нақлиёти истифодаи умумӣ меафзояд.

Дар солҳои мустақилият ва соҳибхитиёрии Тоҷикистон 38 лоиҳаҳои инвеститсионӣ барои сохтмони нақлиётӣ амалӣ карда шуданд. Ин имконият дод, ки дар солҳои охир зиёда аз 2000 км роҳҳои автомобилгард, 175 км роҳи оҳан, 31,2 км нақбҳо ва галереяҳои нигоҳдорандаи тармаҳо, зиёда аз 240 пулҳои хурду миёнаи дарозиашон 8,2

км тачдид, сохта ва ба истифода дода шуданд [11].

Рушди минбаъдаи муносибатҳои бозаргонӣ дар минтақаҳо ва соҳаҳои иҷтимоӣ-иқтисодии Тоҷикистон ҳамачониба васеъ намудани роҳҳои фаъолияти ҳамаи намуҷҳои нақлиёт ва такмили қори боркашонӣ ва мусофиркашонии онҳоро мувофиқан ба талаботҳои рушди иқтисодиёти индустриалӣ ва инноватсионӣ талаб мекунад [12]. Бо назардошти ин барои такмил додани фаъолияти роҳравҳои нақлиёти мамлакат дар соҳаи нақлиёти роҳи оҳан сохтмони объектҳои нави роҳи оҳан дар Тоҷикистон бо имкониятҳои баромадан ба хориҷа, ба монанди Душанбе – Қирғатол – Саритош (Қирғизистон), Хучанд – Адрасмон – Истиклол (Табошар), Панҷакент – Самарканд, дар доираи ҳамкорӣ оиди тараққиёти муносибатҳои сетаарафа байни Эрон, Афғонистон ва Тоҷикистон зарурати тезондани сохтмони роҳи оҳани Чалолитдини Балхӣ – Панҷи Поён – Қундуз – Мазори Шариф – Ҳирот – Машҳад, дар доираи ҳамкорӣ оиди тараққиёти муносибатҳои сетаарафа байни Афғонистон, Тоҷикистон ва Туркменистон сохтмони роҳи оҳан байни Душанбе ва Ашқобод ба воситаи сарзамини Афғонистон корҳо рафта истодаанд.

Барои таъмини алоқаҳои шабонарӯзии автомобилӣ байни шаҳру ноҳияҳои Тоҷикистон бо баромадан ба хориҷа оиди сохтмон ва тачдиди роҳҳои автомобилӣ Хучанд – Исфара – сарҳади Қумҳурии Қирғизистон, Исфара – сарҳади Қумҳурии Узбекистон, Қургонтеппа - Дӯстӣ, дар доираи ҳамкорӣ оиди тараққиёти муносибатҳои сетаарафа байни мамлакатҳои форсизабон - Эрон, Афғонистон ва Тоҷикистон зарурати тезондани корҳо барои сохтмони роҳи автомобилӣ Панҷи Поён – Қундуз – Пули Хумрӣ – Мазори Шариф – Шибиргон – Маймана – Ҳирот – Машҳад чораҳои зарурӣ дида мешаванд.

Дар соҳаи нақлиёти ҳавоӣ оиди пешрафти минбаъдаи инфрасохтори соҳа ва рушд додани авиатсияи хурд барои кашондани мусофирон байни шаҳру ноҳияҳои мамлакат чорабиниҳои даркорӣ дида шуда истодаанд.

4. Сиёсати нақлиёти паст кардани хароҷотҳои кашондан ва зиёд кардани фоидаи кашондан.

Маҳсулоти нақлиёт кашондан аст, яъне кашондани бор ва одамон. Одатан кашонданро зиёни чамъиятӣ меноманд, чунки дар чараёни кашондан ба маҳсулоту хизматрасонӣ хусусиятҳои нави истеъмолӣ дода намешаванд, яъне арзиши нави истеъмолӣ илова намегардад. Вале аз ҳисоби арзиши хароҷоти кашондан ба арзиши мол арзиши нав илова мегардад ва аз ин ҳисоб нархи фурӯши мол баланд мешавад. Бинобар ин, паст кардани хароҷотҳои кашондан масъалаи муҳими ҳалталаб барои аҳли ҷомеа мебошад, чунки молро ҳамон вақт тайёр ҳисобидан мумкин аст, ки вай ба истеъмолкунанда расонда шавад. Лекин ягон молро бе кашондан то ба истеъмолкунанда расондан мумкин нест.

Хароҷотҳои нақлиётро бевосита ва бавосита ҳисоб кардан мумкин аст.

Хароҷотҳои нақлиёти бевосита аз хароҷотҳои бевосита сарф кардаи ҳуди намуҷҳои нақлиёт барои дастрас кардани бор ва одамон дар вақти даркорӣ ба ҷои даркорӣ иборат аст. Дар ин ҷо хар намуди нақлиёт фарқи арзиши фурӯши моли кашондаашро ва хароҷотҳои барои кашондан кардашро ҳамчун фоидаи фаъолияти қори кашондани нақлиёт мегирад. Бинобар ин, кормандони нақлиёт кӯшиш мекунанд, ки бо истифодаи навтарин комёбиҳои илму техника ташкили қори кашонданро бо хароҷотҳои камтарин ба роҳ монда тавонанд. Хароҷотҳои нақлиёти бевоситаи кашондан барои муайян кардани манфиатҳои иқтисодии намуҷҳои гуногуни нақлиёт, ки фаъолияти кашонданро амалӣ кардаанд ҳисоб карда мешаванд.

Хароҷотҳои нақлиёти бавосита ба воситаи натиҷаҳои гирифтаи истеъмолкунандагони маҳсулоти нақлиёт – бо натиҷаҳои гирифташуда аз истифодаи бор ва одамони кашондашуда дар доираи фаъолияти истеҳсолӣ ва хизматрасонӣ муайян карда мешаванд. Дар ин ҷо фоидаи кашондани нақлиёт ба воситаи фоидаи ба даст овардаи истеъмолкунандагони маҳсулоти нақлиёт – бор ва одамони кашондашуда дар чараёни фаъолияти қорӣ онҳо муайян мегардад, яъне бор ва одамони кашондашуда дар доираи истеҳсолот ва хизматрасонӣ бо натиҷаҳои ниҳии ба вучуд овардашуда ҷӣ қадар фоида меоранд. Истеъмолкунандагони маҳсулоти нақлиёт – кашондан бештар ба тезондани гардиши

фаъолияти истеҳсолӣ ва хизматрасониашон ҳавасманданд, чунки дар натиҷаи дар вақти даркорӣ ба ҷои даркорӣ дастрас шудани бор ва одамон метавонанд аз дуруст ба роҳ мондани фаъолияти кори асосиашон фоидаи барзиёде гиранд, ки хароҷотҳои зиёдатии ҳангоми кашондан кардаашонро чандин карата пӯшонда, боз фоидаи барзиёд гиранд. Бинобар ин хароҷот ва фоидаи нақлиёти бавосита ба воситаи натиҷаҳои гирифтаи истеъмолкунандагони маҳсулоти нақлиёт – кашондан дар доираи фаъолияти ҷомеа муайян мегардад. Хароҷотҳои нақлиёти бавоситаи кашондан барои муайян кардани манфиатҳои иқтисодии умумимиллӣ ҳисоб карда мешаванд.

Бо назардошти ин мувофиқан ба талаботҳои имрӯза ва ояндаи Тоҷикистони мустақил ва соҳибхитёр, ки рӯй ба иқтисодиёти индустриалӣ-аграрӣ дорад, барои бо хароҷотҳои камтарин ва гирифтани фоидаи баланд рушд додани фаъолияти боркашонӣ ва мусофирбарии ҳамаи намудҳои нақлиёти мамлакат қорҳои муайян карда мешаванд. Чорабиниҳо ба он нигаронда мешаванд, ки фаъолияти кори ҳамаи намудҳои нақлиёти Тоҷикистон ҷавобгӯй ба талаботҳои гузариш ба иқтисодиёти индустриалӣ-аграрӣ бошанд.

5. Сиёсати нақлиётӣ барои гузариш ба иқтисодиёти индустриалӣ-аграрӣ.

Дар марҳилаи ҳозира Тоҷикистон аз бунбасти нақлиёти автомобилӣ баромадааст. Байни шаҳру ноҳияҳо ва минтақаҳои мамлакат роҳҳои автомобилӣ кушодаанд, ҳаракати мавсимии нақлиёти автомобилӣ бо сабаби баста шудани роҳҳо ҷой надоранд. Дар айни замон аксари ноҳияҳо ва минтақаҳо ба ғайр аз соҳаҳои кишоварзӣ дигар соҳаҳоро, махсусан саноатро рушд надодаанд. Бинобар ин, дар байни бисёр шаҳру ноҳияҳо ва минтақаҳои мамлакат боркашонӣ хусусияти яктарафа дорад, яъне бор бурда дар гашта омадан автомашинаҳо ҳолӣ бармегарданд. Аз ин ҷо коэффитсиенти бе бор рафтани автомашинаҳо барои бисёр шаҳру ноҳияҳо ва минтақаҳои кишвар хеле баланд аст.

Ҳозир шаҳру ноҳияҳо ва минтақаҳои кишвар на танҳо бо ҳам пайвастанд, балки аксари онҳо бо роҳҳои автомобилӣ сатҳи баланд алоқаманданд ва имконияти рушд додани соҳаҳои истеҳсолӣ ва хизматрасониро дар асоси индустрияи муосир доранд.

Дар онҳо на танҳо барои овардани ашёи маводҳои истеҳсолию хизматрасонӣ, балки барои баровардани маҳсулоту хизматрасониҳои тайёри худӣ ба бозорҳои фурӯш имкониятҳо бо хеле хубӣ ҷой доранд. Бо назардошти ин қормадони нақлиёти кишвар фаъолияти кори худро мувофиқан ба талаботҳои иқтисодиёти индустриалӣ-аграрӣ ба роҳ мемонанд. Бинобар ин, дар сиёсати нақлиёти Тоҷикистон дар марҳилаи гузариш ба иқтисодиёти индустриалӣ-аграрӣ ҳалли масъалаҳои зерин бояд ҷои муайяни худро ёбанд.

Якум. Рушди ҳамаи намудҳои нақлиёт бояд мувофиқи талаботҳои муосир ба роҳ монда шавад, то ки истеъмолкунандагони боркашонӣ ва мусофирбарӣ интиҳоби васеи худро дошта бошанд. Дар шароити кӯҳсори Тоҷикистон нақлиёти автомобилӣ нақши васеъ паҳншартаи худро нигоҳ медорад, чунки дар бисёр қисматҳои кишвар сохтмони роҳи оҳан мушқил аст ва ҳамаи шаҳру ноҳияҳои мамлакат байни ҳамдигар алоқаҳои автомобилӣ доранд. Аз тарафи дигар, нақлиёти автомобилӣ хусусияти дастраскунии бор ва одамонро аз дар то дарро дорад, ки ин барои бисёр истеъмолкунандагон мувофиқи мақсад аст. Махсусан дар шароити ҳозираи рушдҳои соҳаҳои соҳибқорӣ хурду миёнаи саноатӣ, ки бештар ба қонебгардонии талаботи инфиродӣ ва гуруҳии истеъмолкунандагон нигаронда шудаанд, истифодаи нақлиёти автомобилӣ ҳам аз рӯи суръати дастраскунӣ, ҳам аз рӯи самти на чандон дури таъинот ва ҳам аз рӯи ҳаҷми кашонидан бисёр мувофиқи мақсад барои мизочон аст.

Нақлиёти роҳи оҳан барои кашондани масофаи дур ва борҳои ҳаҷман калон самаранок аст. Бинобар ин, васеъ шудани истифодаи роҳи оҳан дар байни минтақаҳо ва баромадан ба беруни мамлакат, кашондани борҳои ҳаҷман калони истеҳсолкардаи қорхонаҳои саноатӣ, кишоварзӣ, сохтмонӣ ва дигарҳоро, ки муҳлати тезро талаб намекунанд, вайроннашавандаанд ва ба бозорҳои калон нигаронда шудаанд, мувофиқи мақсад аст.

Дуюм. Нақши роҳҳои автомобилӣ дар рушди иқтисодиёту иҷтимоиёти ҳозира ва гузариш ба иқтисодиёти индустриалӣ-аграрӣ хеле баланд аст. Роҳҳо асосан барои ҳаракати автомашинаҳои борбардориашон то 15-20 тонна сохта шудаанд. Вале алла-

кай аз ҳозир бисёр автомашинаҳои борбардориашон то 60 тонна ва бо пайвасти карданҳо аз ин зиёд – то 120 тонна ҳаракат мекунанд. Минбаъда бо гузариш ба иқтисодии индустриалӣ-аграрӣ ҳаҷми боркашонҳои маҳсулотҳои саноатӣ ва кишоварзӣ зиёд мегарданд. Бо ин сабаб аксари роҳҳо хеле пеш аз муҳлати пешбини шуда аз қор мебароянд. Бинобар ин бо сабаби зиёд шудани талабот ба роҳҳои автомобилӣ дар натиҷаи афзоиши ҳаҷми истеҳсолот ва истеъмолот баланд гаштани боркунии автомашинаҳо зарур аст, ки сиёсати сохтани роҳҳои автомобилро дигар намоём. Бо назардошти ин гузарондани тадқиқотҳои илмӣ академӣ-фундаменталӣ ва соҳавӣ лозим меояд, то ки сохтори масолеҳҳои роҳсозӣ тағйир дода шавад ва роҳҳои сохташуда ба ҳаракати автомашинаҳои борбардориашон қалон, ба баланд шудани хунукӣ ва гармии обу ҳаво тоб оварда тавонанд.

Сеюм. Ҳаракати аксари намудҳои нақлиёт аз ҳисоби сӯзишвории аз беруна овардашуда ташкил карда мешавад. Ин албатта, вобастагии фаъолияти қори қашондани намудҳои нақлиёти Тоҷикистонро аз таъминкунадагони хориҷии сӯзишворӣ ба миён меорад. Дар натиҷаи ба вучуд омадани душвориҳо аз қам шудани ҳаҷм, саривақт нарасидан, тағйир ёфтани нарх ва бисёр иллатҳои дигари таъминкунии берунӣ самаранокии қори боркашонӣ ва мусофирбарии намудҳои нақлиёт паст мегардад. Бинобар ин, вақти он расидааст, ки дар сиёсати нақлиёти чорабиниҳо оиди роҳҳои ҳарчи бештар таъминкунии нақлиёти ватанӣ бо сӯзишвории худӣ муайян карда шавад. Дар ин ҳолат оиди истифодаи карда тавонистани энергияи электрикӣ обӣ, энергияи офтоб, энергияи шамол, энергияи электрикӣ оловӣ ва дигар манбаҳои дастраси энергияи истеҳсоли худӣ барои таъмин кардани ҳаракати қори намудҳои нақлиёт қорҳои дарқорӣ бурдан лозим меояд. Васеъ кардани истифодаи троллейбус, трамвай, электромобил, электрикони хатҳои серҳаракати роҳи оҳан ва ба монанди инҳо чорабиниҳо мувофиқи мақсад мебошанд.

Чорум. Қайҳо вақти он расидааст, ки дар бораи ташкил кардан ва рушд додани саноати мошинсозии нақлиёти ватанӣ қорҳо барем. Оиди ин масъала мутахасси-

сон дорем, талабот ҳаст. Фақат кушишҳои худиро зиёд карда, бо қалби олимони худӣ, мутахассисони худӣ ва ба вучуд овардани шароитҳои зарурии қорӣ масъалаи сохтани мошинҳои нақлиёти ватанӣ ҳал кардан мумкин аст. Вобаста ба шароити қӯҳсор, гарму хунокии муҳити кишварамон, инчунин, қамқинии сӯзишвории ватанӣ мувофиқан автомашинаҳо, вагонҳо, локомотиви роҳи оҳан ва дигар намудҳои нақлиёти инфрасохтори нақлиётро сохта, истеҳсолоти тичоратии онҳо ба роҳ мондан мумкин аст.

Панҷум. Барои тақмил додани қараёни боркашонӣ ва мусофирбарӣ дар қорҳои самаранок истифода бурда тавонистани намудҳои нақлиёти ҳозир қойдошта намудҳои нави нақлиётро қорӣ карда истифода бурдан бисёр муҳим аст. Аз намудҳои нави нақлиёт рушд додани намудҳои махсуси нақлиёт – ҳати роҳҳои таноби ҳавоӣ ва монорелсҳо барои тезондани рушди қорҳои саноатӣ дар шароити ноҳияҳои қӯҳӣ, махсусан саноати қанданиҳои маъданҳои қӯҳӣ хеле муҳим аст. Бо истифодаи онҳо саривақт дастрас кардани қавуду ашҳо ва маҳсулотҳои тағйир ба истеъмолкунадагон таъмин карда мешаванд. Инчунин ин намудҳои нақлиётҳои махсус барои рушд додани туризм дар ноҳияҳои қӯҳӣ аҳамияти ҳоси худро доранд, яъне васеъ истифода шуда метавонанд.

Истифодаи нақлиёти қубурӣ на танҳо барои қашондани сӯзишворӣ, балки қашондани об бисёр аҳамият дорад. Рушди ин қавуду нақлиёт на танҳо барои қашондан дар доҳили кишвар, инчунин, қорҳои алоқҳои беруна аҳамияти қалон дорад. Бинобар ин, истифодаи самаранокии нақлиёти қубурӣ бо назардошти масъалаҳои азхудкунии қонҳои сӯзишворӣ-энергетикӣ дар минтақаҳои қамқат ва манбаҳои қойи об дар кишвар мувофиқи мақсад аст. Бо ёрии истифодаи нақлиёти қубурӣ шаҳру ноҳияҳои кишвар бо оби ошомиданӣ ва оби техникӣ таъмин мегарданд ва имқонияти қодироти об васеъ шуда метавонад.

Шашум. Қорабиниҳои асосӣ дар соҳаи нақлиёти ҳавоӣ минбаъда рушд додани инфрасохтори нақлиёти ҳавоӣ – реконструкция ва васеъкунии қурудқоҳҳои қавуду, дароз қардан ва мустаҳкам қардани хатҳои қарвозқунӣ ва қурудқо, иқаз қардани қар-

ки вертолёту самолёт ба воситаҳои нави ҷавобгӯи муосир, мустаҳкам кардани базаи моддӣ-техникии соҳа мебошанд. Ҳозир нақлиёти ҳавоӣ асосан барои кашондани одамон истифода мешавад. Вале бо гузаштани Тоҷикистон ба иқтисодиёти индустриалӣ-аграрӣ табиати муносибатҳои соҳибкорӣ дар ҳамаи соҳаҳо тағйир меёбад. Рақобати бозорӣ авҷ мегирад ва ба соҳибкорон тезондани гардиши ҷараёни истеҳсолӣ ва хизматрасонӣ махсусан муҳим мегардад. Бинобар ин ба соҳибкорон ва бисёр дигар истеъмолкунандагон бо мақсади дастрас кардани борҳои таъҷили, тезвайроншаванда ва гузаронидани гуфтушунидҳои корӣ истифода кардани нақлиёти ҳавоӣ барои онҳо мувофиқи мақсад мешавад, чунки хароҷоти иловагии истеъмолкунандагон барои истифодаи нақлиёти ҳавоӣ аз ҳисоби тезондани гардиши кори истеҳсолӣ ва хизматрасонӣ чандин карата пӯшонидани шуда, боз ба онҳо ғайрибарзид меоранд.

Барои таъмини амнияти парвозҳо ва беҳтар кардани хизматрасонӣ ба мизочони нақлиёти ҳавоӣ дар соҳа такмил додани технологияҳои иттилоотии алоқа мавқеи муҳимро мебозад. Мизочон бо ёрии технологияҳои иттилоотии алоқа дар соҳаи нақлиёти ҳавоӣ истифодаи хизматрасонии боркашонӣ ва мусофирбариро дар нақлиёти ҳавоӣ аниқ ба нақша гирифта амалӣ карда метавонанд.

Дар шароити кӯҳсори Тоҷикистон рушди авиатсияи хурд бениҳоят муҳим аст. Вай имконият медиҳад, ки кашондани одамон дар байни шаҳру ноҳияҳои мамлакат таъмин карда шавад. Инчунин дар шароити рушди иқтисодиёти индустриалӣ-аграрӣ соҳибкорон эҳтиёҷоти сафари таъҷилии корӣ барои гузаронидани гуфтушунидҳо ва дигар корбарӣҳо, дастрас кардани баъзе намудҳои маҳсулоту хизматрасониҳо барои

намоишгоҳҳо, барои истеъмолкунандагони ҷудогона ва қонегардонии дигар талаботҳо пайдо мекунанд. Дар чунин ҳолатҳо ва баъзе дигар талаботҳои истеъмолкунандагон авиатсияи хурд метавонад васеъ истифода карда шавад.

Ҳафтум. Таҷрибаи мамлакатҳои пешрафта нишон медиҳад, ки дар рушди иқтисодиёти индустриалии инноватсионии онҳо омили муҳимтарин – омили инсонӣ мебошад. Барои тадқиқи самараноки сиёсати нақлиёти дар шароити гузариши Тоҷикистон ба иқтисодиёти индустриалӣ-аграрӣ бояд диққати аввалиндараҷа ба омили инсонӣ дар соҳа дода шавад. Бинобар ин, мувофиқан ба талаботи муосир тайёр кардани мутахассисони арзанда барои таъмин кардани хизматрасонии сазовор дар фаъолияти боркашонӣ ва мусофирбарӣ, амалиётҳои гуногуни соҳаҳои инфрасохтори нақлиёт шартҳои муҳими таъмин кардани рушди самараноки нақлиёт мебошад.

Ҳамин тариқ, дар сиёсати нақлиёти Тоҷикистон дар марҳилаи гузариш ба иқтисодиёти индустриалӣ-аграрӣ табиноти фаъолияти кори нақлиёт – моли даркориро дар вақти даркорӣ ба ҷои даркорӣ бо хароҷоти камтарин кашондан, яъне дастрас кардан боз ҳам муҳим мегардад. Дар баробари ин, дар марҳилаи иқтисодиёти индустриалӣ-аграрӣ талабот ба маҳсулотҳои рақобатпазирии баланд доштаи корхонаҳои индустриалӣ ва аграрӣ ҳам дар бозори дохилӣ ва ҳам дар бозори беруна меафзояд. Бинобар ин, дар ҳалли ин масъалаи асосии бозорӣ ҳаракати намудҳои гуногуни нақлиёт бо ҳайати қорандони тахассуси баланди уҳдабаронаи қоридошта оиди мувофиқи талаботи истеъмолкунандагон дастрас-қунии молҳои нақши муҳим мебозад.

Адабиётҳо

1. Рауфи А. *Транспорт в системе рыночной экономики.* – Душанбе: «Ирфон», 2000. – С. 10-11.

2. Ҳисоби мо аз рӯи: Тоҷикистон: 20-соли истиқлолият: маҷмӯи оморӣ. 2011. – Душанбе: АО назди Президенти ҚТ, 2011. – С. 542-543, 546-547; Омори солони Чумхурии Тоҷикистон. 2015. - Душанбе: АО назди Президенти ҚТ, 2015. – С. 307, 308; Вазъи иқтисомии иқтисодии Чумхурии Тоҷикистон. 2017. - Душанбе: АО назди Президенти ҚТ, 2018. – С. 42, 44.

3. Бронштейн Я.Т., Заманов А.Н. *Транспорт Таджикистана и его развитие в девятой пятилетке.* - Душанбе: Изд-во общества «Знание», 1972. - С. 10, 11.

4. Рауфи А. Транспорт в системе рыночной экономики. – С. 29, 30.
5. Раҳмон Э. Паёми Президенти Ҷумҳурии Тоҷикистон ба Маҷлиси Олии Ҷумҳурии Тоҷикистон 16 апрели соли 2005. // Ҷумҳурият. – 2005. – 17 апр.
6. Маводҳои Вазорати нақлиёти Тоҷикистон.
7. Ҳамон ҷо.
8. Ҳамон ҷо.
9. Раҳмон Э. Паёми Президенти Ҷумҳурии Тоҷикистон ба Маҷлиси Олии Ҷумҳурии Тоҷикистон 16 апрели соли 2005. // Ҷумҳурият. – 2005. – 17 апр.
10. Маводҳои Вазорати нақлиёти Тоҷикистон.
11. Ҳамон ҷо.
12. Рауфи А. Транспорт независимого Таджикистана. // Экономика Таджикистана. – 2016. - № 2-3. – С. 93.

Рауфи А.

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА ТАДЖИКИСТАНА НА ЭТАПЕ ПЕРЕХОДА К ИНДУСТРИАЛЬНО-АГРАРНОЙ ЭКОНОМИКЕ

Института экономики и демографии Академии наук Республики Таджикистан

В статье исследуется роль транспорта, как самостоятельной отрасли национальной экономики, в соединении всех частей страны и общества, создании общих условий для развития экономических и социальных отраслей страны. Показывается, что различные направления транспортной политики оказывают определенное влияние на переход к индустриально-аграрной экономике. Обосновывается мнение о том, что в период перехода к индустриально-аграрной экономике в транспортной политике Таджикистана должно найти свое место решение определенных задач.

Ключевые слова: транспорт, транспортная политика, грузоперевозки, пассажиро-перевозки, затраты на перевозки, прибыль от перевозок, индустриально-аграрная экономика, транспортный коридор.

Raufi A.

TRANSPORT POLICY OF TAJIKISTAN AT THE STAGE OF TRANSITION TO THE INDUSTRIAL-AGRARIAN ECONOMY

Institute of Economics and Demography

The article explores the role of transport as an independent branch of the national economy, in uniting all parts of the country and society, creating common conditions for the development of the country's economic and social sectors. It is shown that various directions of transport policy have a certain influence on the transition to an industrial-agrarian economy. The author substantiates the opinion that in the period of transition to the industrial-agrarian economy in the transport policy of Tajikistan, the solution of certain tasks must find its place.

Key words: transport, transport policy, cargo transportation, passenger transportation, transportation costs, profit from transportation, industrial-agrarian economy, transport corridor.

ОЦЕНКА ИННОВАЦИОННОЙ АКТИВНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ ПАССАЖИРСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Таджикского государственного университета коммерции

В статье дана оценка инновационной активности предприятий пассажирского автомобильного транспорта на современном этапе. На основе анализа литературных источников авторами доказано, что эффективная инновационная деятельность с бюджетным финансированием на ПАТП невозможна без ее внутривладельческого финансового контроля, так как имеет место определенная вероятность нецелевого использования бюджетных средств.

Ключевые слова: инновационная активность, пассажирский автомобильный транспорт, бюджетное финансирование, финансовый контроль, инновационная политика, инновационный проект.

Современное развитие экономики, обусловленное необходимостью перехода на инновационный путь, предлагает активизацию инновационной деятельности предприятий, отраслей национальной экономики в целом. Анализ процесса инновационной деятельности позволяет сделать выводы о том, что ее результат несет значительную экономическую и социальную полезность, удовлетворяющую потребности экономики и существует объективная связь между инновационным и экономическим развитием. Инновационная деятельность связана с процессом создания и распространения инноваций. В условиях рыночной конкуренции усиливается необходимость активизации инновационной деятельности субъектов рыночной экономики. При этом инновационная активность является важнейшей характеристикой степени интенсивности инновационной деятельности, эффективности использования инновационного потенциала по созданию инновации и ее коммерциализации. Все это свидетельствует о том, что активизация инновационной деятельности с целью достижения положительного инновационного результата должна быть управляемым процессом.

Создание условий инновационной активности предприятий является также важнейшей задачей стратегического управления на макроэкономическом уровне. Формируя и реализуя функциональные макроинновационные стратегии, государство должно создавать стимулы, заинтересовывающие предприятия вкладывать средства в решение задач инновационного развития. Одним из стимулов роста инновационной активности предприятий является налоговое регулиро-

вание инновационной деятельности.

По данным Международной бизнес-школы (INSEAD) Корнельского университета (Cornell University) и Всемирной организации интеллектуальной собственности (World Intellectual Property Organization, WIPO) Республика Таджикистан по уровню инновационной активности среди 143 стран мира в 2014 году заняла 137 место (23,7- индекс). В данном отчете дается оценка ситуации на основе 84 показателей, включая качество образования в основных университетах, доступность микрофинансирования, сделки с привлечением венчурного капитала. Кроме того, Таджикистан в ежегодном рейтинге Doing Business в 2014г. занял 143-е место среди 189 стран мира, потеряв 2 позиции по сравнению с предыдущим годом[1].

В результате этого на сегодняшний день темпы и объём выполненных научно-исследовательских работ в Республике Таджикистан не могут считаться удовлетворительными. Так, согласно проведенному нами анализу, средний показатель количества публикаций в год на одного научного сотрудника в 2014 году составляет 0,86 [5], т.е. на одного сотрудника не приходится даже одна статья. Также, согласно рейтингу стран мира по уровню научно-исследовательской активности [1] в 2014 году таджикскими учеными опубликовано примерно 0,002% (128 место) от общего числа научных работ, учёными США-25,6% (1 место), Китай – 10,8% (2 место), Япония - 5,6% (3 место), Германия - 5,5% (4 место), Великобритания – 5,6% (5 место), Россия – 1,7% (15 место), Украина – 0,2% (42 место), Белоруссия – 0,04% (60 место), Армения - 0,02% (75 ме-

сто), Азербайджан – 0,01% (80 место), Узбекистан – 0,017% (82 место), Казахстан – 0,010% (91 место).

Инновационная активность должна способствовать созданию таких условий инновационной деятельности, которые позволили бы поддерживать на необходимом уровне процесс использования нововведений, обеспечивать выпуск наукоемкой продукции. Она усиливает необходимость разработки и внедрения в производство инновации, развитие научно-технических подразделений предприятий, повышения уровня образованности рабочих и специалистов. На современном этапе перехода к рыночной экономике реализуется Государственная программа инновационного развития Республики Таджикистана на 2011-2020 годы.

В данных законодательных актах определены основные задачи инновационного развития страны. Среди задач особое место отводится стимулированию научно-технической и инновационной активности, формированию нормативно-правовой базы инновационной деятельности, вовлечение научного потенциала страны в инновационные процессы, эффективное использование научно-технологических разработок и изобретений, создание и развитие инновационной инфраструктуры. Таким образом, следует отметить, что государством предпринимаются эффективные меры по созданию инновационной системы, способствующей эффективному внедрению в отраслях национальной экономики инноваций-продуктов, инноваций-процессов и социальных инноваций[2].

Следует отметить, что при осуществлении инновационной политики, предприятие должно постоянно учитывать пожелание потребителей и производить высококачественные товары (услуги). В нынешних условиях рынок создает необходимые условия для проведения инноваций.

Важно отметить, что экономика страны вступила в новый, сложный и противоречивый период развития, где большое значение приобретают научно-технологические преобразования. В этих условиях встала проблема активизации инновационной деятельности автотранспортных предприятий с целью максимального использования научно-технологического и кадрового потенциала развития нацио-

нальной экономики.

Проводимые в стране социально-экономические преобразования приводят к снижению темпов экономического роста, уровня конкурентоспособности национальных предприятий и неразвитости инновационного предпринимательства.

Важным направлением стратегии перевода экономики на инновационный тип развития является организация эффективной системы стимулирования инновационной деятельности автотранспортных предприятий. Повышение эффективности инновационной деятельности предприятий может быть достигнуто следующим образом. Во-первых, путем создания институтов инновационного развития, которые обеспечивают формирование национальных приоритетов инновационного развития и инновационной инфраструктуры, адекватную оценку научно-технологических ресурсов, необходимых для достижения намеченных целей. Во-вторых, укреплением научно-технологического потенциала страны путем активизации инновационной деятельности предприятий и организаций. В-третьих, формированием институциональных основ становления национального рынка инноваций. Данный подход должен стать неотъемлемой частью стратегии перевода национальной экономики на инновационный тип развития. Необходимо адресное и целевое налоговое стимулирование, что позволит предприятиям уменьшить налогооблагаемую базу по налогу на прибыль в части расходов на научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки.

Основой обобществления производства становятся нововведения, которые обеспечивают высоко технологичность, конкурентоспособность товаров и услуг всех заинтересованных экономических агентов рынка. Такая новая хозяйственная система ориентирована не на экстенсивный экономический рост, а на достижения эколого-экономической сбалансированности при максимальном ресурсосбережении на основе использования наукоемкой технологии и выхода на мировые рынки научно-технических нововведений [3].

Транспортный комплекс также не может оставаться в стороне от основной линии инновационного развития экономики Республики Таджикистан. Формирование рыноч-

ных отношений требует высокого качественного уровня транспортного обслуживания населения.

Основной задачей пассажирских автотранспортных предприятий (ПАТП) является оказание транспортных услуг населению. Особенностью функционирования ПАТП является дотационный характер их финансирования. Указанные особенности следует учитывать при управлении инновационным развитием ПАТП. При внедрении инновационных транспортных проектов для каждого маршрута следует учитывать структуру автопарка ПАТП. Поскольку инновационные проекты в ПАТП финансируются из бюджета, возникает представление о том, что в данном случае отсутствует инновационный риск.

Важно отметить, что, несмотря на плановый характер бюджетного финансирования ПАТП, в нынешних условиях возможны определенные отклонения от бюджетных обязательств, и они носят вероятностный характер. Следовательно, объем бюджетного финансирования можно определить, как случайную величину. Поскольку функционирование ПАТП осуществляется в дотационном режиме и требуемый объем этих дотаций зависит от результатов производственной деятельности предприятия, то эта величина также является случайной. Случайный характер будет иметь экономический эффект от реализации инновационного проекта. Тогда для эффективной реализации инновационного проекта в ПАТП должно быть выполнено условие [4].

$$B \geq I + D - \mathcal{E}, \quad (1)$$

где B - объем бюджетного финансирования деятельности ПАТП;

I - затраты на инновационный проект, реализуемой в ПАТП;

D - дотации, требуемые для функционирования ПАТП;

\mathcal{E} - экономический эффект от реализации инновационного проекта в ПАТП.

Вероятность выполнения условия $P(B \geq I + D - \mathcal{E})$ будет представлять собой вероятность успешной реализации инновационного проекта в ПАТП. В то же время величина

$$R = 1 - P(B \geq I + D - \mathcal{E}) = P(B < I + D - \mathcal{E}) \quad (2)$$

будет представлять собой степень инновационного риска. Очевидно, что мерой этого риска будет являться величина

$$M = I + D - \mathcal{E} - B. \quad (3)$$

Если вероятность выполнения условия $P(B \geq I + D - \mathcal{E})$ менее некоторого порогового значения, то становится целесообразной поэтапная реализация проекта.

Условие эффективной реализации подобных проектов будет иметь вид:

$$B \geq \sum_{i=1}^N I_i + D - \sum_{i=1}^{N-1} \mathcal{E}_i \quad (4)$$

где N - количество этапов инновационной эволюции (количество инновационных подпроектов). Эта величина выбирается таким образом, чтобы выполнялось приведенное выше условие.

При реализации инновационного проекта в форме инновационной эволюции, то есть при делении проекта на ряд подпроектов, необходимо также выполнение условия:

$$\prod_{i=1}^N P_i(B \geq I + D - \mathcal{E}) \geq 0,5 \quad (5)$$

Это условие учитывает необходимость одновременного успешного финансирования всех подпроектов, на которые был разделен рассматриваемый проект.

Эффективная инновационная деятельность с бюджетным финансированием на ПАТП невозможна без ее внутривладельческого финансового контроля, так как имеет место определенная вероятность нецелевого использования бюджетных средств.

Подобный контроль должен осуществляться на всех стадиях инновационного процесса. При этом основой контроля является целесообразность применения моделирования финансовых результатов инновационной деятельности в соответствии с разработанными методиками. На этапе предварительного контроля моделирование служит либо для принятия решений по управлению инновационной деятельностью, либо для контроля эффективности решений, принятых с использованием какой-либо другой методологии. На этапе текущего контроля моделирование позволяет прогно-

зировать дальнейшие финансовые результаты инновационной деятельности с учетом уже реализованных подпроектов и вырабатывать решения по их корректировке. На этапе последующего контроля моделирование позволяет сравнить прогнозируемые и реальные финансовые результаты инновационной деятельности и сделать либо выводы о корректировке методики статистического моделирования, либо обнаружить су-

щественные отклонения от ожидаемых финансовых результатов, что свидетельствует о неправильном выборе проекта или о возможности нецелевого использования бюджетных средств.

Таким образом, инновационная политика на пассажирском транспорте в значительной степени способствует развитию рынка услуг пассажирского транспорта.

Литература.

1. Рейтинг стран мира по индексу инноваций-2014//<http://gtmarket.ru/ratings/global-innovation-index/info>
2. Ходжаев П.Д. Мониторинг рынка услуг пассажирского транспорта в регионах Республики Таджикистан / П.Д. Ходжаев, С.Ш. Бегмуродов // Вестник Таджикского национального университета. - Душанбе: Сино, 2013. - № 2/7 (123). Серия экономических наук. - С. 161-166.
3. Ходжаев П.Д. Ретроспективный анализ проблем, сдерживающих развитие инновационного потенциала в Республике Таджикистан / П.Д. Ходжаев, Б.Х. Нурдинов // Вестник Таджикского национального университета 2/9 (190). Серия экономических наук. Душанбе: Сино, 2015. - С. 268-273.
4. Шахов А. Ю. Управление инновационной деятельностью муниципального транспортного предприятия на основе моделирования финансовых результатов. Автореф. дисс...канд.экон.наук:08.00.05/ А.Ю. Шахов -Орел, 2010.-24 с.
5. Шукуров Т., Алибаева М.М., Миралиев К. Мониторинг результативности научно-исследовательских работ НИО республики/ Т. Шукуров, М.М. Алибаева, К. Миралиев // Сборник научных статей региональной конференции на тему «Состояние науки в Республике Таджикистан» Душанбе, 2015. С. 53-58.

Хочаев П. Д.

БАҲОДИҲИИ ФАЪОЛНОКИИ ИННОВАТСИОНИИ МУАССИСАҲОИ НАҚЛИЁТИ АВТОМОБИЛИИ МУСОФИРБАР Донишгоҳи давлатии тичорати Тоҷикистон

Дар мақола баҳодиҳии фаъолнокии инноватсионии муассисаҳои нақлиёти автомобилии мусофирбар гузаронида шудааст. Дар асоси таҳлили адабиёт муаллифон исбот кардаанд, ки фаъолияти самаранокӣ инноватсионӣ боназардошти маблағгузории бюҷети дар муассисаҳои нақлиёти автомобилии мусофирбар бе назорати молиявӣ дохили ғайри имкон аст, зеро эҳтимолияти ғайримақсаднок истифодабарии маблағҳои бюҷети дар назар аст.

Калидвожаҳо: фаъолнокии инноватсионӣ, нақлиёти автомобилии мусофирбар, маблағгузории бюҷетӣ, назорати молиявӣ, сиёсати инноватсионӣ, лоиҳаи инноватсионӣ.

Khojaev P. D.

EVALUATION OF INNOVATIVE ACTIVITY OF PASSENGER AUTOMOBILE TRANSPORT ENTERPRISES Tajik State University of Commerce

The estimation of innovative activity of the enterprises of passenger motor transport at the present stage is given in this article. Based on the analysis of literature sources, the authors proved that effective innovative activity with budgetary financing on the PATP is impossible without its in-house financial control, since there is a certain probability of misuse of budget funds.

Key words: innovative activity, passenger motor transport, budget financing, financial control, innovation policy, innovative project.

РОЛЬ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ В ПРОЦЕССЕ ГЛОБАЛИЗАЦИИ ЭКОНОМИК СТРАН ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ

Таджикский технический университет имени академика М.С. Осими

В статье рассматриваются роль и место международных транспортных коридоров в процессе глобализации и интеграции экономик стран Центральной Азии. Говорится о значении международных транспортных коридоров стран Центральной Азии для усиления интеграции в международную транспортно-логистическую систему. Особое внимание уделено перспективам развития международных транспортных коридоров в процессе интеграции экономических систем стран Центральной Азии в региональное и международное пространство.

Ключевые слова: экономика, интеграция, глобализация, транспорт, транспортно-логистическая система, международные транспортные коридоры.

Развитие транспортных связей между государствами испокон веков являлось одним из основных объединений народов, развития экономик, взаимообогащения культур и, в конечном итоге, оказывало большое влияние на мирное и гармоничное развитие человечества в его движении вперед.

Страны Центральной Азии географически удачно расположены и исторически соединены железнодорожными, автодорожными и воздушными линиями связи для доставки различных грузов как внутри региона, так и через него. Данное обстоятельство подчёркивает актуальность и своевременность изучения роли международных транспортных коридоров в процессе глобализации экономик стран

данного региона.

В настоящее время существует несколько частично совпадающих, но несогласованных между собой стратегических международных транспортных коридоров (МТК), проходящих по территории Евразийского континента и концентрирующихся в Центральной Азии (рис. 1). В этом направлении работают три проекта: от Евросоюза; Китая и Азиатского Банка Развития; а также от Евразийского Экономического Союза (ЕАЭС). Однако следует отметить, что данные проекты не обеспечивают «эффекта масштаба», критически важного для конкурентоспособности всей транспортно-логистической инфраструктуры региона [2].

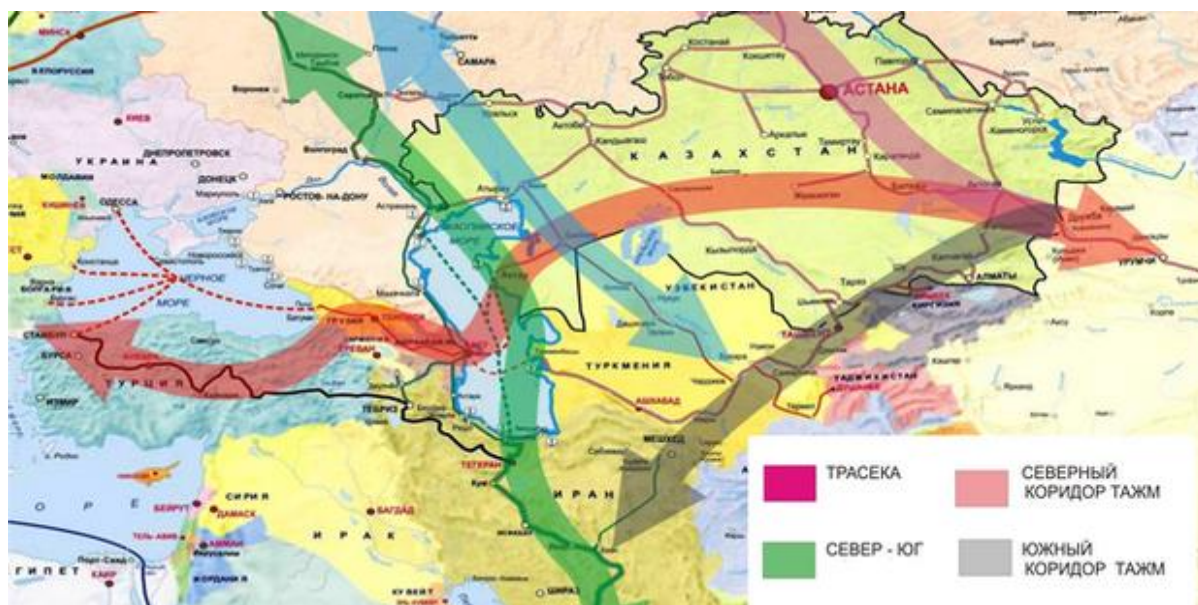


Рисунок 1. Международные транспортные коридоры Центральной Азии [3]

Развитие МТК является приоритетным направлением транспортной политики стран Центральной Азии на пути усиления интеграции в международную транспортно-логистическую систему. Географическое положение рассматриваемых государств создает предпосылки для привлечения значительных инвестиций и поддержки от стран, заинтересованных в развитии транзитных транспортных коридоров, что, безусловно, будет способствовать росту эффективности управления международными перевозками. Это, в свою очередь, предполагает обязательное внедрение новейших транспортных технологий и использование современных транспортных средств для международных перевозок [1].

В связи с ростом экономической значимости государств Восточной Азии (Китай, Япония, Южная Корея и др.), а также стран Южной Азии (Индия и др.), растет товарооборот между западной и восточной, северной и южной частями Евразии. В этой связи перед странами Центральной Азии открывается целый ряд перспектив в плане открытия новых транспортных маршрутов, включая транзитные [2].

С учетом вышеизложенного, научно-практический интерес представляют вопросы о роли, месте и значении МТК в процессе глобализации и интеграции экономик стран Центральной Азии.

МТК предназначены для обслуживания экспортно-импортных перевозок и международного транзита [4]. Это обуславливает их влияние на состояние промышленной, продовольственной, демографической, военной и технологической безопасности стран, по территории которых они проходят. Рассмотрим более по-

дробно направленности данного влияния.

1. МТК, будучи элементом процесса глобализации торговых и транспортных рынков, способствуют развитию международного сотрудничества и углублению производственной кооперации стран Центральной Азии. Процесс интеграции региональной экономики в мировую экономическую систему ведет к большему вовлечению стран Центральной Азии в международное распределение труда и, соответственно, к росту их взаимной торговли с основными торговыми партнерами: ЕС, Китаем и Россией. В 2014 г. доля ЕС в общем товарообороте стран Центральной Азии составляла 33,52%, Китая – 24,57%, России – 19,13%. Основными экспортными товарами государств региона являются энергоресурсы и другие полезные ископаемые. Таким образом, доступ к новым месторождениям диктует необходимость развития транспортной инфраструктуры.

Одновременно следует отметить слабую развитость внутрирегиональной торговли, которая не превышает 7% от общего товарооборота стран Центральной Азии (таблица 1). Одной из причин невысоких объемов товарооборота стран Центральной Азии между собой является слабая развитость инфраструктуры, в первую очередь железных и автомобильных дорог. Другими словами, существует потенциал для развития внутрирегиональной торговли и региональной экономики в целом путем устранения физических барьеров в Центральной Азии, а именно строительства необходимой транспортной инфраструктуры и интенсивного включения стран в МТК.

Таблица 1. Товарооборот стран Центральной Азии с основными торговыми партнерами, млрд. долл., 2015 г. [5]

	Казахстан		Кыргызстан		Таджикистан		Туркменистан		Узбекистан		Центральная Азия	
	Объем	Доля, %	Объем	Доля, %	Объем	Доля, %	Объем	Доля, %	Объем	Доля, %	Объем	Доля, %
Всего	143,6	100	6,58	100	3,65	100	18,6	100	15,97	100	188,4	100
Китай	33,1	23	3,12	47,4	1,76	48,2	13,1	70	4,12	25,8	55,2	29,3
Россия	36,12	25,2	1,34	20,4	0,71	19,5	1,64	8,8	5,67	35,5	45,48	24,1
ЕС	60,4	42	0,45	6,8	0,31	9,5	3,01	16,1	1,95	12,2	66,12	35
ЦА	14	9,8	1,67	25,4	0,87	22,8	0,85	5,1	4,23	26,5	21,62	11,6

2. Развитие МТК влечет за собой создание транспортных логистических центров с соответствующим обустройством и грузоперерабатывающей инфраструктурой, включая подвижные транспортные средства, станции, порты, терминалы и т.д. Так, например, реконструкция МТК «Западная Европа - Западный Китай», протяженность которого по территории Казахстана составляет 2787 километров, позволит реконструировать и перевести на более высокую техническую категорию дороги, связывающие города-хабы (Алматы, Астана, Актобе, Шымкент и Усть-Каменогорск) в зависимости от прогнозируемого увеличения среднесуточной интенсивности движения транспортных средств. Вместе с тем данный проект будет способствовать сокращению времени пребывания в пути, также до 2020 года планируется строительство 260 объектов сервиса по утвержденным требованиям за счет республиканского бюджета и привлечения частных инвесторов.

Предполагается, что предпринятые меры позволят значительно увеличить как объемы внутриреспубликанских, так и международных перевозок, прогнозируемые показатели которых приведены в таблице 2.

3. МТК являются частью системы обеспечения транспортной безопасности государств, которая, в свою очередь, является частью системы обеспечения национальной безопасности каждой конкретной страны. Первоочередной задачей государства на международной арене является получение авторитета. Не вызывает сомнения тот факт, что успешные проекты по созданию МТК на территории

стран Центральной Азии значительно укрепят их авторитет на международной арене. Поэтому направление международного транзита имеет исключительно важное значение для внешнеполитической безопасности Центрально-Азиатских стран. Кроме того, создание МТК и заключение соглашений об их использовании является предметом международной политики. Стабильное функционирование МТК напрямую влияет на создание благоприятных внешнеполитических условий для прогрессивного экономического и социального развития страны.

4. МТК служат предпосылкой устойчивого экономического роста и повышения конкурентоспособности национальной экономики. Их развитие, несомненно, улучшает инвестиционный климат и повышает эффективность инвестиционных процессов, стимулирует развитие наукоемких высокотехнологичных производств, ускоряет другие прогрессивные структурные и институциональные изменения в национальных экономиках.

5. Развитие МТК будет способствовать активизации участия стран Центральной Азии в международных экономических и финансовых организациях, росту их экспортного потенциала, углублению интеграции в мировую экономическую систему и т.д. Так, наглядно роль МТК в процессе глобализации и интеграции экономик стран Центральной Азии можно проследить на примере экспорта этих стран на основные рынки за пределами региона, который рос одновременно с развитием и расширением МТК (табл. 3).

Таблица 2. Целевые индикаторы развития транспортно-логистической инфраструктуры Казахстана в результате реконструкции МТК «Западная Европа - Западный Китай» [6]

Целевые индикаторы	Единица измерения	Прогноз		
		2018	2019	2020
Увеличение валовой добавленной стоимости по отрасли транспорта и складирования в реальном выражении к уровню 2008 г.	%	68	80	93
Перевозка грузов	млрд. тонн	4,6	5,2	5,9
Перевозка пассажиров	млрд. чел.	28,5	31,9	35,7
Грузооборот	млрд. т-км.	527,3	590,7	661,6
Пассажирооборот	млрд. п-км.	401,8	451,8	506,1
Увеличение объемов перевозок грузов в транзитном направлении	млн. тонн	24,2	26,5	28,9
Увеличение дохода от транзитных перевозок	млрд. тенге	220	240	262

Таблица 3. Экспорт стран Центральной Азии на основные рынки за пределами региона [7]

Страна	2000		2015	
	Млрд. дол. США	% от общей суммы экспорта	Млрд. дол. США	% от общей суммы экспорта
ЕС	3,7	23,8	32,7	38,4
Россия	3,6	23,3	14,7	17,2
Китай	0,7	4,8	13,6	15,3
Иран	0,5	3,3	5,1	5,1
Турция	0,4	2,5	3,2	3,4
Швейцария	0,6	4,1	1,9	2,6
США	0,2	1,5	1,3	1,5
Япония	0,08	0,5	0,61	0,8
Корея	0,14	0,9	0,45	0,5
Индия	0,06	0,4	0,29	0,4
Пакистан	0,04	0,3	0,25	0,2

Кроме того, следует отметить, что МТК способствуют расширению сотрудничества с международными финансовыми организациями, т.к. международное сообщество таким образом оказывает помощь, которая нацелена на расширение регионального экономического сотрудничества и диверсификацию экономик стран Центральной Азии за пределы добычи и экспорта природных ресурсов (рис. 2).

6. МТК позволяют создать благоприятные условия для привлечения на обслуживание национальными транспортными коммуникациями международных транзитных потоков, улучшения транспортного сообщения внутри страны и развития сети транспортно-логистических центров. Так, в таблице 4 приведены числовые данные прямых результатов развития странами Центральной Азии МТК.

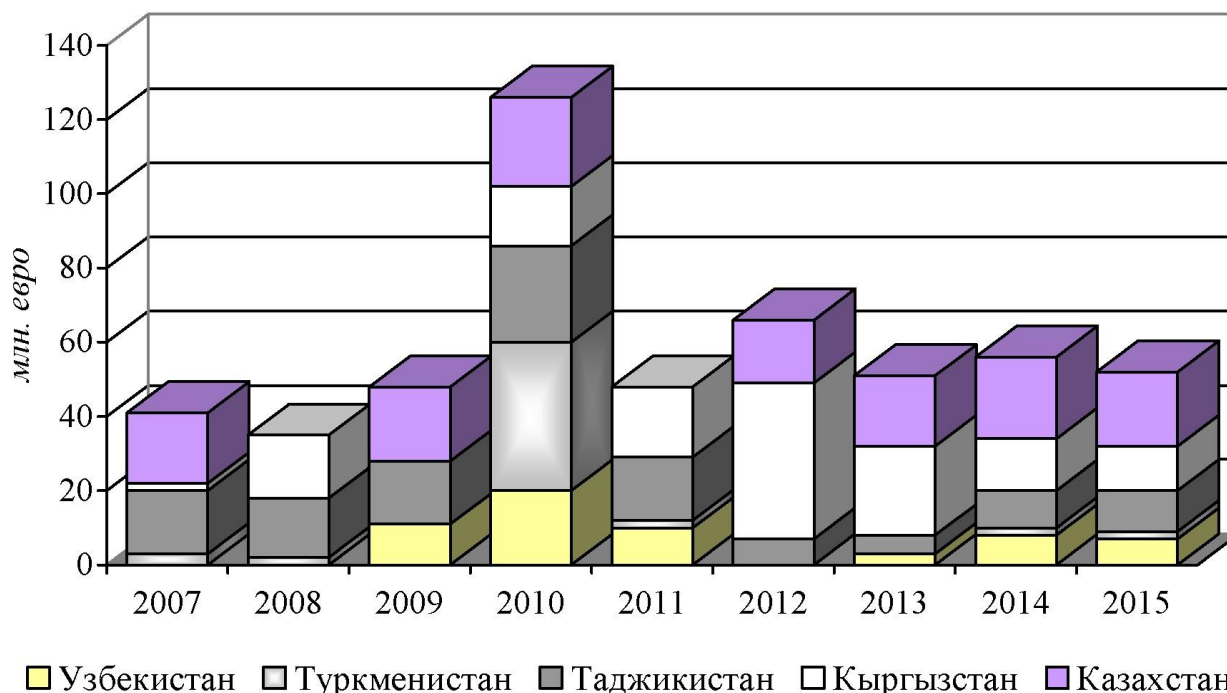


Рисунок 2. Финансовая помощь ЕС странам Центральной Азии (двустороннее сотрудничество) [8]

Таблица 4. Показатели прямых результатов развития МТК в странах Центральной Азии [9]

Целевые индикаторы	Единица измерения	Прогноз		
		2018	2019	2020
Увеличение средней скорости движения поездов по транзитным участкам железных дорог:				
- Северный коридор	км/ч	52,87	53,4	53,92
- Южный коридор	км/ч	50,7	51,25	51,74
- Среднеазиатский коридор	км/ч	53,28	53,81	54,33
- TRASECA	км/ч	52,09	52,6	53,12
- Коридор Север-Юг	км/ч	52,2	52,7	53,24
Увеличение количества (создание) транспортно-логистических центров	ед.	20	22	24

7. Сегодня на перевозку грузов из Азии в Европу в среднем требуется 35–40 суток, а по железной дороге – 17 [10]. В случае создания единого трансевразийского транспортного коридора данная проблема может быть решена. Таким образом, МТК позволит переориентировать основные морские грузопотоки на железнодорожные и создать в странах Центральной Азии единую систему управления парком грузовых вагонов. При таких условиях прогнозируется, что к 2020 г. доля железнодорожных перевозок между Европой и Азией вырастет до 7–8% в общем объеме перевозок, а к 2030 г. превысит 10% [11].

8. Нельзя не отметить ту роль, которую МТК играют в углублении торговых связей с ликвидацией барьеров и ведением свободной торговли; ускорении времени доставки грузов; увеличении денежных потоков; расширении практики применения расчетов в национальных валютах; интенсификации человеческих контактов и содействии в создании нового алгоритма сотрудничества в регионе.

9. МТК открывают широкие возможности для стран Центральной Азии в процессе глобализации и интеграции их экономических систем для тесного взаимодействия между различными видами транспорта, основывающихся на принципах логистики и совершенствовании информационного обеспечения логистической системы.

10. С помощью МТК оптимизируется транспортно-логистический процесс с целью повышения качества перевозок в

международном, региональном и государственном масштабе, кроме того снижаются транспортные затраты в конечной стоимости товаров и услуг.

11. МТК формируют подходящие условия для оптимизации тарифов на перевозки грузов и пассажиров во внутреннем сообщении с помощью повышения загрузки транспортных систем и лучшего использования имеющихся резервов.

12. МТК своими размещениями содействуют освоению новых территорий и развитию сотрудничества на межгосударственном уровне, позиционированию государств на межрегиональных и международных рынках, увеличению мобильности населения и наилучшего использования транспортной доступности регионов.

Резюмируя роль МТК в процессе глобализации и интеграции экономик стран Центральной Азии, приходим к следующим выводам.

Активное участие государств Центральной Азии в формировании МТК обусловлено географическим положением региона, попытками максимально использовать транзитный потенциал, стремлением диверсифицировать и укрепить национальные экономики, стимулировать развитие транспортного сектора внутри отдельно взятой страны, желанием получить «прямой» доступ на мировые рынки и стать хабом, консолидирующим товарные потоки, идущие из Китая в Европу.

Таким образом, формализуя более подробно значение МТК в углублении интеграции экономических систем стран Цен-

тральной Азии в региональное и международное пространство, можно отметить, что оно проявляется, главным образом, в следующем:

- способствование развитию международного сотрудничества и углублению производственной кооперации стран Центральной Азии;
- создание транспортных логистических центров с соответствующим обустройством и грузоперерабатывающей инфраструктурой на уровне каждой отдельно взятой страны;
- обеспечение транспортной безопасности государств, которая, в свою очередь, является частью системы обеспечения национальной безопасности каждой конкретной страны;
- формирование благоприятных предпосылок для устойчивого экономи-

ческого роста и повышения конкурентоспособности национальных экономик;

- активизация участия стран Центральной Азии в международных экономических и финансовых организациях, рост их экспортного потенциала;
- привлечение и интенсификация использования национальных транспортных коммуникаций в обслуживании международных транзитных потоков;
- улучшение транспортного сообщения внутри страны и развитие сети транспортно-логистических центров и т.д.

В заключение, можно отметить, что страны Центральной Азии имеют широкий спектр возможностей и перспектив успешной интеграции своей транспортной инфраструктуры в мировую транспортно-логистическую систему.

Литература

1. Азимов П.Х. Роль международных транспортных коридоров в экономике стран Центральной Азии // *Международная научно-практическая конференция «Экономика и общество в условиях модернизации» (Саратов, 27 февр. 2017)*. – Саратов: Саратовский социально-экономический институт (филиал) РЭУ им. Г.В. Плеханова, 2017. – 176 с. - С. 119–123.
2. Азимов П.Х. Транспортно-логистические перспективы развития Центральной Азии // *Развитие теории и практики управления социальными и экономическими системами: материалы Шестой международной научно-практической конференции (25–27 апреля 2017 г.): КамчатГТУ, 2017*. – 161 с. - С. 119–122.
3. Зойдов К.Х., Медков А.А. Инновационно-инвестиционное развитие транзитной экономики стран Центральной Азии // *Региональные проблемы преобразования экономики*. - 2015. - №1(51). - С. 140-156.
4. Чижков Ю.В. Международные транспортные коридоры - коммуникационный каркас экономики // *Транспорт Российской Федерации*. - 2015. - №5(60). - С. 9-15.
5. Contessi, Nicola P. *Central Asia in Asia: Charting growing trans-regional linkages* // *Journal of Eurasian studies*. – 2016. – P. 3-13.
6. Махмудова Г.Н. Международный опыт модернизации национальной экономики и пути ее использования в странах Центральной Азии // *Экономика и предпринимательство*. - 2016. - №2-1(67-1). - С. 406-410.
7. Солехзода А.А. Вопросы наращивания интеграционного потенциала стран Центральной Азии // *Евразийский юридический журнал*. - 2016. - №1(92). - С. 58-60.
8. *Implementation and review of the European Union-Central Asia strategy: recommendations for EU action: in-depth analysis [Brussels]: European Parliament, 2016*.
9. Тураева М.О. Трансформация транспортной инфраструктуры Центральной Азии в контексте китайского интеграционного проекта // *Вестник Таджикского национального университета. Серия социально-экономических и общественных наук*. - 2015. - №2-8(181). - С. 6-11.
10. Хатунцев С.В. Запад и «евразийская квадрига» (Россия, Китай, Индия, Иран) // *Полис. Политические исследования*. - 2015. - №6. - С. 45-52.
11. Цветков В.А., Зойдов К.Х., Медков А.А. Формирование новой эволюционной концепции увеличения грузовой базы транспортных коридоров

«Север-Юг»: современное состояние, геополитические условия и экономические предпосылки // Региональные проблемы преобразования экономики. - 2014. - №9(47). - С. 229-246.

12. Чумаков А. Н. Теоретико-методологические основания исследований процессов глобализации // Век глобализации - 2013. - №2. - С. 23-37.

Азимов П.Х.,
Камолидинов Б.Т.

**НАҚШИ ДОЛОНҲОИ НАҚЛИЁТИИ БАЙНАЛМИЛАЛӢ ДАР
РАВАНДИ ҶАҲОНИШАВИИ ИҚТИСОДИЁТИ КИШВАРҲОИ ОСИЁИ МИЁНА
Донишгоҳи техникии Тоҷикистон ба номи академик М.С. Осимӣ**

Дар мақола нақш ва мавқеъи долонҳои нақлиётии байналмилалӣ дар раванди ҷаҳонишавӣ ва ҳамгирии иқтисодиёти кишварҳои Осиеи Марказӣ дида баромада шудааст. Аҳамияти долонҳои нақлиётии байналмилалии кишварҳои Осиеи Марказӣ барои таҳкими ҳамгироӣ ба системаи байналмилалии нақлиётиву логистикӣ баррасӣ гардидааст. Таваҷҷуҳи асосӣ ба дурнамои инкишофи долонҳои нақлиётии байналмилалӣ дар раванди ҳамгирии системаҳои иқтисодии кишварҳои Осиеи Марказӣ дар фазои минтақавӣ ва байналмилалӣ дода шудааст.

Калидвожаҳо: иқтисодиёт, ҳамгироӣ, ҷаҳонишавӣ, нақлиёт, системаи нақлиётиву логистикӣ, долонҳои нақлиётии байналмилалӣ.

Azimov P.H.,
Kamolidinov B.T.

**THE ROLE OF INTERNATIONAL TRANSPORT CORRIDORS IN THE PROCESS
OF GLOBALIZATION OF ECONOMIES OF CENTRAL ASIA
Tajik Technical University named after academician M.S. Osimi**

The article examines the role and place of international transport corridors in the process of globalization and integration of Central Asian economies. The importance of international transport corridors of Central Asian countries for strengthening integration into the international transport and logistics system is being discussed. Particular attention is paid to the prospects for the development of international transport corridors within the framework of the integration of Central Asian economies into regional and international space.

Key words: economy, integration, globalization, transport, transport and logistics system, international transport corridors.

**ОРГАНИЗАЦИОННО – ЭКОНОМИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ МИНИМИЗАЦИИ
РИСКА МИКРОКРЕДИТОВАНИЯ В СФЕРЕ РОЗНИЧНОЙ ТОРГОВЛИ
ТАДЖИКИСТАНА****Институт экономики и демографии Академии наук Республики Таджикистан**

В статье рассматриваются теоретические вопросы взаимосвязи микрокредитования и банковских рисков; исследованы особенности возникновения микро-кредитного риска в сфере розничной торговли; их классификация и механизмы влияния на деятельность кредитных организаций, а также способы минимизации этих рисков в сфере розничной торговли, адаптированные к современному состоянию таджикской банковской системы. Микрокредитование осуществляется в виде цикла и для минимизации рисков важную роль играет скрининг, финансовый анализ, а также важна роль кредитного комитета, как инструмента снижения рисков в процессе предварительного изучения и выдачи кредита, так и в последующей стадии – в процессе его использования, когда важно значение оценки целевого использования кредита, мониторинга финансового состояния заемщика-клиента, до полного погашения им кредитных обязательств – основного долга и начисленных процентов.

Ключевые слова: кредит, микрокредитование, риск, банковские риски, розничная торговля, скрининг, финансовый анализ, акт целевого использования, минимизация рисков, цикл кредитования.

Кредит является важнейшим источником формирования оборотных средств микро-предпринимателей, занимающихся розничной торговлей. В конце XX века термин «микрокредитование» стал широко применяться как в практике банковской деятельности, так и в теоретических работах. «Микрокредитование один из основных видов микрофинансирования, заключающийся в выдаче небольших кредитов людям, которые не имеют доступа к традиционному банкингу в силу разных причин». [1] Считается, что выдача микрокредитов позволяет и малоимущим стать предпринимателями. Кредит стимулирует развитие розничной торговли, ускоряет формирование источников капитала для расширения розничной торговли. Более того, без кредитной поддержки невозможно обеспечить развитие хозяйств, предприятий, внедрение новых продуктов и технологий. Вместе с тем, недооценка и минимизация кредитных рисков чревата отрицательными последствиями, которые по масштабам могут вызвать не только замедление экономического роста в стране, но и рецессию, при дальнейшем переходе – в экономический кризис.

К сожалению, несмотря на огромное количество всевозможных статей, эта тема не так широко раскрывается в соответствующей литературе. Обусловлено это тем, что контроль и оценка кредитных рисков еще мало изучены для их минимизации.

Отдельные вопросы, связанные с кредитными рисками, рассматриваются в большей степени в зарубежной литературе. В публикациях отечественной периодической печати указывается существование и острая необходимость скорейшего решения данной проблемы, но зачастую авторы расходятся во мнениях относительно применимости различных методик для снижения микрокредитных рисков.

Несмотря на распространенную гипотезу 90-х годов XX века о том, что микрокредиты позволяют малоимущим стать предпринимателями, в Таджикистане практика выдачи микрокредитов не получила распространения, так как отечественные банки не рисковали выдавать кредиты человеку, который только хочет начать свой бизнес. Так, практика показывает, что предприниматель любого рода должен иметь год или хотя бы шесть месяцев опыта в бизнесе для минимизации рисков кредитования.

Для минимизации рисков при выдаче микрокредитов, кредитный эксперт должен учитывать и соблюдать пять принципов кредитования, в том числе при проведении финансового анализа заемщика-микро-предпринимателя, включая: срочность, платность, обеспеченность, возвратность, целевое использование.

Нарушение или несоблюдение этих принципов в процессе реализации кредитного цикла ведет к существенному росту риска невозврата суммы кредита и начисленных процентов. Например, целевое использование кредита подразумевает то, что, получив микрокредит, микро-предприниматель будет использовать его по назначению. Кредитный эксперт анализирует целевое использование до получения кредита и выявляет риски, связанные с его использованием в последующем и предпринимает меры по их минимизации. Но если заёмщик использует кредит не по назначению, кредит может выйти на просрочку, в частности, в случае его использования для личных нужд, что соответственно приводит к оттоку денежных средств из бизнеса и нарушению воспроизводства капитала.

Кредитные операции являются одними из самых доходных статей банковского бизнеса. В то же время банк сталкивается в процессе своей операционной деятельности с совокупностью рисков, включая риски потери ликвидности, кредитный риск, риск процентных ставок, валютный риск, риски мошенничества и т.д. Среди них центральное место занимает кредитный риск, или риск непогашения заемщиком основного долга и процентов по кредиту в соответствии со сроками и условиями кредитного договора. Так в экономической теории "кредитный риск—это риск возникновения у кредитной организации просроченной задолженности в результате непогашения кредита, несвоевременного либо неполного исполнения с условием кредитного договора, что приводит к убытку кредитной организации"[2;57]. В этой связи, кредитные организации проводят мероприятия по снижению кредитных рисков, при которых преследуются две основные цели. Первая, это оценка риска не возврата кредита и поиск путей минимизации этого вида риска. Вторая

касается рисков, которые можно обнаружить после выдачи кредитов. Так, выявление рисков является одной из основных задач кредитного эксперта. Наиболее опасными являются неизвестные до этого риски, потому что ухудшение ситуации происходит неожиданно, как для клиента, так и для кредитной организации. Хотя риск никогда не исключается, однако его можно минимизировать до минимального уровня только в случае его идентификации и оценки. Нами осуществлена попытка классификации кредитных рисков как внутренних, так и внешних (Таблица 1), относящихся к микро-предпринимателям, занятым розничной торговлей.

В микрофинансировании наиболее важными являются определение и оценка внутренних и внешних рисков для их управления. Микро-предприниматель может оказать на них влияние посредством принятия соответствующих мер с целью минимизации данных рисков. Внутренние риски – это те, которые возникают внутри бизнеса. Риск нечистоплотного поведения работника (например, воровства денег из кассы) означает, что предпринимателем было принято неправильное решение при его найме. Риск управления запасами возникает с одной стороны, если предприниматель закупил ненужные товары, а с другой стороны – если товары испортились из-за неправильного хранения. Примером может быть хранение муки в открытом помещении в период дождей. Другой пример – товары также могут быть украдены из склада, если он ненадежно закрывается. Поскольку чаще всего микро-предприниматели работают с привлечением членов своих семей, семейный риск также играет важную роль. Существует несколько сценариев, по которым возникает необходимость в использовании средств от полученного кредита на личные нужды, как их отвлечения на иные цели помимо развития собственного бизнеса, что приводит к ухудшению финансового положения заемщика и росту риска невозврата банковского кредита. Например, изъятие средств кредита за счет развития бизнеса осуществляется на проведение семейных церемоний и иные невзгоды как:

Таблица 1. Классификация кредитных рисков микро-предпринимателей, занятых розничной торговлей

Внутренние риски	Внешние риски (управляемые)	Внешние риски (неуправляемые)
Управление бизнесом	Рыночный спрос (большая дебиторская задолженность)	Законодательная среда
Честность и лояльность работников	Рыночное предложение (большая кредиторская задолженность поставщикам)	Внутренняя политическая среда
Управление товарными запасами	Конкуренция	Внешняя политическая среда
Содержание и техобслуживание оборудования	Риск обменного курса	Природные катаклизмы (землетрясения, наводнения, пожар, извержение вулканов и т.д.)
Семья		Эпидемии (например, атипичная пневмония)
Репутация, платежная дисциплина		
Другой бизнес заявителя		

1. Источник: Н. Костюченко. Анализ кредитных рисков. Санкт-Петербург – 2010. – 59 с.

1. Брачных торжеств, которые дороги.

2. Похоронные обряды и поминальные мероприятия, совершаемые по традиционным обрядам, которые поглощают крупные суммы на протяжении нескольких месяцев.

3. Серьезная болезнь заемщика или одного из членов его семьи, может потребовать дорогостоящего лечения.

4. Различные семейные невзгоды, включая бракоразводные процессы.

5. Алкогольная и/или наркотическая зависимость или пристрастие к азартным играм заемщика или одного из членов семьи, что может привести к краху всего бизнеса.

Существуют и другие виды внутренних рисков заемщиков, такие как вложения в новое направление бизнеса, осуществление строительных работ, капитального ремонта или покупки новой автомашины. Поэтому очень важно соблюдать принцип целевого использования кредита, и при оценке потенциала кредитоспособности заемщика необходимо выявить какие потребности и суммы на какие мероприятия будут использованы.

Только выяснив и оценив комплексно потенциал кредитоспособности микро-заемщика, можно определить и факторы риска. Внешние управляемые риски – это риски, порожденные изменением спроса и предложения на рынке и расстановки сил в конкурентной борьбе. Поэтому анализ внешних управляемых рисков, по сути, представляет собой анализ рынка розничной торговли. Рынок микро-предпринимателя определяется его расположением и клиентурой, конкуренцией вокруг него и его долей на рынке розничной торговли.

Вопрос о минимизации кредитных рисков в сфере розничной торговли в банках вышел в современных условиях на передний план, особенно во время существенного сокращения притока денежных переводов мигрантов из стран-партнеров (особенно России), к которым применены санкции западными странами по политическим мотивам. Это привело к сужению совокупного спроса в экономике Таджикистана, в частности сокращению платежеспособного спроса населения и объемов розничной торговли. Как показал анализ, развитие вышеперечисленных тенденций во многом было усилено в результате того, что кредитные организации, особенно отечественные банки, не-

адекватно оценили эти риски и их последствия. Основные просчеты и недостатки были связаны со слабой системой минимизации рисков в банках, что стало причиной ухудшения их финансового состояния. Пострадали особенно крупные банки, что стало причиной существенных расходов из государственного бюджета страны для предотвращения банкротства крупных банков и поддержания стабильности банковской системы в целом. Так, по итогам 2016 г. правительством за счет средств государственного бюджета страны было выделено более 3,2 млрд. сомони на поддержку 2 крупных отечественных банков [3]. Анализ показал, что в банковской системе Таджикистане в наибольшей степени пострадали кредитные организации со слабо развитой культурой и потенциалом по управлению рисками. Кредитный риск является наиболее значимым из совокупности банковских рисков, что обусловлено важнейшей и доминирующей ролью кредитования в банковской деятельности и формировании ее финансовых и операционных результатов. Высокая зависимость функционирования кредитных организаций от кредитного риска связана и с ограниченностью возможностей вложения банковских ресурсов в иные активные операции, приносящие доходы.

Другим важным компонентом и видом риска при кредитовании розничной торговли является валютный риск. Он является одним из существенных факторов роста кредитного риска, учитывая, как высокую долю выданных кредитов в иностранной валюте (более 60%), так и волатильность обменных курсов иностранных валют, что в совокупности приводит к ро-

сту кредитных обязательств микрозаёмщиков, получивших кредиты в иностранных валютах. Это не только приводит к несвоевременному погашению кредитов заемщиками, но и к ухудшению ликвидности кредитных организаций, падению качества кредитных портфелей, росту расходов, потерям доходности и прибыли отечественных кредитных организаций, ведущим к потере их конкурентоспособности, включая снижение их потенциала по привлечению иностранного и отечественного капитала и сбережений для поддержки устойчивого развития национальной экономики.

Как видно из таблицы 2, в 2015 году обменный курс российского рубля упал по сравнению с 2014 г. на 61%, что повлияло не только на сокращение потоков денежных переводов мигрантов из России, но и к снижению покупательной способности населения, особенно получателей денежных переводов. Вследствие, микро-предприниматели, торгующие розничными товарами, не могли своевременно продать свой товар из-за сокращения доходов населения. Микро-предприниматели которые брали кредит в долларах в 2015-2016 годах на длительный срок, тоже пострадали, так как в 2016 году курс доллара увеличился на 46%, и они, соответственно, стали переплачивать кредит из-за роста курсовой разницы. Соответственно, в период 2014-2015 годов отечественные банки вследствие сильных колебаний обменных курсов основных валют, включая девальвацию сомони, оказались подвержены валютному и кредитному риску, которые привели к росту их издержек, падению доходности и платежеспособности.

Таблица 2. Динамика колебания обменных курсов основных валют в Таджикистане за 2013-2016 гг., к сомони

	2013	2014	2015	2016
Доллар США к сомони	4,7639	4,7741	5,3074	7,7529
Динамика роста в % по годам		100%	111%	146%
Российский рубль к сомони	0,1571	0,1446	0,0888	0,1015
Динамика роста в % по годам		92%	61%	114%

Источник: Статистический банковский бюллетень. Национальный Банк Таджикистана, март 2018, 89 с.

Так, в результате колебания обменных курсов основных валют и реализации иных видов рисков, качество кредитного портфеля кредитных организаций Таджикистана за 2014-2016 гг. резко ухудшилось за счет роста доли классифицированных, включая просроченных, кредитов (Таблица 3). Так, в 2016 году кредитный портфель отечественных кредитных организаций (включая банки, небанковские кредитные и микрокредитные организации) составил 9 591 млн. сомони, а объем классифицированных кредитов вырос до 59,40 % против 23,12 % в 2014 году, или же вырос на 36,3 процентных пунктов.

Таким образом, анализ показывает, что в банковских структурах страны нуж-

но исследовать основы минимизации риска микрокредитования в сфере розничной торговли, выявить и систематизировать основные факторы, влияющие на величину микро кредитного риска, построить алгоритмы, определяющие уровень риска кредита и возможности их минимизации. В этой связи актуальность научной и практической задачи активизации и проведения исследования и анализа совокупности рисков и их минимизации в деятельности отечественных кредитных организаций, особенно в коммерческих банках, не вызывает сомнений и отвечает современным требованиям для перехода к устойчивому развитию национальной экономики Таджикистана.

Таблица 3. Качество кредитного портфеля кредитных организаций Таджикистана за 2014-2016 гг. (млн. сомони)

Годы	Кредитный портфель	В том числе			
		стандартные ссуды	в % к общей сумме	классифицированные ссуды	в % к общей сумме
2014г	9 396	7 224	76,88	2172	23,12
2015г	10955	6 676	60,94	4279	39,06
2016г	9591	3 894	40,60	5697	59,40

Источник: Статистический банковский бюллетень. Национальный Банк Таджикистана, март 2018, 89 с.

Литература

1. *Микрокредитование*. <https://ru.wikipedia.org/wiki/>
2. Н. Костюченко. *Анализ кредитных рисков. Санкт Петербург – 2010 – 57, 59 с.*
3. <https://news.tj/ru/news/tajikistan/economic/20170104/pravitelstvo-tadzhikistana-otzivaet-byudzhetnie-sredstva-iz-problemnih-bankov>
4. <http://nbt.tj/ru/kurs/kurs.php>
5. Статистический банковский бюллетень. Национальный Банк Таджикистана, март 2018 – 89 с.

Абдулназаров У.М.,
Шарипов Б.М.

ЧИҲАТҲОИ ТАШКИЛӢ-ИҚТИСОДИИ ПАСТКУНИИ ХАВФИ ҚАРЗҲОИ ХУРД ДАР СОҲАИ САВДОИ ЧАКАНАИ ТОҶИКИСТОН

Институти иқтисодиёт ва демографияи Академияи илмҳои Ҷумҳурии Тоҷикистон

Дар мақола муоина карда шуданд: саволҳои назариявии алоқамандии қарзҳои хурд ва хавфҳои бонкӣ; тадқиқи хусусиятҳои пайдоиши қарзҳои хурд дар соҳаи савдои чакана; таснифи онҳо ва таъсири он ба механизмҳои амалиётҳои ташкилотҳои қарзӣ, ва инчунин усулҳои пастикунии ингуна хавфҳо дар соҳаи савдои чакана, мувофиқкунӣ ба ҳолати ҳозиразамони низоми бонкии Ҷумҳурии Тоҷикистон. Қарздиҳии хурд ба монанди сикли гузаронида мешавад ва барои пастикунии хавфҳо, скрининг, таҳлили молиявӣ ва инчунин кумитаи қарзӣ, ҳамчун воситаи коҳиши хавфҳо дар ҷараёни тадқиқи пешакӣ ва додани қарз, марҳалаи минбаъда дар рафти истифодабарии он, вақте, ки арзёбии истифодаи мақсаднокӣ қарз муҳим аст, мониторинги ҳолати

молиявӣи қарзгир – мизоч, то пурра пардохти уҳдадории он (қарзи асосӣ ва фоиҳҳои ҳисобшуда) роли асосиро мебозанд.

Калидвожаҳо: қарз, қарзҳои хурд, хавф, хавфҳои бонкӣ, савдои чакана, скрининг, таҳлили молиявӣ, санади мақсаднокӣи истифодаи қарз, пасткунии хавф, сикли қарзӣ.

Abdulnazarov U.M.,
Sharipov B.M.

THE ORGANIZATIONAL AND ECONOMIC ASPECTS OF MICROCREDIT RISK MINIMIZATION IN TAJIK TRADING SPHERE

Institute of Economics and Demography
of the Academy of Sciences of the Republic of Tajikistan

The article considers the theoretical questions of the microcredit connected to bank risks; the investigations of microcredit risk emergence in sphere of retail, their classification and mechanisms of risks reduction. The article concerns our present-day Tajik bank system. The microcredit itself cannot be realized without credit cycle. The screening and financial analysis play an important role in risk minimization. The credit committee as an instrument of risk reduction is significant as well as all cycle stages, from preliminary examination to the credit being given, including the process of loan use. This process is equally important as it is substantial for the credit use evaluation, the client financial state monitoring and his or her full loan repayment – the principal debt and the interests accrued.

Key words: credit, microcredit process, risk, bank risks, retail, screening, financial analysis, the act of proper credit use, the risks minimization, the credit cycle.

ВОПРОСЫ ПРИМЕНЕНИЯ «ЗОЛОТОЙ АКЦИИ» В ПРОЦЕСС УПРАВЛЕНИЯ АКЦИОНЕРНЫМИ ОБЩЕСТВАМИ

Институт экономики и демографии
Академии наук Республики Таджикистан

В статье рассматривается экономическая сущность управления акционерное общество специального права на участие в управлении открытым акционерным обществом («золотая акция»). Исследуются современная практика и имеющиеся проблемы использования «золотой акции» в акционерных обществах страны. Предлагаются организационно-экономические меры по повышению результативности использования «золотой акции» в открытых акционерных обществах стратегических и приоритетных отраслей экономики республики.

Ключевые слова: «золотая акция», открытое акционерное общество, специальное право на участие в управлении, орган государственного управления государственным имуществом, управление акционерным обществом.

Государство в целях создания условий для формирования рыночных отношений, устранения монополии государственной собственности, уменьшения функций и полномочий прямого хозяйственного управления экономикой со стороны государственных учреждений, расширения государственного предпринимательства, усиления конкуренции между хозяйствующими структурами и развития всей экономики осуществляет деятельность по передаче государственного имущества в частную собственность физических и негосударственных юридических лиц.

При этом, т.е. в результате приватизации государственной собственности, особенно стратегических и крупных предприятий, не всегда сохраняется в этих хозяйствующих субъектах возможность динамичного сочетания частных и общенациональных интересов. Государство заинтересовано в полной реализации частных (индивидуальных, коллективных) интересов, но такая реализация не должна противоречить или нанести ущерб общегосударственным интересам.

Эта задача в странах с развитой рыночной экономикой Европы и Азии решена посредством применения в практике приватизации государственной собственности «золотой акции». «Золотая акция» широко используется также в странах-участницах СНГ – Азербайджанской Республике, Республике Беларусь, Республике Казахстан, Кыргызской Республике, Российской Федерации,

Республике Узбекистан и других [4, 6, 7, 10, 13].

«Золотая акция» - это условное наименование специального права государственного акционера (государственного органа управления) акционерного общества. Такое специальное право дает государственному органу управления решающий голос на собрании акционеров и тем самым с позиций поддержания общенациональных интересов, обеспечения экономической безопасности государства, повышения благосостояния народа позволяет контролировать и определять решение важнейших вопросов деятельности акционерного общества.

Использование «золотой акции» - специального права на участие в управлении открытым акционерным обществом - позволяет государству сохранить на определенный срок контроль над стратегическим приватизированным предприятием. Применение «золотой акции» может защитить акционерное общество от монополизации отдельными субъектами, попадания под контроль нежелательного иностранного субъекта и многих других негативных явлений.

Следует заметить, что отдельные исследователи допускают, что собственником «золотой акции» может быть частное лицо [5]. Здесь надо принять во внимание, что если «золотая акция» станет проводником частных интересов отдельного индивидуума, то такая акция теряет свое предназначение по реализации общегосударственных интересов. Исходя из этого, надо иметь в виду, что владельцем «золотой акции» мо-

жет быть только государство в лице государственного органа.

При этом следует иметь в виду, что «золотая акция» характеризуется следующими особенностями:

во-первых, не является отдельным видом ценной бумаги акционерного общества;

во-вторых, не имеет номинальной или рыночной стоимости;

в-третьих, не подлежит отчуждению и не может являться предметом купли-продажи;

в-четвертых, не может быть обменена на другие акции акционерного общества;

в-пятых, не связана с размером уставного капитала акционерного общества;

в-шестых, не дает право на дивиденды акционерного общества;

в-седьмых, не дает право на долю имущества при ликвидации акционерного общества.

В Республике Таджикистан законодательная основа применения специального права на участие государства в управлении открытыми акционерными обществами была разработана в 2009 году. В марте 2009 года были внесены изменения и дополнения в Закон Республики Таджикистан «О приватизации государственной собственности», в соответствии с которыми в Закон была введена новая статья - Статья 14(2). Специальное право («золотой акции»).

Специальное право на участие государства в управлении открытыми акционерными обществами («золотая акция») введена в целях защиты наиболее важных стратегических интересов государства при преобразовании государственных организаций в акционерные общества либо принятии решений о продаже находящихся в государственной собственности акций акционерных обществ.

«Золотая акция» предоставляет представителю государства значительный объем полномочий при работе в органах управления акционерного общества и решении вопросов его функционирования.

В соответствии с законодательством Республики Таджикистан при введении в действие специального права на участие государства в управлении акционерным обществом, Правительство страны получает право запрета при принятии общим собранием акционеров решений по следующим вопросам:

- о внесении изменений и дополнений в устав акционерного общества;

- о реорганизации открытого акционерного общества;

- о ликвидации открытого акционерного общества;

- о заключении крупных сделок, которые согласно уставу акционерного общества требуют одобрения общего собрания акционеров;

- имеющим особое значение для экономики страны [9].

Решения по перечисленным вопросам, которые приняты общим собранием акционеров или Советом директоров (Советом наблюдателей) в отсутствие представителя владельца специального права («золотой акции») являются недействительными.

Решение об использовании специального права («золотой акции») в отношении рассматриваемых открытых акционерных обществ в исключительных случаях может принимать Правительство Республики Таджикистан.

При этом следует иметь в виду, что, как показывает мировая практика, решение об использовании специального права («золотой акции») принимается при приватизации государственных предприятий.

Специальное право на участие государства в управлении открытыми акционерными обществами («золотая акция») действует до принятия решения о его прекращении. Решение о прекращении действия специального права принимает орган введший «золотую акцию» - Правительство страны.

В целях определения основных практических положений механизма применения специального права на участие государства в управлении открытыми акционерными обществами («золотая акция») в августе 2009 года были внесены в Закон Республики Таджикистан «Об акционерных обществах» соответствующие изменения и дополнения.

В Законе Республики Таджикистан «О приватизации государственной собственности» предусматривается, что перечень открытых акционерных обществ, в которых применяется специальное право («золотая акция»), утверждается постановлением Правительства страны.

В связи с этим постановлениями Правительства Республики Таджикистан от 28 июля 2009 года № 432 и от 2 октября 2010

года №533 был утвержден перечень открытых акционерных обществ, в которых применяется специальное право на участие государства в управлении («золотая акция»). В указанный перечень включены следующие открытые акционерные общества: 1. ОАО «Рогун»; 2. ОАО «Таджикцемент»; 3. ОАО «Таджиктрансгаз»; 4. ОАО «Таджиктелеком»; 5. ОАО «Телерадиоком»; 6. ОАО «Шабакахои баркии шахи Душанбе»; 7. ОАО «Шабакахои барки Кулоб»; 8. ОАО «Шабакахои барки Дангара»; 9. ОАО «Шабакахои барки Исфара»; 10. ОАО «Шабакахои барки Уротеппа»; 11. ОАО «Шабакахои барки Панчакент»; 12. ОАО «Шабакахои барки Турсунзода»; 13. ОАО «Шабакахои барки чануби»; 14. ОАО «Шабакахои барки Ёвон»; 15. ОАО «Душанбинская ТЭЦ»; 16. ОАО «Маркази гармидихии Ёвон»; 17. ОАО «Международный аэропорт Душанбе»; 18. ОАО «Международный аэропорт Худжанда»; 19. ОАО «Международный аэропорт Куляба»; 20. ОАО «Международный аэропорт Курган-тюбе»; 21. ОАО «Таджик Эйр» [14].

Следует отметить, что в соответствии с действующим законодательством в уставы вышеназванных открытых акционерных обществ, в которых применяется специальное право («золотая акция»), правительственным постановлением и решениями Государственного комитета по инвестициям и управлению государственным имуществом внесены необходимые изменения и дополнения.

Таким образом, перечень открытых акционерных обществ, в которых применяется специальное право на участие государства в управлении этими обществами («золотая акция»), включает 12 акционерных обществ системы электроэнергетики, 5 акционерных обществ системы гражданской авиации, 2 акционерных обществ системы телекоммуникаций, 1 акционерное общество по промышленной отрасли и 1 акционерное общество по обеспечению субъектов республики природным газом.

Вместе с тем, изучение практики использования специального права на участие государства в управлении открытыми акционерными обществами («золотая акция») показывает, что для результативного применения этого права необходимо реализовать систему дополнительных организационных

мероприятий и разработать ряд нормативных документов.

В соответствии с действующим законодательством после принятия решения об использовании специального права на участие государства в управлении открытым акционерным обществом («золотой акции») должен быть назначен правительственный представитель в Совет директоров (Наблюдательный совет) открытого акционерного общества. Однако к настоящему времени такое решение не принято и ответственные персоналы по реализации этого права в открытых акционерных обществах не определены.

Также следует отметить, что назначение представителя государства лишь в Совет директоров (Наблюдательный совет) открытого акционерного общества не может быть основой для полной реализации специального права на участие государства в управлении открытым акционерным обществом («золотой акции»). Это связано с тем, что основные вопросы функционирования акционерного общества рассматриваются и решаются на общем собрании акционеров. Поэтому необходимо, чтобы представитель государства с решающим голосом принимал участие, как в общих собраниях акционеров, так и в работе других органов управления акционерным обществом – Совета директоров (Наблюдательного совета), Исполнительного органа, Ревизионной комиссии и др.

В Законе «О приватизации государственной собственности» указано, что «одновременное закрепление акций акционерного общества в государственной собственности и использование в его отношении специального права - («золотой акции») не допускаются» [9].

Реализация отмеченного положения законодательного акта требует внесения определенности в практику применения специального права на участие государства в управлении открытым акционерным обществом - «золотой акции». Это связано с тем, что в утвержденном перечне открытых акционерных обществ, в которых применяется специальное право на участие государства в управлении, только в трех открытых акционерных обществах («Рогун», «Таджиктелеком» и «Телерадиоком») незначительная часть (по 4–5%) акций находятся в

частной собственности физических и негосударственных юридических лиц.

В остальных 18-ти открытых акционерных обществах 100% акций принадлежат государству. Это свидетельствует о том, что имеет место явление одновременного закрепления акций акционерного общества в государственной собственности и использования в отношении этого же акционерного общества специального права на участие государства в управлении открытым акционерным обществом. Такая практика законом не допускается.

Для исправления этого противоречия, на наш взгляд, приемлемым является принятие и реализация решения по формированию достаточной доли частного сектора в уставном капитале указанных акционерных обществ. Передачу части уставного капитала частному сектору можно осуществить двумя способами:

во-первых, путем приватизации части или всех акций открытых акционерных обществ;

во-вторых, путем увеличения уставного капитала, выпуска дополнительных акций и продажи дополнительно выпущенных акций частным лицам.

При этом из этих двух вариантов, на наш взгляд, оптимальным является второй. Это связано с тем, что посредством увеличения уставного капитала, выпуска и продажи дополнительных акций обеспечивается как приватизация части акций, так и привлечение дополнительных инвестиционных средств в акционерное общество.

Следует отметить, что введение специального права на участие государства в управлении в тех акционерных обществах, в которых доля государства составляет более 50%, является не совсем обоснованным решением. Это связано с тем, что если государство обладает более 1/2 части выпущенных акций акционерного общества, то ни один вопрос, входящий в «компетенцию» специального права, на общем собрании акционеров не может решиться без изъятия позиции представителя государства.

Для подтверждения вышеизложенного проведем в табличной форме сравнительный анализ положений, изложенных в связи с «золотой акцией», в Законе «О приватизации государственной собственности» и соответствующих положениях Закона «Об акционерных обществах».

<p>В соответствии с Законом «О приватизации государственной собственности» (статья 14⁽²⁾) введение специального права на участие государства в управлении акционерным обществом дает Правительству право запрета при принятии общим собранием акционеров решений по следующим вопросам [9]:</p>	<p>В соответствии с Законом «Об акционерных обществах» (статьи 45, 52, 81, 85) решения по следующим вопросам принимаются на общем собрании акционеров большинством голосов акционеров или большинством в три четверти голосов (приведены в скобках) акционеров - владельцев голосующих акций, принимающих участие в собрании [8]:</p>
<p>- внесение изменений и дополнений в устав акционерного общества;</p>	<p>- внесение изменений и дополнений в устав акционерного общества (3/4); - увеличение уставного капитала акционерного общества (3/4); - уменьшение уставного капитала акционерного общества (3/4);</p>
<p>- реорганизация открытого акционерного общества;</p>	<p>- добровольная реорганизация акционерного общества (3/4);</p>
<p>- ликвидация открытого акционерного общества;</p>	<p>- ликвидация акционерного общества, назначение ликвидационной комиссии и утверждение промежуточного и окончательного ликвидационных балансов (3/4);</p>
<p>- заключение крупных сделок, которые согласно уставу акционерного общества требуют одобрения общего собрания акционеров;</p>	<p>- принятие решений об одобрении крупных сделок в случаях, предусмотренных статьями 81 и 85 указанного Закона (3/4);</p>
<p>- имеющим особое значение для экономики страны.</p>	<p>- иные вопросы, отнесенные законом к компетенции общего собрания акционеров (1/2).</p>

Исходя из этого, необходимо пересмотреть перечень открытых акционерных обществ, в которых применяется специальное право на участие государства в управлении («золотая акция»). При этом нужно иметь в виду, что «золотая акция» должна вводиться в акционерном обществе стратегической отрасли, имеющей особо важное значение для экономики страны и в которой доля государственных акций после приватизации будет составлять не более 50% или будет вообще отсутствовать.

В целях целенаправленной организации работы по использованию специального права на участие государства в управлении открытыми акционерными обществами («золотой акции») целесообразно определить Государственный комитет по инвестициям и управлению государственным имуществом в качестве уполномоченного органа Правительства страны по реализации специального права.

Для реального введения в процесс управления открытыми акционерными обществами специального права («золотой акции»), на наш взгляд, необходимо разработать и внедрить правительственный нормативно-правовой документ о порядке формирования и использования специального права на участие государства в управлении открытыми акционерными обществами («золотой акции»).

Данный документ может состоять из следующих частей:

- общее положение;
- основные составляющие специального права;

- назначение и деятельность представителя государства;

- полномочия представителя государства;
- обязанности представителя государства;
- заключительные положения.

Здесь также необходимо учитывать, что при осуществлении процесса управления акционерными обществами, созданными с участием государства, представители государства должны будут выступать как акционер, обладающий определенным количеством акций, так и представитель, наделенный специальными правами «золотой акции». Поэтому считаем целесообразным с учетом необходимости решения названных двух аспектов участия государства в управлении акционерными обществами разрабатываемый проект документа назвать как Порядок формирования и использования находящихся в государственной собственности акций акционерных обществ и специального права на участие государства в управлении акционерными обществами («золотая акция»).

Таким образом, исследование экономической сущности специального права на участие в управлении открытым акционерным обществом («золотая акция»), изучение современной практики и имеющихся проблем в реализации «золотой акции» в акционерных обществах страны, предполагают разработку организационно-экономических мер по повышению результативности использования «золотой акции» в открытых акционерных обществах республики.

Литература

1. Национальная стратегия развития Республики Таджикистан на период до 2030 года. – Душанбе, 2016.
2. Послание Президента Республики Таджикистан, Лидера нации Эмомали Рахмона Маджлиси Оли Республики Таджикистан (22.12.2016). //president.tj/ru/node/13747.
3. Волчанский А.А. Специальное право ("золотая акция") в российском гражданском законодательстве и порядок его осуществления. Автореф. дисс. к.ю.н. – Волгоград, 2011.
4. Григорьева Н. «Золотая акция» и мировая практика ее применения. - <https://neg.by/novosti/otkrytj/zolotaya-akciya-i-mirovaya-praktika-ee-primeneniya-3460>
5. Есдаулетов Д.Б. Виды акций по законодательству Республики Казахстан /Вестник КазНУ, 2008 - <https://articlekz.com/article/7105>
6. Закон Республики Казахстан «Об акционерных обществах». - <http://kodeksy-kz.com/ka/ob-aktsionernyh-obwestvah/download.htm>

7. Закон Кыргызской Республики «О приватизации государственной собственности в Кыргызской Республике». - <http://cbd.minjust.gov.kg/act/view/ru-ru/978?cl=ru-ru>

8. Закон Республики Таджикистан «Об акционерных обществах». - ЦБПИ Республики Таджикистан, «Адлия».

9. Закон Республики Таджикистан «О приватизации государственной собственности». - ЦБПИ Республики Таджикистан «Адлия».

10. Закон Республики Узбекистан «Об акционерных обществах и защите прав акционеров». - <http://www.lex.uz/acts/2382411>

11. Макарова О.А. Акционерные общества с государственным участием. Проблемы корпоративного управления. - М., Юрайт, 2016, 212 с. - https://aldebaran.ru/author/aleksandrovna_makarova_olga/kniga_akcionernyie_obshestva_s_gosudarstvennyi/

12. Сапрыкин С. Ю., Васильева В. В. Акционерные общества. ОАО и ЗАО. От создания до ликвидации. – М., ГроссМедиа, 2007, 331 с. // <https://nemaloknig.com/book-229790.html>

13. Федеральный закон Российской Федерации «О приватизации государственного и муниципального имущества». - http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_35155/

14. Централизованный [электронный] банк правовой информации Республики Таджикистан «Адлия».

Нажмиддинов М.

**МАСЪАЛАҶОИ ИСТИФОДАИ «САҲМИЯИ ТИЛЛОЙ»
ДАР ИДОРАИ ҶАМЪИЯТҶОИ САҶОМӢ
Институти иқтисодиёт ва демографияи
Академияи илмҳои Ҷумҳурии Тоҷикистон**

Дар мақола моҳияти иқтисодии ҳуқуқи махсус барои иштирок дар идораи ҷамъияти саҳомии кушода – «саҳмияи тиллоӣ» баррасӣ карда шуда, амалияи муосир ва муаммоҳои ҷойдошта дар истифодаи «саҳмияи тиллоӣ» дар ҷамъиятҳои саҳомии кишвар таҳқиқ гардидаанд ва чораҳои ташкилию иқтисодӣ ҷиҳати баланд бардоштани натиҷагирии истифодаи «саҳмияи тиллоӣ» дар ҷамъиятҳои саҳомии соҳаҳои стратегӣ ва афзалиятноки иқтисодиёти ҷумҳурӣ пешниҳод мешаванд.

Калидвожаҳо: «саҳмияи тиллоӣ», ҷамъияти саҳомии кушода, ҳуқуқи махсус барои иштирок дар идора, мақоми давлатии идораи амволи давлатӣ, идораи ҷамъияти саҳомӣ.

Nazhmiddinov M.

**THE ISSUES OF APPLICATION OF «GOLDEN SHARE»
IN THE MANAGEMENT OF JOINT-STOCK COMPANIES
Institute of Economics and Demography of the
Academy of Sciences of the Republic of Tajikistan**

The article deals with the economic essence of the special right to participate in the management of open joint stock company («golden share»), examines the current practice and the existing problems of the use of «golden share» in joint stock companies of the country, offers organizational and economic measures to improve the effectiveness of the «golden share» in open joint stock companies strategic and priority sectors of the economy of the republic.

Key words: «golden shares», open joint stock company, special right to participate in management, state property management body, management of joint stock company.

**ФАЪОЛИЯТИ САРМОЯГУЗОРӢ ҲАМЧУН ОБЪЕКТИ ТАНЗИМИ АНДОЗБАНДӢ:
МАФҲУМ ВА ХУСУСИЯТҲОИ ОН
Донишгоҳи технологии Тоҷикистон**

Дар мақола мафҳуми фаъолияти сармоягузори, объектҳо ва субъектҳои фаъолияти сармоягузори мутобики қонунгузори чорӣ мушаххас шудааст. Шаклҳо ва усулҳои танзими давлатии сармоягузори нишон дода шудааст. Асосҳои меърию ҳуқуқии танзими андозӣ ба фаъолияти сармоягузори ва имтиёзҳои андозӣ дар Ҷумҳурии Тоҷикистон баррасӣ гардидааст.

Калидвожаҳо: фаъолияти сармоягузори, сармоягузори хориҷӣ, фазои сармоягузори, иқтисодиёт, чалбнамоии сармоягузори, сарчашмаҳои сармоягузори, сармоягузор.

Дар айни замон, бо тақозои гузариш ба муносибатҳои иқтисодии бозорӣ Ҷумҳурии Тоҷикистон дар роҳи ислоҳоти иқтисодӣ қарор дорад. Дар ин роҳ ҷумҳурӣ бо якҷанд монеъа ва душвориҳо рӯбарӯ омада, барои пешгирӣ ва ислоҳ қардани ин мушкилот, пеш аз ҳама, муҳайё қардани имконияти мусоид барои сармоягузори дохилию хориҷӣ зарур аст. Таҷрибаи ҷаҳонӣ нишон медиҳад, ки шумораи зиёди давлатҳо танҳо ба туфайли истифода аз сармояи хориҷӣ аз бӯҳрони шадиди иқтисодӣ баромадаанд. Аз ин рӯ зарурати ҷалб қардани сармоягузори хориҷӣ ба вучуд омадааст. Ҷалбнамоии сармоягузори хориҷӣ бо мақсади азнавсозӣ ва таҷдиди соҳаҳои гуногуни иқтисодиёт ба роҳ монда мешавад.

Ҳамзамон, бо вучуди баъзе тағйироти мусбӣ дар иқтисодиёти Тоҷикистон, ҳаҷми сармоягузори динамикаи доимии рушд надошта, шумораи зиёди корхонаҳои санотиро зарур меояд, ки базаи моддии худро таҷдид ва навсозӣ намоянд.

Дар ҳамин замина Пешвои муаззами миллат муҳтарам Эмомалӣ Раҳмон дар Паёми 22.12.2017 ба Маҷлиси Олии ҶТ баргузоргардида вазъи сармоягузори кишварро баррасӣ намуда, чунин фармуд: «Зарур аст, ки дар самти пешбурди ҳамкориҳои минбаъда бо мамлакатҳои хориҷӣ, вазорату идораҳо фаъолияти худро ҷиҳати ҳифзи манфиатҳои миллии кишвар, ҷалби сармояи хориҷӣ, аз ҷумла сармояи мустақим ва технологияҳои нав, ҳарчи пурсамар роҳандозӣ намоем» [1].

Аз нуқтаи назари мо қайд қардан бамаврид аст, ки бо истифода аз сиёсати хирадмандонаи Пешвои муаззами миллат муҳтарам Эмомалӣ Раҳмон, ки ҳамаҷониба дар пайи пешрафти давлат мебошад, ҷалби

сармоягузори мустақим ва истифодаи технологияи ҷадид дар корхонаҳои истеҳсолӣ, аз ҷумла, корхонаҳои санотии кишвар яке аз калидҳои муваффақи соҳаи асосии хоҷагии ҳалқи мамлакат ҳисобида мешавад.

Яке аз омилҳои асосии вазъи умуми-иқтисодии кишвар ин фазои сармоягузори буда, дар навбати худ барои сармоягузори ва сармоягузори муҳим мебошад, ки ба фаъолияти самараноки сармоягузори афзоиши иқтисодиёт мусоидат намоянд. Фазои сармоягузори бояд чунин шароитро фароҳам орад: васеъ намудани фаъолияти соҳибқорӣ хусусӣ тавассути захираҳои моддӣ ва молиявӣ, ташкил намудани корхонаҳои нав, диверсификатсиякунӣ дар натиҷаи рушди соҳаҳои номушаххаси соҳибқорӣ, кам намудани хароҷоти муомилот тавассути афзоиши ҳаҷми истеҳсолот.

Профессор Тошматов М.Н. яке аз олимони варзидаи соҳаи сармоягузори дар ҷумҳурӣ ба шумор рафта, дар моқолаи худ, ки «Пӯё, таркиб ва андозаи ҷалби сармояи хориҷӣ ба иқтисодиёти ҶТ дар солҳои истиқлолияти давлатӣ» мебошад, вобаста ба ҳаракати байналмилалӣ сармоя ва ҷалби сармоягузори дар Тоҷикистон чунин қайд мекунад: *“Хусусияти муҳими ҷараёни байналмилалӣ сармоя имрӯз мавҷудияти рақобати шадид барои ҷалби сармоя мебошад. Дар чунин шароит ҷолибнокии фазои сармоягузори кишвар, яъне суботи сиёсӣ, фаъолияти самараноки низоми ҳуқуқӣ, устувории пули миллий, бозори васеъи дохилӣ, мавҷудияти кадрҳои баландиқтисос ва инфрасохтори мутараққӣ нақши ҳалқунандаро мебозад”* [2,152]. Ба нуқтаи назари устод ҳамакида буда, мебошад тазаққур дод, ки ҷолибнокии сармоягузори

ва беҳтар кардани фазои **сармоягузорӣ** барои давлатҳои нав тараққиқунанда дар ноҳияҳои дурдаст ва суғат тараққиқошта ташкили минтақаҳои озоди соҳибкорӣ ва иқтисодӣ **инчунин дақиқу оммафаҳм** намудани қонунгузории амалқунанда **басо муҳим мебошад**, ки дар **ҚТ** чораҳои зарурӣ барои соҳаи мазкур андешида шуда, баъзе аз мушкилотҳои ҷойдошта роҳҳои ҳалли худро ёфта истодаанд. Аммо яке аз мушкилоти асосии коста кардани ҷолибнокии сармоягузорӣ ва **фазои сармоягузории мамлакатамон** ин ҷойгиршавии минтақавии он мебошад, ки бевосита вазъи қунунии мамлакати ҳамсарҳадамон Афғонистон нақши асосиро мебошад.

Бино бар ин, Президенти кишвар, Пешвои миллат муҳтарам Эмомалӣ Раҳмон дар Паёми 22.12.2016 ба Маҷлиси Олии ҚТ баргузоргардида вобаста ба фазои сармоягузории кишвар суҳанрониҳо намуда, таъкид карданд, ки «Чумхурии Тоҷикистон барои таъмини рушди минбаъдаи кишвар ва ҷалби ҳарчи бештари сармояи мустақим чараёни ислоҳотро дар самти беҳтар гардонидани фазои сармоягузорӣ ва пешбурди фаъолияти соҳибкорӣ вусъат мебахшад» [3].

Манбаи асосии қонун дар ҚТ ин Конститутсияи ҚТ, Кодексҳои ҚТ ва дигар қонунҳои амалқунанда дар ҚТ мебошанд. Айни замон барои танзими фаъолияти сармоягузорӣ заминаи ҳуқуқии кофӣ муҳайё шудааст.

Сараввал моддаи 12-уми Конститутсияи ҚТ мебошад, ки мувофиқи он дар Тоҷикистон давлат фаъолияти озоди иқтисодӣ, соҳибкорӣ, баробарҳуқуқӣ ва ҳифзи ҳуқуқии ҳамаи шаклҳои моликият, аз ҷумла, моликияти хусусиро кафолат медиҳад.

Дар навбати дуюм сарчашмаи асосӣ барои танзими соҳаи сармоягузорӣ ин Қонуни Чумхурии Тоҷикистон аз 15 март соли 2016 №1299 «Дар бораи сармоягузорӣ» мебошад, ки мувофиқи моддаи 1-уми қонуни мазкур сармоягузорӣ аз ҷониби сармоягузор дар шакли дороиҳои моддӣ ва ғайримоддӣ гузоштани сармоя дар ҳудуди ҚТ бо мақсади гирифтани ғоида мебошад. Фаъолияти сармоягузорӣ ин раванди сармоягузориест, ки марҳилаҳои таҳия, иҷро

ва идорақунии лоиҳаҳои вобаста ба сармоягузорию дар бар мегирад.

Ҳама гуна фаъолияти сармоягузорӣ дорои хусусияти таваккалӣ, масъулияти молумулкӣ ва як қатор хусусиятҳои фарққунандаро дорад:

- ғайр аз ғоида, мақсади фаъолияти сармоягузорӣ ин ноил шудан ба натиҷаҳои мусбии иҷтимоӣ, экологӣ ва дигар намудҳои манфиат мебошад;

- қонун сармоягузоро уҳдадор намекунад, ки худро ҳамчун соҳибкор ба қайд гузорад [4,30];

- афзоиши фаъолияти амалиётҳои корхона тавассути афзоиши даромадҳои амалиётӣ ва кам кардани хароҷоти мушаххаси амалиётӣ таъмин мегардад;

- шакл ва усулҳои фаъолияти сармоягузорӣ нисбат ба хусусиятҳои соҳаи саноат аз фаъолияти амалиётӣ камтар вобастагӣ доранд;

- ҳаҷми фаъолияти сармоягузории корхонаҳо бо норасоии давраҳои муайян, ки бо зарурати ҷамъоварии захираҳои молиявӣ ва истифодаи шароити мусоиди иқтисодии хориҷӣ алоқаманд аст, вобаста мебошад;

- ғоидаи сармоягузорӣ ва шаклҳои дигари даромадҳои он бо гузашти замон ташаккул меёбанд, зеро байни хароҷоти захираҳои сармоягузорӣ ва гирифтани даромад муддати муайяни вақт мегузарад;

- фаъолияти сармоягузорӣ аз намудҳои махсуси хавфҳо иборат аст, ки онҳоро хавфҳои сармоягузорӣ меноманд ва сатҳи онҳо аз сатҳи хавфҳои амалиётӣ зиёд мебошад [5,22];

Дар ҳамин замина бояд қайд намуд, ки барои мо - унвонҷӯён баррасӣ намудани ҷунин хусусиятҳои хоси сармоягузорӣ дар қорҳои илмиамон ба сармоягузорон ё шахсони алоқаманди соҳа фаҳмонидани ҷунин муаммоҳои махсуси сармоягузорӣ бениҳоят муҳим ва зарурӣ ба шумор мераванд, ки дар натиҷа барои роҳ наодони сармоягузор ба бухрони шадиди молиявӣ ва ё даст назадан ба қонуншиканӣ кумак хоҳад кард.

Дар баробари қонунгузориҳои муайянқунандаи мафҳуми «фаъолияти сармоягузорӣ» боз нуқтаи назари олимони ва иқтисодчиён мавҷуд аст.

Профессор Тошматов М.Н. фаъолияти сармоягузориро чунин шарҳ медиҳад: «Фаъолияти сармоягузорӣ ин гузоштани сармоя ё маблағҳои пулӣ аз ҷониби субъектҳои иқтисодӣ ба соҳаҳои гуногуни иқтисодӣ бо мақсади гирифтани фоида мебошад» [6,43].

Профессор Бублик В.А. қайд менамояд, ки сармоягузорӣ – ин фаъолияти сармоягузoron бо гузоштани сармоя ва истифодаи дарозмуддати онҳо алоқаманданд мебошад [7,128].

Профессор Майфат А.В. қайд менамояд, ки фаъолияти сармоягузорӣ маҷмуи сармоягузориҳо ва амалҳо барои истифодаи маблағҳои сармоягузорӣ мебошад [8].

Нуқтаи назари олимони мазкурро мо омӯхта, бо онҳо ҳамақида буда, таърифи нави фаъолияти сармоягузориро чунин пешниҳод менамоем: Фаъолияти сармоягузорӣ ин аз тарафи субъектҳои хочагидорӣ гузоштани ҳар гуна моликият ба лоиҳаҳои иқтисодии муассир, бо мақсади гирифтани даромади иловагӣ ва дигар намуди манфиатҳо бо шартҳои ихтиёриву таваккалӣ мебошад.

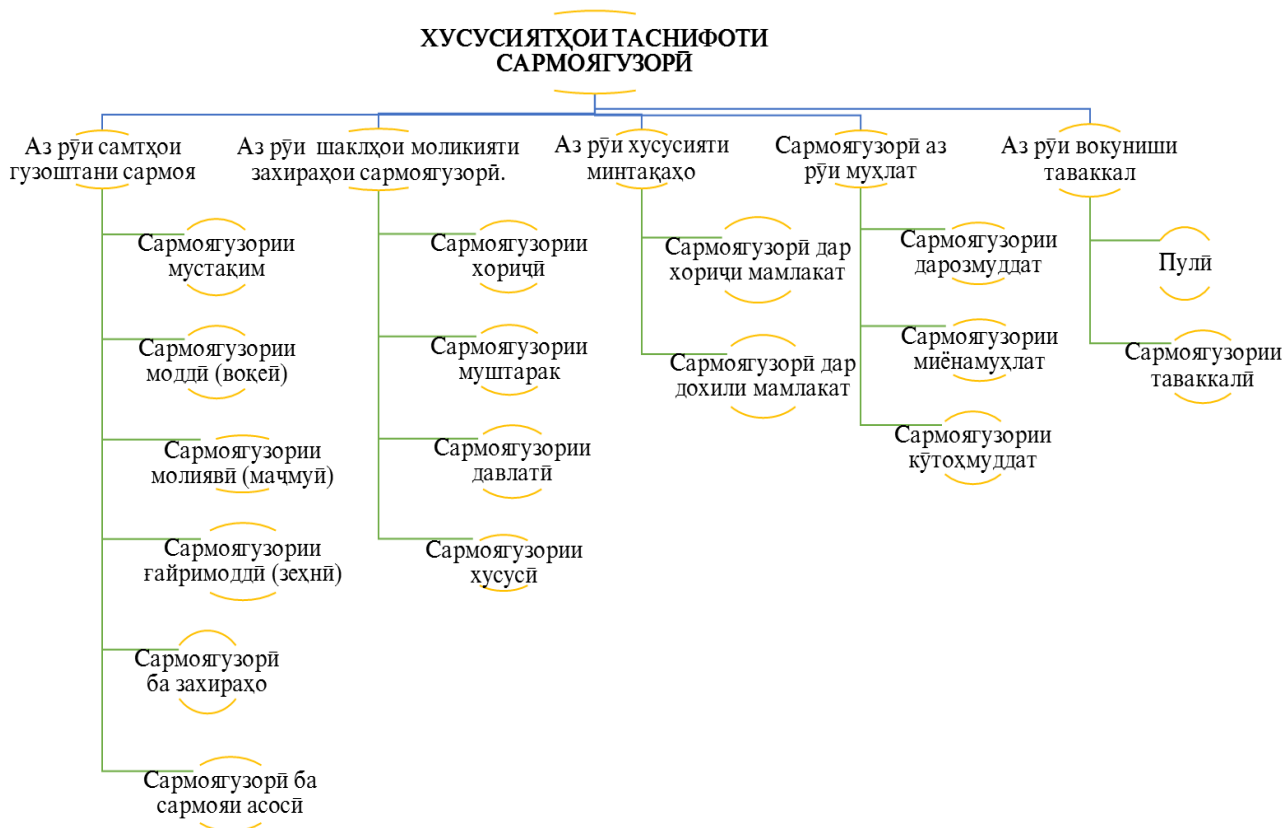
Инчунин ба мо муяссар гардид, ки хусусияти таснифоти сармоягузориро дар

шакли графикӣ тасвир намояд, ки ба панҷ гуруҳ тақсим намудааст: а) аз рӯи самтҳои гузоштани сармоя, б) аз рӯи шаклҳои моликияти захираҳои сармоягузорӣ, в) аз рӯи хусусияти минтақаҳо, г) аз рӯи муҳлати сармоягузорӣ, д) аз рӯи воқуниши таваккал мебошад, ки дар расми 1 хуб баррасӣ гардидааст.

Ҳамин тавр фаъолияти сармоягузорӣ дар ҳама ҳолат дар назар дорад:

- мавҷудияти субъекти қобилияти сармоягузоридошта;
- мавҷудияти тамоми намуди маблағҳои озод;
- мавҷудияти объекти маблағгузорӣ;
- мавҷудияти ҳавасмандӣ барои маблағгузорӣ ва кафолати онҳо.

Мувофиқи моддаи 1 Қонуни ҚТ аз 15 марти соли 2016, №1299 «Дар бораи сармоягузорӣ», субъекти фаъолияти сармоягузорӣ ин сармоягузор, шахси воқеӣ ва ҳуқуқӣ, инчунин ташкилот бе таъсиси шахси ҳуқуқӣ, ки дар ҳудуди ҚТ фаъолияти сармоягузориро амалӣ менамояд, мебошанд.



Расми 1. Сохти хусусиятҳои таснифоти сармоягузорӣ

Шахси асосӣ байни субъектони сармоягузорӣ ин бешак сармоягузор ба шумор меравад. Илова бар ин, шахсияти дигаре, ки ба раванди сармоягузорӣ хизмат мерасонад, бонкҳои тижоратӣ ба ҳисоб мераванд, агар онҳо сармоягузор ё қарздиҳанда набошанд ва танҳо бо амри фармоишгарон, сармоягузoron, корхонаҳои суғуртавию машваратӣ ва миёнаравӣ ҳисоббаробаркунӣро иҷро намоянд.

Сарчашмаҳои сармоягузорӣ асосан ба шахсӣ, ҷалбкардашуда ва қарзӣ тақсим мешаванд. Дар байни маблағҳои худӣ яке аз муҳимтаринашон сармояи худӣ, фоида ва пасандозҳои шахрвандон ва шахсони ҳуқуқӣ мебошанд. Дар байни маблағҳои ҷалбшаванда аз ҳама зиёд даромад аз фурӯши сахмияҳо, лизингҳо ва дигар сахмҳои аъзоёни коллективҳои меҳнатӣ, шахрвандон ва шахсони ҳуқуқӣ баромад мекунад. Воситаҳои қарзӣ дар шакли қарзҳои бонкӣ, қарзҳои бучетӣ ва интишори вомбаргҳо зоҳир мешаванд.

Объекти фаъолияти сармоягузорӣ воситаҳои асосии навсозишуда, сармояи гардон, замин, коғазҳои қиматнок, моликияти зеҳнӣ ва ғайра мебошанд.

Қузъҳои минбаъдаи фаъолияти сармоягузорӣ баҳри ҷалби маблағҳои худӣ ва кафолати муайяни устувор равона мешаванд.

Дар байни хусусиятҳои ҷолибноки барои сармоягузoronи хориҷӣ ба тавсифи иқтисодии Тоҷикистон бо меъёрҳои ҷаҳонӣ мавҷуд будани кадрҳои баланд-ихтисоси арзон мебошад. Аз ин рӯ, дар шароити муносиб дар бозори сармоягузории Тоҷикистон барои сармоягузoronи хориҷӣ яке аз роҳҳои ҷалбкунанда мавҷудияти қувваи кории арзон ба шумор меравад [6,45].

Ба ҳайси ҳавасмандкунии асосӣ натиҷаи ниҳии сармоягузорӣ баромад менамояд. Дар ин маврид гирифтани фоида зарур шуморида мешавад, ки ба хоҳиши субъектҳои хоҷагидор ва фаъолияти онҳо таъсир мерасонад. Ғайр аз ин, сармоягузор ҳангоми маблағгузорӣ, бояд боварии гирифтани фоида ва ё натиҷаи мусбиро дошта бошад. Ин гуна эътимодно давлат бо роҳи гузаронидани сиёсати дахлдор дода метавонад.

Мувофиқи моддаи 7 ва 8 Қонуни ҚТ аз 15 март соли 2016, №1299 «Дар бораи

сармоягузорӣ» кафолати баробарҳуқуқии сармоягузор, кафолати ҳифзи ҳуқуқи сармоягузор қайд гардидааст, ки онҳоро мавриди баррасӣ қарор медиҳем.

Давлат баробарҳуқуқии сармоягузoronи хориҷӣ ва ватаниро кафолат дода, ба поймолкунии ҳуқуқи сармоягузoron вобаста ба мансубияти шахрвандӣ, миллат, забон, ҷинс, наҷод ва эътиқоди динӣ роҳ намедиҳад.

Қонуни дар боло зикр гардида ва дигар санадҳои меъёрии ҳуқуқии ҚТ, инчунин санадҳои ҳуқуқии байналмилалӣ эътирофнамудаи Тоҷикистон ҳифзи ҳуқуқ, манфиатҳо ва устувории қонунгузорӣ дар соҳаи сармоягузорию кафолат медиҳад.

Мутобиқи қонунгузории граждании ҚТ дар натиҷаи аз тарафи мақомоти давлатӣ қабул намудани санадҳои ба қонунгузории ҚТ муҳолиф, инчунин амалҳои ғайриқонунии шахсони мансабдор, ки ба сармоягузор зарар расонид шудааст, сармоягузор ҳуқуқ дорад ҷубронӣ зарари расонидаро талаб намояд.

Дар баъзе ҳолатҳо мувофиқи сарчашмаҳои ҳуқуқӣ бадшавии шароити сармоягузорӣ ба вучуд меояд, ки ин дар натиҷаи тағйири иловаҳо ворид кардан ба қонунгузории ҚТ ва инчунин қабули санадҳои меъёрию ҳуқуқии нави ҚТ ба ҳисоб мераванд, ки пешбинӣ шудани ҳолатҳои зерин ба назар мерасад:

– афзоиши гаронии андоз нисбат ба гаронии андоз аз рӯзи оғози маблағгузории лоиҳаи сармоягузорӣ;

– ҷорӣ намудани маҳдудияти миқдорӣ ба ҳаҷми сармоягузорӣ ва дигар талаботи иловагӣ вобаста ба андозаи сармоя, муқаррар намудани дигар ҳолатҳои маҳдудкунӣ ё манъкунӣ;

– ҷорӣ намудани маҳдудият нисбат ба ҳиссаи сахми сармоягузории хориҷӣ дар сармояи оинномавии шахсони ҳуқуқӣ.

Кафолат ва тадбирҳои иловагии ҳимояи сармоягузорӣ метавонанд дар вақти амалисозии сармоягузорӣ, ки ҳаҷми умумии онҳо на камтар аз маблағи ҳамаҷамии 5 млн. доллари ИМА бо пули миллиро ташкил медиҳад, пешниҳод шаванд.

Кафолат ва тадбирҳои иловагии ҳимояи сармоягузории дар моддаи 9-уми қонуни дар боло зикргардида ба

сармоягузoron дар доираи созишнома ва шартномаҳои дахлдор дар асоси қонунҳои ҚТ «Дар бораи созишномаи сармоягузорӣ», «Дар бораи шарикӣ давлат ва бахши хусусӣ», «Дар бораи концессияҳо» ва «Дар бораи созишномаҳо оид ба тақсими маҳсулот» пешниҳод карда мешаванд.

Таҷрибаи ҷаҳонӣ нишон медиҳад, ки танзими давлатии фаъолияти сармоягузорӣ бо роҳи мустақим ва ғайри-мустақим амалӣ гардонидани мешавад.

Танзимкунии мустақим имконияти ҷудокунии мустақими захираҳоро ба қорҳои илмӣ-тадқиқотӣ, таҷрибавию-конструкторӣ (КИТТК), яъне ба маблағгузории ташкилотҳо ва барномаҳо пешбинӣ менамояд. Танзими ғайри-мустақим бо ёрии имтиёзҳои андозӣ (тахфифҳои сармоягузорӣ, истехлоки босуръат, қисман ё пурра аз эътибор соқит кардани хароҷотҳо ба КИТТК аз андоз, қарзи андоз аз болои афзоиши хароҷот ба КИТТК, тахфифҳои андоз аз ғоида, имтиёзҳо ба қорхонаҳои хурд), қарзи имтиёзнok, усулҳои иқтисодии ҳавасмандгардонӣ амалӣ гардонидани мешаванд.

Мувофиқи моддаи 6 Қонуни ҚТ «Дар бораи фаъолияти сармоягузорӣ» мақоми вақолатдори давлатӣ дар соҳаи сармоягузорӣ аз ҷониби Ҳукумати ҚТ муайян карда мешавад, ки вазифаҳои зеринро иҷро мекунад:

- ба сармоягузoron дар таъмини иҷрои уҳдадорӣҳои мақомоти давлатии дахлдор ва шахсони ҳуқуқӣ мусоидат менамояд;

- муроҷиати сармоягузoron оид ба масъалаҳои дар ҷараёни фаъолияти сармоягузорӣ дар ҚТ бавучудомадаро баррасӣ намуда, робитаи байни мақомоти дахлдори давлатӣ ва сармоягузoronро таъмин менамояд;

- иттилоотро дар хусуси имкониятҳои сармоягузорӣ, барномаҳо, лоиҳаҳо ва шартҳои сармоягузорӣ дар ҚТ таҳия ва интишор менамояд;

- оид ба беҳтар намудани фазои сармоягузорӣ ва тақмили қонунгузории ҚТ дар соҳаи сармоягузорӣ пешниҳодҳо

таҳия ва ба Ҳукумати ҚТ манзур менамояд;

- ба сармоягузoron дар ҳалли масъалаҳо ва баҳсҳои бамиёномада, аз ҷумла бо тартиби то судӣ мусоидат менамояд;

- бо тартиби муқарраргардида созишномаҳо ва шартномаҳои сармоягузoronро ба имзо мерасонад;

Ҳамзамон вобаста ба марҳилаҳои идоракунии сармоягузорӣ аз ҷониби мо графикаи зерин тасвир шудааст, ки аз шаш қисмат иборат буда, дар расми 2 барои баррасӣ намудан хуб нақш ёфтааст. Вобаста ба рушди фаъолияти сармоягузорӣ Пешвои муаззами миллат муҳтарам Эмомалӣ Раҳмон дар Паёми 22.12.2017 ба Маҷлиси Олии ҚТ баргузоргардида қайд намуд, ки «...фаъолияти минтақаҳои озодаи иқтисодӣ вобаста ба ҷалби сармоя ва ташкили инфрасохтори он бояд тақвият дода шавад. Ҷумҳурии Тоҷикистон бояд мушкilotи ҷойдоштаи минтақаҳои озодаи иқтисодиро ҳаматарафа омӯхта, барои тақвият бахшидан ба фаъолияти онҳо ва ташкили дигар минтақаҳои озодаи иқтисодӣ дар ҳудуди мамлакат тадбирҳои иловагиро амалӣ намояд» [1].

Мамлакатҳое, ки дар муҳлати кӯтоҳ сохтори саноатии худро замонавӣ гардониданд, бо саҳми бениҳоят калони сармоягузориҳо дар ММД худ фарқ мекунанд. Онҳо ба таври ғайри-фишангҳои зерини таъсири давлатро ба динамикаи фаъолияти сармоягузорӣ истифода намуданд: сармоягузориҳои давлатӣ ба ҳама соҳаҳо; имтиёзҳои андоз ба сармоягузорӣ; озодкунии аз бочҳои гумрукӣ ба таҷҳизот ва техникаҳои ҷадид ҳангоми воридоти он аз сарҳади гумрукӣ.

Дар ҳамин замина ба мо муяссар гардид, ки низоми имтиёзҳои андозиро барои фаъолияти сармоягузорӣ дар шакли графикӣ тартиб диҳем, ки аз се қисм: а) озодкунии андозӣ, б) тахфифи андозӣ, в) қарзи андозӣ иборат буда, дар расми 3 хело хуб инъикос ёфтааст.



Расми 2. Сохти марҳилаҳои идоракунии сармоягузорӣ



Расми 3. Сохти низоми имтиёзҳои андозӣ

Мутобики Кодекси андози Ҷумҳурии Тоҷикистон ҳавасмандгарониҳо ба рушди фаъолияти сармоягузорӣ ва бахши истехсолӣ мансубанд:

-андоз аз фоида барои фаъолият оид ба истехсоли молҳо аз 1 январи соли 2015-14 фоиз муқаррар шуда, то соли 2017 ба -13 фоиз паст карда мешавад. Барои дигар намуди фаъолият 24% ва аз соли 2017 23% пешбинӣ гардидааст. (моддаи 109 КА ҚТ);

-корхонаҳои нави молистеҳсолкунанда аз санаи бақайдгирии ибтидоии давлатӣ хангоми аз ҷониби муассисони онҳо дар муҳлати 12 моҳи тақвими аз санаи бақайдгирии давлатӣ ба фонди оинномавии ҷунин корхонаҳо ворид намудани ҳаҷми сармоягузориҳои зерин то ба муҳлати:

а) 2 сол, агар ҳаҷми сармоягузориҳо бештар аз 200 ҳазор доллари ИМА то 500 ҳазор доллари ИМА бошанд;

б) 3 сол, агар ҳаҷми сармоягузориҳо бештар аз 500 ҳазор доллари ИМА то 2 миллион доллари ИМА бошанд;

в) 4 сол, агар ҳаҷми сармоягузориҳо бештар аз 2 миллион то 5 миллион доллари ИМА бошанд;

г) 5 сол, агар ҳаҷми сармоягузориҳо бештар аз 5 миллион доллари ИМА бошанд, аз пардохти андози фоида (андози низоми соддакардашуда) озод карда мешаванд;

- аз 1-уми январи соли 2015 меъёри андоз аз истифодабарандагони роҳҳои автомобилгард ба андозаи 0,25 фоиз барои фаъолияти савдо, маҳсулоттайёркунӣ, таъминоти фурӯш ва ба андозаи 1 фоиз барои дигар намудҳои фаъолият баробар шуда, аз 1-уми январи соли 2017 бояд андози мазкур бекор карда мешуд, аммо то 1-уми январи соли 2018 тамдид карда шуд;

- дар доираи Минтақаҳои озоди иқтисодӣ мутобик ба талаботи Кодекси андози ҚТ фаъолияти истехсолӣ аз пардохти ҳамаи намуди андозҳо, ба истиснои андоз аз даромади шахсони воқеӣ ва андози иҷтимоӣ озод мебошанд (боби 49 КА ҚТ);

-воридоти техникаи таъиноти кишоварзӣ, таҷҳизоти истехсолию технологӣ ва маснуоти тақмили (комплектӣ) онҳо, ки маҷмуи ягонаи технологиро ташкил медиҳанд, мувофиқи Номгуи қарори Ҳукумати ҚТ аз 2 март соли 2013 №93 аз пардохти андоз аз арзиши иловашуда ва

бози гумрукӣ озод мегарданд (моддаи 169 КА ҚТ) [9].

Бо тағйирдиҳии меъёри андоз, имтиёзҳо, ҷаримаҳо, тағйирдиҳии шароити андозситонӣ ва воридкунии андозҳои махсусгардонидашуда давлат бояд барои рушди босуръати самтҳои афзалиятноки илм ва технология шароит фароҳам оварад.

Ҳамин тариқ намудҳои гуногуни имтиёзҳои андоз дар муддати солҳои тӯлонӣ яке аз воситаҳои паҳнғаштаи ҳавасмандгардонии андозӣ фаъолияти сармоягузорӣ дар таҷрибаи ҷаҳонӣ ба шумор меравад. Дар асарҳои худ мутахассисони машғули омӯзиши таҷрибаи ҷаҳонӣ мафҳумҳои зеринро меоранд:

– қарзи сармоягузориҳои андозӣ – саҳми сармоягузориҳо, ки аз маблағи уҳдадорҳои андозии ширкат ситонида мешавад;

– андозситонии имтиёзноки даромадҳо, ки аз хорича ба даст оварда шудаанд – имтиёз аз рӯи андоз аз даромади дохилӣ;

– тахфифи андозии ибтидоӣ – озоднамоии қисмӣ ва ё пурра аз андозҳо, ки ба марҳалаи аввали фаъолияти корхона ва омӯзиши таҷҳизотҳои технологияҳо дода мешавад [10,20].

Ҳамин тавр вобаста ба фаъолияти сармоягузорӣ ва нақши он дар иқтисодиёти ҷумҳурӣ, мафҳум ва моҳияти сармоягузорӣ, зарурати ҷалби он дар иқтисодиёт, шаклҳои он ва дигар масъалаҳо суханронӣ намуда, ба натиҷае расидем, ки сармоягузорӣ яке аз омилҳои зарурӣ дар иқтисодиёт ба ҳисоб рафта, яке аз масъалаҳои нисбатан мушкилу диққатҷалбкунанда, ҷалби сармоягузориҳои хоричӣ ба иқтисодиёти ҷумҳурӣ мебошад. Ҷалби сармоягузориҳои хоричӣ яке аз усулҳои самараноки дохилшавии иқтисоди миллӣ ба хоҷагии ҷаҳонӣ ба шумор меравад.

Роҳҳои самараноки иқтисодӣ барои ҷалби сармоягузориҳои хоричӣ:

1. Барқароркунии воҳидҳои самараноки хоҷагӣ;

2. Ба низом даровардани вазъи молиявӣ ҳамчун шароити зарурии рушди иқтисодиёти ҷумҳурӣ;

3.Тараққиёти соҳаҳои истехсолоти аз ҷиҳати техникӣ пешқадам;

4.Зиёднамоии содирот ва камкунии воридот бо роҳи ташкили истехсолоти самаранок.

Ба ақидаи ман, ҳамчун унвонҷӯи соҳаи

мазкур муҳимтарин самтҳои ҷалбкунии сармояҳои хориҷӣ ба ҶТ ин баланд бардоштани рейтингҳои давлат дар арсаи байнал-

милалӣ, паст кардани хавфи тичоратӣ ва пешниҳоди имтиёзҳо ба сармоягузoron мебошад.

Адабиёт

1. Паёми Президенти Ҷумҳурии Тоҷикистон, Пешвои миллат муҳтарам Эмомалӣ Раҳмон ба Маҷлиси Олии Ҷумҳурии Тоҷикистон аз 22.12.2017
URL: <http://www.president.tj/node/16771>
2. Тошматов М.Н. «Пуё, таркиб ва андозаи ҷалби сармояи хориҷӣ ба иқтисодиёти Ҷумҳурии Тоҷикистон дар солҳои истиқлолияти давлатӣ» // Паёми Маркази тадқиқоти стратегияи назди Президенти ҶТ «Тоҷикистон ва ҷаҳони имрӯз», №3(53), 2016. – С.152
3. Паёми Президенти Ҷумҳурии Тоҷикистон, Пешвои миллат, муҳтарам Эмомалӣ Раҳмон ба Маҷлиси Олии Ҷумҳурии Тоҷикистон 22.12.2016
URL: <http://www.president.tj/node/13739>
4. Черепанов Н. С. Основы правового регулирования инвестиционной деятельности // Предпринимательское право в рыночной экономике. -2004. №5. с. 30
5. Подшиваленко Г.П., Лахметкина Н.И., Макарова М.В. «Инвестиции» Учебное пособие /- М.: КНОРУС, 2004.- с.22
6. Тошматов М.Н. Повышение инвестиционной привлекательности – стратегическая задача государства (Афзоиши ҷолибнокии сармоягузорӣ – вазифаи стратегияи давлат) // Паёми Маркази тадқиқоти стратегияи назди Президенти ҶТ «Тоҷикистон ва ҷаҳони имрӯз», №4(38), 2013. – С.43.
7. Бублик В.А. Гражданское законодательство и имущественный статус экономических агентов // Хозяйство и право. - 1996. - № 8. - с. 128
8. Майфат А.В. Гражданско-правовые конструкции инвестирования: Монография. - М.: Волтерс Клувер, 2006.
9. Кодекси андозаи Ҷумҳурии Тоҷикистон // Ахбори Маҷлиси Олии Ҷумҳурии Тоҷикистон, №9, 2012. Қонуни ҶТ аз 24.02.2017 с., №1398
10. Краснов Ю. К. Налоговая политика в отношении льгот // Налоговая политика и практика. - 2004. - № 1.- с. 20

Маъруфджони С.

ИНВЕСТИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ КАК ОБЪЕКТ НАЛОГОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ: ПОНЯТИЕ И ЕЕ ХАРАКТЕР

Технологический университет Таджикистана

В статье даны определения инвестиционной деятельности, объектам и субъектам инвестиционной деятельности в соответствии с действующим законодательством. Выделены формы и методы государственного регулирования инвестиционной деятельности. Рассмотрена нормативно-правовая база налогового регулирования инвестиционной деятельности и налоговые льготы Республики Таджикистан.

Ключевые слова: инвестиционная деятельность, иностранные инвестиции, инвестиционный климат, экономика, инвестиционная привлекательность, источники инвестиций, инвестор.

Marufjoni S.

INVESTMENT ACTIVITY AS THE OBJECT OF TAX REGULATION: CONCEPTS AND ITS NATURE.

Technological University of Tajikistan

The article defines the concept of investment activity, objects and subjects of investment activity in accordance with the current legislation. Forms and methods of state regulation of investment activity are singled out. The regulatory and legal framework is considered for tax regulation of investment activities and tax incentives in the Republic of Tajikistan.

Key words: investment activity, foreign investment, investment climate, economics, investment attraction, investment sources, investor.

**ЭКОНОМИЧЕСКИЕ И ФИНАНСОВО-ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ
АСПЕКТЫ РЕАЛИЗАЦИИ БАССЕЙНОВЫХ ПЛАНОВ
НА МАЛЫХ РЕКАХ ТАДЖИКИСТАНА****Институт экономики и демографии Академии наук Республики Таджикистан**

В статье проводится оценка состояния водного сектора экономики Таджикистана и предпринимаемых государством действий по реализации модели устойчивого потребления водных ресурсов, и предлагаются рекомендации по раз-работке оптимальных экономических и финансовых инструментов для устойчивости реализации бассейновых планов на реках Таджикистана.

Ключевые слова: водные ресурсы, бассейновые планы, устойчивое потребление, интегрированное управление, интеграция экономических и экологических аспектов, экономические и финансовые инструменты и механизмы.

Решение проблем по развитию национальной экономики связано во многом с реализацией задач по развитию и размещению производительных сил. Степень реализации этих задач в природно-климатических условиях страны во многом будет зависеть от обеспеченности регионов водными ресурсами ввиду их широкомасштабного использования как элемента производства и средообразующего компонента. Таджикистан относится к регионам с достаточной водообеспеченностью и объемы его собственных ресурсов в целом удовлетворяют потребностям экономики. Однако из-за неравномерного распределения водных ресурсов, неэффективного управления и нерационального использования водных ресурсов, в отдельных районах уже на данном этапе наблюдается острый дефицит воды и особенно поливной, что становится серьезным барьером для социально-экономического развития этих территорий [1,12].

Рост численности населения и потребностей на водные ресурсы требуют принятия срочных мер по оптимальному регулированию и справедливому распределению водных ресурсов, управлению спросом на воду, координации деятельности различных водопользователей, эффективному использованию воды, внедрению в производство водосберегающих технологий и выполнению других мероприятий.

Использование и охрана водных ресурсов основана на комбинации бассейновых, территориальных и административно-территориальных принципов управления, которые осуществляют Правительство РТ, местные исполнительные органы государ-

ственной власти, а также специально уполномоченные государственные органы, занимающиеся вопросами регулирования использования и охраны водных ресурсов. Проводимые реформы водного сектора базируются на следующих принципах - разделение функций по водной политике и регулированию от производственно-хозяйственной деятельности, внедрение Интегрированного управления водными ресурсами (ИУВР), переход на бассейновое управление водными ресурсами, основанное на гидрологических границах, с созданием бассейновых и суб-бассейновых организаций.

Программой реформ водного сектора на 2016-2025 гг. [4,29] разработаны основные направления перехода на внедрение интегрированного управления водными ресурсами (ИУВР) страны, создания бассейновых управлений и предусмотрен ряд направлений по реконструкции инфраструктуры и разработке оптимальных тарифов на воду. Вместе с тем, одной из угроз реализации этих планов указывается острая нехватка государственных финансовых средств для устойчивого финансирования перехода на ИУВР и реализации бассейновых планов.

В данной статье проводится анализ финансовых инструментов для реализации бассейновых планов, которые как правило делятся на три основных блока: разработка бассейнового плана, реализация бассейнового плана и мониторинг исполнения бассейнового плана.

Наиболее затратным является этап реализации бассейнового плана, которому посвящено данное исследование. При анализе

и разработке потенциальных экономических и финансовых инструментов упор был сделан на конкретном примере разработанного реестра проблем малым бассейновым советом (МБС) реки Исфара, который наиболее полно отражает в целом состояние в водном секторе Таджикистана. В проекте были выделены следующие приоритетные проблемы [2,30] в суб-бассейне: восстановление и реабилитация водной инфраструктуры; совершенствование управления водными ресурсами на уровне бассейна и снижение рисков чрезвычайных ситуаций; совершенствование трансграничного управления водными ресурсами и ряд экономических и социальных вопросов.

Источники финансирования реализации бассейновых планов делятся на три больших блока: государственный и местный бюджет, стимулирующие механизмы и альтернативные механизмы финансирования.

В настоящее время из государственного бюджета финансируются следующие республиканские программы, связанные с мероприятиями бассейнового планирования: Программа по улучшению обеспечения населения Республики Таджикистан чистой питьевой водой на 2008-2020 годы, Государственная программа по освоению новых орошаемых земель и восстановления земель вышедших из сельскохозяйственного оборота на период 2012 – 2020гг, Программа реформирования сельского хозяйства Республики Таджикистан на 2012-2020 годы, Государственная экологическая программа Республики Таджикистан на 2009-2019 годы, Национальная Программа по адаптации к изменениям климата (ППАИК) и Программа реформ водного сектора Таджикистана на 2016-2025 гг.

В рамках программ разрабатываются детальные планы по финансированию широкого спектра деятельности – реабилитация и модернизация инфраструктуры водоснабжения и канализации, ирригация, реконструкция и строительство гидротехнических сооружений по защите от водных стихийных бедствий, мелиоративное улучшение земель и другая деятельность, требующая значительных капиталовложений. Финансирование республиканских программ в большей части планируется за счет средства партнерских организаций (от 70% до 90%), которые в основном составляют средства

международных финансовых институтов и донорских организаций в виде помощи, грантов, кредитов и также финансовой поддержки ряда Правительств развитых стран. Такая большая зависимость от внешнего финансирования может создать проблемы для устойчивости реализации программ из-за таких факторов как экономические кризисы, изменения финансового состояния и политики доноров и р.д.

Финансирование местных органов власти в основном осуществляется за счет собственных бюджетов и как правило не превышает 10% процентов при реализации проектов водного и аграрного секторов. Однако у местных органов власти есть возможности привлечения больших человеческих ресурсов для выполнения мероприятий (озеленение, расчистка родников, уборка территорий и т.д.), которые могут выполняться силами местных жителей и без особых затрат.

Возможности бюджетного финансирования во многом определяются эффективностью использования таких экономических инструментов как налоги, тарифы, штрафы, лицензии и платы за пользование природными ресурсами, платежи за загрязнение и др., за счет которых и формируются государственный и местные бюджеты.

Общее водопользование (без применения сооружений или технических устройств) в Таджикистане является бесплатным. Специальное водопользование осуществляется на платной основе и плата взимается со всех водопользователей, кроме общего пользования, независимо от ведомственной принадлежности, гражданства, видов собственности и форм хозяйствования, кроме случаев предусмотренных законодательством Республики Таджикистан.

Порядок и условия взимания платы за пользование водными объектами и водными ресурсами определяются нормативно-правовыми актами Республики Таджикистан.

Специально уполномоченным государственным органом по регулированию использования и охране вод выдается разрешение /лицензии на специальное водопользование в отраслях экономики. В необходимых случаях разрешения согласовываются с уполномоченным государственным органом

по санитарному надзору, а также с другими заинтересованными ведомствами.

Плата за негативное воздействие на окружающую среду взимается за выбросы, сбросы загрязняющих веществ, размещение отходов и другие виды воздействия на окружающую среду в пределах установленных лимитов и квот и выбросы, сбросы загрязняющих веществ, размещение отходов и другие виды воздействия на окружающую среду сверх установленных лимитов и квот.

Необходимо отметить, что по мнению большинства экспертов и официальных лиц [6, 5], эффективность указанных выше экономических инструментов остается не на должном уровне. Низкие тарифы и отсутствие достаточной материально-технической базы и действенных механизмов по экологическому контролю не стимулируют производителей к рациональному природопользованию и уплата штрафов во многих секторах экономики часто является более выгодной, чем предотвращение загрязнения.

Одно из наиболее проблемных, с точки зрения рационального природопользования, является орошаемое земледелие. Используемая, ввиду отсутствия водомерных устройств, погектарная ставка оплаты за оросительную воду не стимулирует фермеров к рациональному использованию воды и возникают серьезные проблемы со сбором платежей за оросительную воду (в среднем они составляют около 60%) [1,18]. Это, во-первых связано со сложным финансовым положением многочисленных мелких фермерских хозяйств и с неурегулированностью взаимоотношений с АВП по процедурам взимания платы. Результатом это стали постоянно возникающие многомиллионный долги АВП, которые государство вынужденно регулярно списывать.

Такая же сложная ситуация и со сбором платежей в рамках природоохранной деятельности. На данный момент практически отсутствуют механизмы и технические возможности проведения должного экологического контроля и взимания штрафов за загрязнение водных и земельных ресурсов как в орошаемом земледелии, так в целом в водном секторе страны.

Мы придерживаемся точки зрения ряда исследователей и экспертов [3, 10-12], что при такой мелкоконтурности дехканских

хозяйств в странах Центральной Азии (большая часть площадей хозяйств в Таджикистане не превышает 1 га) невозможно технически организовать полноценный водный и экологический контроль и назрела острая необходимость в развитии кооперации дехканских хозяйств. В последние годы с целью решения этих проблем государством предпринимаются шаги по развитию сельскохозяйственных кооперативов и созданию условий для их эффективной деятельности. В частности был принят ЗРТ «О кооперативах» (2013 г.) и в рамках принятой «Программы реформирования сельского хозяйства Республики Таджикистан на 2012-2020 годы» предусмотрена разработка пакета предложений для их поддержки (льготное налогообложение, доступ к финансовым ресурсам и т.д.). Такой подход в перспективе несомненно позволит укрепить финансовое положение фермеров ввиду снижения расходов на использование техники, создания условий для хранения и реализации продукции, упрощения финансовых процедур во взаимоотношениях с водохозяйственными и природоохранными органами, что в целом может внести определенный вклад в поддержку реализации мероприятий по бассейновому планированию. Однако, на наш взгляд, этот процесс идет слишком медленно, необходимо принять программу поэтапного развития кооперативов и рыночной инфраструктуры, с обязательной предварительной апробацией в одном из регионов страны по примеру проведения в 90-х годах рыночных реформ в Китае.

За последние годы все большее внимание в Таджикистане уделяется стимулирующим механизмам для развития территорий и внедрения передовых практик, к которым можно отнести субсидии и займы. К примеру, субсидии на оплату электроэнергии для работы насосов, подающих воду для орошения. К субсидиям можно отнести и субсидированные тарифы на водоснабжение и водоотведение, оплачиваемые льготными категориями населения (ветераны, инвалиды и т.д.).

Необходимо отметить, что в настоящее время в рамках Государственных программ по реформе водного сектора, развития аграрного сектора, охраны окружающей среды и р.др запланирована разработка пакета предложений по субсидированию и предо-

ставлению налоговых и таможенных льгот для внедрения передовых природосберегающих технологий, что может активно применяться на этапе реализации бассейновых планов.

К альтернативным источникам и механизмам финансирования, прежде всего, можно отнести ресурсы международных донорских и финансовых институтов которые в условиях Таджикистана являются одними из основных источников финансирования внедрения ИУВР. Как было отмечено выше, они являются основными партнерами и вносят большой вклад в реализацию различных государственных программы и в частности для поддержки реализации Программы реформ водного сектора на 2016-2025 гг., которые будут реализованы в бассейнах основных рек страны. На данный момент крупными донорами разрабатываются проекты по УВР и в частности: Европейский Союз – Зерафшанский под-бассейн, Всемирный Банк – Каферниганский бассейн, Азиатский Банк Развития – Пянджский бассейн, Швейцарское Управление по развитию и сотрудничеству (SDC) в сотрудничестве с Консорциумом организаций - таджикская часть бассейна реки Сыр-Дарья.

Учет проектной деятельности и разделения зон ответственности крупных финансовых доноров по бассейнам рек может стать источником привлечения финансовых ресурсов и для реализации ИУВР в бассейнах малых рек.

Важным ресурсом может стать привлечение донорской помощи в виде грантов и конкурсов. В настоящее время в стране функционируют несколько десятков донорских организаций, которые в рамках своих программ проводят конкурсы для предоставления грантов на деятельность в аграрном и водном секторах, для реализации экологических проектов, проектов в рамках изменения климата и р.др. Кроме того, предоставляются гранты и для реализации совместных региональных проектов в Центральной Азии. Это может стать важными дополнительными источниками финансирования мероприятий в рамках бассейнового планирования. Но, к сожалению, до настоящего времени этот ресурс слабо используется, особенно в отдаленных регионах из-за проблем с доступом к информации и слабого уровня знаний и навыков сотруд-

ников местных НПО и членов советов бассейнов в фондрайзинговой деятельности.

Государственно-частное партнерство является новым механизмом и только в 2012 был принят ЗРТ «О государственно-частном партнерстве». Действие этого закона распространяется на все проекты государственно-частного партнерства в сфере инфраструктуры и социальных услуг, реализуемых государственными органами и частным сектором в соответствии с соглашением о государственно-частном партнерстве (ГЧП). Этот механизм пока применяется очень узко и в основном направлен на решение социальных вопросов - строительство дорог, больниц, школ и т.д. Но Правительство принимает все усилия для внедрения этого механизма в реализации проектов по строительству и реконструкции инфраструктуры в других сферах, включая и водный сектор. Так в среднесрочной программе развития Республики Таджикистан на 2016-2020 годы ГЧП посвящен целый раздел 2.3. и намечены конкретные шаги по развитию этого механизма, включая шаги по разработке отраслевых и территориальных программ развития ГЧП. Исходя из этого можно предположить, что в ближайшей перспективе можно будет использовать механизм ГЧП для реализации инфраструктурных проектов и в рамках бассейновых планов.

Платежи за экосистемные услуги (ПЭУ) представляют собой схемы, посредством которых группы сообществ, получаемых выгоду от улучшения состояния окружающей среды, напрямую компенсируют затраты тех, кто работает над этими улучшениями. Платежи в рамках схем ПЭУ могут осуществляться в различных формах - денежных, натуральных, услугах и т.д., и могут стать важным ресурсом для реализации мероприятий в рамках экологических аспектов управления водными ресурсами. С 2013 года идет апробация внедрения механизмов ПЭУ в историко-природном парке «Ширкент» на западе страны и проведена оценка поддержания генетического и видового разнообразия (более чем 300 млн. сомони), что “может послужить хорошим обоснованием по привлечению платежей на сохранение из международных фондов и развитых стран”[9,37]. На втором этапе проекта, реализуемом в настоящее время,

планируется проведение полевых исследований и разработка Руководства по экономической оценке и картированию экосистемных услуг для внедрения ПЭУ в условиях Таджикистана.

Револьверные фонды (фонды реинвестирования) широко используются в развитых странах (например Государственный револьверный фонд США по питьевому водоснабжению) и представляют собой эффективный механизм в условиях дефицита средств у местных органов и региональных администраций. Механизм действия такого Фонда заключается в накоплении финансовых ресурсов для осуществления инвестиций в дорогостоящие проекты с большим сроком окупаемости и реинвестирование в проекты с небольшим сроком окупаемости за счет потоков наличностей, поступающих в Фонд [10]. Он может быть создан как расчетный счет местной администрации и при бассейновом планировании средства фонда могут быть использованы для решения приоритетных вопросов по согласованию с бассейновой организацией. На данном этапе законодательство Таджикистана (Гражданский кодекс, ЗРТ «О банковской деятельности», ЗРТ «О микрокредитных организациях» и ряд инструкций НБ РТ) не позволяет создать в одном лице организацию, которая выполняла бы одновременно функции фонда и небанковской кредитной организации. Однако, принимая во внимание значимость револьверных фондов для устойчивого финансирования проектов, в настоящее время Министерство экономики и торговли РТ и Немецкий банк KfW при содействии специалистов международной консалтинговой компании AFC начали деятельность по подготовке пакета документов по внесению изменений в законодательство РТ и инструкции НБ РТ, с целью создания правового поля для учреждения деятельности Револьверных фондов в Таджикистане.

Специализированные фонды - внебюджетные государственные фонды, создающиеся для решения нетривиальных тематических задач. Одним из ярких примеров таких фондов могут стать внебюджетные государственные экологические фонды, в задачи которых входит восстановление природной среды, компенсация причиненного ущерба и т.д. В настоящее время в стране начаты

проработки вопросов создания водных фондов, с целью финансирования работ по строительству и реконструкции оросительной инфраструктуры, укреплению материально-технической базы водного сектора и т.д.

Основной задачей таких фондов является аккумуляция на счете фонда бюджетных и внебюджетных средств и они могут быть основой финансирования Бассейнового плана. Финансирование может проводиться по отдельности, блоками или в виде специальных подпрограмм.

Но необходимо указать, что создание и развитие таких специализированных фондов в Таджикистане на данный момент сдерживается из-за ограниченности источников дополнительного (внебюджетного) долгосрочного финансирования.

Одним из важных механизмов может стать и Финансирование проектов через Микрокредитные организации (МКО) Таджикистана. За последние годы МКО развиваются быстрыми темпами, имеют самый широкий географический охват и являются практически единственным реальным источником доступа к финансовым ресурсам для сельских жителей Таджикистана. Деятельность МКО регулируется ЗРТ «О микрофинансовых организациях» [11,25]. Преимуществами МКО являются гибкая политика в вопросах кредитных ставок, возможности предоставления льготного периода для выплат (до 6 месяцев) и широкая географическая сеть. Международные донорские организации успешно сотрудничают с МКО для реализации целевых проектов по поддержке уязвимых слоев населения (женщины, молодежь и т.д.) для развития частного предпринимательства и обучающих программ. Этот механизм при реализации ИУВР может быть использован для привлечения финансовых ресурсов фермерами и сельскохозяйственными кооперативами для внедрения инновационных зеленых агротехнологий, внедрения эффективных способов полива, улучшения мелиоративного состояния земель, переработки и хранения аграрной продукции и т.д.

В целом, резюмируя вышеизложенное, необходимо отметить, что заложенные в государственных программах действия по реабилитации и инновационному «зеленому» развитию водного сектора Таджикиста-

на требуют коренных преобразований и инновационных подходов к экономическим и финансовым механизмам. И это, прежде всего, развитие кооперации, что существенно облегчит водный и экологический контроль. Для устойчивого финансирования реализации бассейновых планов необходимо развивать такие направления как разви-

тие государственно-частного партнерства, внедрение современных подходов к платежам за экосистемные услуги (ПЭУ), точечное использование средств международных доноров, создание револьверных фондов (фонды реинвестирования) и специализированных фондов (экологических и водных)

Литература

1. Обидов К.Р. (в соавторстве). Лекция «Устойчивое потребление природных ресурсов (включая водные) в Таджикистане» для Курса по устойчивому развитию в ЦА для госслужащих.
2. Е. Стрикелева и др.; Пособие по разработке бассейновых планов использования и охраны водных ресурсов в Республике Таджикистан. <http://www.carecnet.org/>
3. Богомолов Ю.Г и др. «Водные ресурсы стран Центральной Азии в рыночных отношениях». Из-во «Наука», М., 2007
4. Программа реформ водного сектора Таджикистана на 2016-2025 гг.
5. Программа реформирования сельского хозяйства Республики Таджикистан на 2012-2020 годы
6. Государственная экологическая программа Республики Таджикистан на 2009-2019 годы <http://hifztabiat.tj/?p=722&lang=ru>
7. Национальная Программа по адаптации к изменениям климата (ППАИК)
8. Отчет Агентства мелиорации и ирригации при Правительстве РТ, 2016 г.
9. Экономический анализ экосистемных услуг Историко-природного парка «Ширкент» (технический отчет), РЕЦЦА, 2013
10. Clean Water State Revolving Fund. U.S. Environmental Protection Agency. URL: http://water.epa.gov/grants_funding/cwsrf/cwsrf_index.cfm.
11. Закон Республики Таджикистан «О микрофинансовых организациях»

Обидов К.Р.,
Шарифов Ш.Д.

ҶАНБАҶОИ ИҚТИСОДИ, МОЛИЯВӢ ВА ТАШКИЛИИ АМАЛИГАРДОНИИ ИДОРАКУНИИ НАҚШАҶОИ ҲАВЗАӢ ДАР ДАРӢҶОИ ХУРДИ ТОҶИКИСТОН Институти иқтисодиёт ва демографияи Академияи илмҳои Ҷумҳурии Тоҷикистон

Дар мақолаи мазкур арзёбии чораҳои андешидашуда аз ҷониби Тоҷикистон оид ба татбиқи истеъмоли устувори захираҳои табиӣ, вазъи имрӯзаи захираҳои замин ва об ва тавсияҳои барои рушди воситаҳои иқтисодӣ баррасӣ гардидаанд.

Калидвожаҳо: *Захираҳои табиӣ ва идоракунии муҳити зист, истеъмоли устувор, идоракунии ҳамгирошудаи ҷанбаҳои иқтисодӣ ва экологӣ, воситаҳои иқтисодӣ.*

Obidov K.R.,
Sharifov Sh.J.

ECONOMIC AND FINANCIAL-ORGANIZATIONAL ASPECTS OF THE IMPLEMENTATION OF BASIN PLANS IN SMALL RIVERS OF TAJIKISTAN Institute of economy and demography of Academy of sciences of Republic of Tajikistan

The article assesses the state of the water sector of the economy of Tajikistan and the actions taken by the state to implement the model of sustainable consumption of water resources and suggests recommendations for the development of optimal economic and financial instruments for the sustainable implementation of rivers basin plans in Tajikistan.

Key words: *water resources, basin plans, sustainable consumption, integrated management, integration of economic and environmental aspects, economic and financial instruments and mechanisms.*

ЭКОНОМЕТРИКА КАК ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ НАУЧНЫХ И ПРАКТИЧЕСКИХ РАБОТ

Государственный Таджикский Финансово-экономический университет

В статье рассматривается вопрос о необходимости выделения эконометрики в отдельную учебную дисциплину в вузах республики, так как это связано с качеством обрабатываемых специалистами прогнозных показателей, как государственных стратегических программ развития страны, так и отдельных научных исследований. Поднимаются вопросы кадровой подготовки преподавателей, которые будут готовить специалистов по эконометрике на высоком профессиональном уровне.

Ключевые слова: эконометрические методы, прикладная статистика, управление, экономика, инфляция.

В современных условиях управления как на микроуровне, так и на макроуровне уже недостаточно принимать решения только на основе функционального анализа. Большое значение имеют различные методы прикладной статистики и эконометрические методы, выступающие в качестве интеллектуального инструментария для менеджеров, инженеров и экономистов. К ним можно отнести такие как методы экспертных исследований и управления качеством, анализ и прогноз временных рядов, регрессионный анализ и др.

Экономические научные исследования намного выигрывают, если в них те или иные теоретические положения подтверждаются эконометрическими расчётами, рассматриваются различные модели, приводятся прогнозные показатели. Последние по праву стали занимать важное место как в управлении всего национального хозяйства, так и в отдельных её сферах. На сегодняшний день ни одна государственная программа республиканского или регионального характера не составляется и не рассматривается без прогнозных показателей, рассчитанных в различных вариациях на основе прикладной статистики или эконометрических методов.

Несмотря на то, что, как было отмечено выше, эконометрические методы выступают в качестве интеллектуального инструмента, тем не менее эконометрика смогла занять достойное место в науке, как самостоятельная научная, прикладная и учебная дисциплина. Об этом свидетельствуют и многочисленные научные эконометрические журналы, на страницах

которых поднимаются различные вопросы методов и методологии, обсуждаются проблемы отклонения исходных данных, предпосылки формирования моделей и т.д., и присуждение нобелевских премий по экономике некоторым учёным-эконометрикам.

Вместе с тем, неблагоприятное положение дел при конкретном применении эконометрических расчётов сложилось не только в научной сфере, где специалисты проводят научные и практические исследования, но и что весьма значимо в статистических органах страны, где собираются и обрабатываются огромные массивы статистической информации. При этом, из всего спектра эконометрических методов наиболее часто применяются отдельные частные модели, например, регрессионный анализ.

Большинство менеджеров, экономистов, руководителей сталкиваются с проблемой применения эконометрических методов при проведении исследований или при решении производственных вопросов. И это связано с тем, что в вузах эконометрика не рассматривается как отдельная учебная дисциплина, а некоторые её основные положения преподаются в рамках других учебных дисциплин, например, «Статистика» или «Общая теория статистики» и «Теория вероятности или математическая статистика». В настоящее время в республике сложные эконометрические расчёты может провести весьма ограниченный круг специалистов.

Подготовка специалистов-эконометриков, конечно, требует и разработки

учебной программы в данном направлении, и подготовки преподавателей. К сожалению, приходится констатировать, что в вузах в рамках вышеперечисленных учебных дисциплин предлагаются более консервативные и общие знания, тогда как на сегодняшний день в мировой практике используются методы современной прикладной статистики и эконометрики. Из-за отсутствия специалистов в данной области в учебные программы по «Статистике» и «Теории вероятности или математической статистике» не вносятся изменения и дополнения, чтобы показать и изучить современные мировые методы прикладной статистики и эконометрики, на протяжении многих лет. По этим дисциплинам могут быть внесены незначительные поправки в лекции, учебные пособия, задачки, методические разработки по отдельным темам, лабораторные работы, темы курсовых и дипломных работ, а некоторые из них остаются неизменными в течении нескольких лет. По техническим специальностям в вузах необходимо постоянно проводить методическую работу в учебном процессе по обучению и использованию современных концепций, подходов, идей, методов, расчётных алгоритмов, концепций и т.д. Отсутствие этого приводит к тому, что студенты не получают современных знаний в области применения методов современной прикладной статистики и эконометрики и как специалисты они не могут их использовать в своей производственной деятельности. Соответственно, отсутствие знаний современных методов прикладной статистики и эконометрики у специалистов различных отраслей экономики сказывается на качестве прогнозных показателей, которые рассматриваются как цели национальной стратегии развития страны, отдельных отраслей экономики, а также в рамках одной научно-исследовательской работы.

Необходимо также отметить, что, получая общие знания в вузе бывший студент, а нынешний специалист, приступая к своим профессиональным обязанностям в организации или на производстве, сталкивается с особенностями этого производства. Особенно это относится к специалистам, которые непосредственно зани-

маются сбором и обработкой статистических данных. На сегодняшний день в нашей республике многие специалисты в данной области сталкиваются с проблемами при использовании методов прикладной статистики или эконометрики, так как они недостаточно хорошо знакомы с некоторыми из них.

В качестве примера можно привести такое направление исследования, как динамика цен различных показателей, характеризующих развитие экономики в целом и отдельных её отраслей. Как известно, экономический рост в стране определяется на основании повышения таких макроэкономических показателей, как валовой внутренний продукт, валовая добавленная стоимость, выпуск в основных ценах и т.д. Для того чтобы определить рост или снижение в экономике, необходимо привести эти показатели в сопоставимые цены с помощью дефляторов, т.е. нивелировать инфляцию. Поэтому перед исследователем сначала стоит задача определения и расчёта индексов инфляции, его динамика среднего индекса или темпа инфляции как среднее геометрическое. При этом учитываются распространённые ошибки при агрегировании индексов инфляции, принципиальная разница между малыми и большими значениями индексов инфляции, определяется связь между годовыми и месячными индексами и средним за год, применяется теорема сложения для индекса инфляции, которая используется, если необходимо объединить индексы инфляции отдельных товарных групп. Затем с помощью расчётных индексов инфляции пересчитывают вышеперечисленные макроэкономические показатели в сопоставимые цены, т.е. проводят дефлирование или инфлирование цен, сравнивают среднюю заработную плату, пенсии, стипендии в различные периоды времени, анализируют реальные результаты индексированной заработной платы и пенсии, рассчитывают прожиточный минимум и его динамику, учитывают индекс инфляции цен при расчёте реального значения процента на вклад в банке и реального процента платы за кредит. Все эти показатели анализируются и исследуются только в сопоставимых ценах, или учитывается уровень

инфляции как в случае с банковскими процентными ставками, для того, чтобы определить реальную картину развития экономики страны.

Таким образом, на наш взгляд, для повышения качества разрабатываемых государственных программ, научных исследований и управленческих решений на микроуровне необходимо пересмотреть учебный план технических специальностей в вузах и выделить эконометрику как отдельную учебную дисциплину. Но, прежде всего, необходимо подготовить преподавателей вузов по этой учебной дисциплине, которые смогли бы на высоком квалифицированном уровне рассматривать современные методы прикладной

статистики и эконометрики. В связи с тем, что эконометрика это наука о применении статистических методов для анализа конкретных экономических данных, а также существуют определённые особенности экономических данных и их учёт при применении методов прикладной статистики (например, определение индекса цен по основным макроэкономическим показателям и по отраслевым показателям), подготовку преподавателей по данной научной дисциплине нужно осуществлять из числа специалистов, имеющих высшее математическое образование и занимающихся научными исследованиями в области экономики.

Литература

1. Албегов М.М. Краткосрочное прогнозирование регионального развития в условиях неполной информации. М.: Эдиториал УРСС, 2001.

2. Доугерти К. Д 71. Введение в эконометрику: Пер. с англ. — М: ИНФРА-М, 1999. — XIV, 402 с.

3. Лопатчиков Л.И. Экономико-математический словарь: Словарь современной экономической науки. М.: Дело, 2003.

4. Орлов А.И. Прикладная статистика - состояние и перспективы // Политематический сетевой электронный научный журнал Кубанского государственного аграрного университета. 2016. № 119. С. 44-74.

Султонова С.М.
Шарифова Р.Н.

ЭКОНОМЕТРИКА ҲАМЧУН ОЛОТИ ЗЕҲНӢ ДАР КОРҶОИ ИЛМӢ ВА ТАҶРИБАВӢ Донишгоҳи давлатии молия ва иқтисоди Тоҷикистон

Дар мақола оиди масъалаи ҷорӣ намудани фанни эконометрика ҳамчун яке аз фанни асосии алоҳида хангоми омӯзиш дар мактабҳои олии ҷумҳурӣ бардошта шудааст, чунки ин масъала ба сифати ҳисобкунии нишондиҳандаҳои ояндаи ҷӣ давлатӣ ва ҷӣ тадқиқотҳои алоҳидаи илмӣ вобастагӣ дорад. Масъалаи тайер намудани устодони соҳибқасб бардошта шудааст, ки дар оянда дар равиҳои эконометрика мутахассисони хубро тайер намоянд.

Калидвожаҳо: усулҳои эконометрӣ, омори амалӣ, идоракунии, иқтисодият, беқурбшавӣ.

Sultonova S.M.
Sharifova R. N.

ECONOMETRICS AS AN INTELLIGENT INSTRUMENT OF SCIENTIFIC AND PRACTICAL WORKS The State finance and economics University

The article discusses the need to allocate econometrics in a separate academic discipline in higher educational institutions of the republic, since this is due to the quality of the forecasted indicators developed by specialists, both state strategic development programs of the country, and individual scientific research. Questions of personnel training of teachers who will train specialists in econometrics at a high professional level are being raised.

Key words: econometric methods, applied statistics, management, economics, inflation.

МУШКИЛОТИ ЭКОЛОГИИ ҶАҶОНИ МУОСИР
Пажӯҳишгоҳи рушди маориф ба номи Абдурахмони Ҷомии
Академияи таҳсилоти Тоҷикистон

Яке аз масъалаҳои муҳими экологӣ ба воситаи нишондодҳои биологии илман тасдиқшуда тоза намудани муҳит мебошад. Ҳар як организми зинда дар равиши фаъолият дар ифлос намудани табиат иштирок менамояд. Вале дар табиат муносибати организмҳо тавре ташкил шудааст, ки агар як намуд ба воситаи маводи ҷудонамудаи худ онро ифлос намояд, намуди дигар маводи ҷудокардаи онро истифода намуда, безарар мегардонад. Аз ин рӯ, маводе, ки дар ҷараёни фаъолияти организмҳои зинда ба муҳит ҷудо мешавад, дар гардиши биологии моддаҳо иштирок менамояд. Ҳамаи ҳодисаҳои ҷдшуда бештар аз он сар мезананд, ки майдонҳои зиёди табиӣ барои қонеъ намудани талаботи ҳаррӯзаи одамон, ҳолати табиӣ худро гум менамоянд. Аз ин, одамон бояд имконияти худтанзимкунии ҳар як биосенозро дуруст аниқ намоянду нигоҳдорию истифодаи партовҳои истеҳсолии худро тавре ташкил намоянд, ки гардиши биологии моддаҳо муътадил монад. Барои ҳалли бевоситаи ин масъалаҳо муайян намудани маҳсулнокии табиати зинда ва истифодаи оқилонаи сарватҳои он зарур аст. Ҳадаф аз ин ба танзим даровардани сарфу ҳосилшавии маҳсулоти табиӣ дар асоси қорҳои илмӣ ташкил кардан аст. Дар сурати зиёд будани сарф аз ҳосилшавӣ мувозинати табиӣ вайрон шуда, хароб гаштани табиат ба ҷашм мерасад.

Калидвожаҳо: мушкилоти экологӣ, захираҳои табиӣ, манбаъҳои асосӣ, «оби пок», мушкилот, экология, фишори атмосфера, табиат.

Экология ва ҳифзи табиат ҳоло дар ҷаҳони муосир қисми ҷудонашавандаи сиёсат, иқтисодиёт ва афкори ҷамъиятии мардум, гавари солимии ҷомеа ва пирӯзию қомебии давлату давлатдорӣ гаштааст.

Таи даҳсолаҳои охир истеҳсолу истифодаи захираҳои табиӣ дар тамоми минтақаҳои дунё афзуд. Сабаби асосии афзудани истифодаи сарватҳои табиӣ зиёдшавии шумораи аҳолии сайёра ва тараққиӣ босуръати техника мебошад. Дар натиҷа истеъмоли захираҳои табиӣ низ афзуд, ки сабаби қам ё нест шудани баъзе аз боигариҳои табиат гардид. Инқилоби илмию техникаӣ яке аз омилҳои пурқуввати инқишофи ҷамъият мебошад. Ҳоло таъсири инсон ба биосфера босуръат афзуда истодааст. Аз ин рӯ, дар сатҳи сайёраи Замин ягон нуқтаеро дарёфт намудан мумкин нест, ки ба он таъсири фаъолияти гуногунҷанбаи инсон нарасида бошад.

Одамон фаъолияти худро ҳоло ба он равона намудаанд, ки сараввал табиатро ба ғоидаи худ тағйир диҳанд. Ҳамин тавр, миллионҳо гектар заминҳои беқорхобидаи хушқу қаммаҳсулро ба заминҳои сермаҳсули кишоварзӣ табдил дода, боғҳои сарсабз бунёд кардаанд.

Шароити ба амал омадан ва тараққиӣ намудани ҳаёт дар сатҳи сайёра, атмосфера мебошад, ки атрофи онро муҳити газӣ ихота кардааст. Қабати поёнии атмосфера (тропосфера) қариб 80%-и қамсаи онро ташкил менамояд. Қалангии ин қабат гуногун буда, дар сатҳи уқёнус 8-10, дар ҳатти истиво 18-20 қм-ро ташкил мекунад.

Тарқиби ҳавои хушқе, ки дар болои қамин қойгир аст, аз 78,8% нитроген, 20,95% оксиген, қисми қаме-0,93% аргон ва 0,03% қазии қарбонат иборат аст. Аҳамияти ҳавои атмосфера барои табиат зиёд ва гуногунҷанба мебошад. Қасалан, Офтоб сӯи сайёраи Қамин миқдори зиёди энергияро равона мекунад, леқин ба сатҳи қамин он миқдор энергия мерасад, ки барои фаъолияти муътадили организмҳои зинда зарур аст. Боқимондаи энергияи Офтоб ё дар тарқиби атмосфера қабқида нест қарда мешавад ва ё ба сатҳи қайқон бебозгашт барқардонда мешавад.

Сабабҳои номуътадили муҳити атмосфера гуногун буда, бештар ба фаъолияти ҳуди одамон вобаста аст.

Яке аз сабаби асосии ифлосшавии атмосфера партовҳои нақлиёти автомобилӣ ва ҳавой мебошад, ки дуди онҳо сарқашмаи афзудани қазии қарбонату

оксиди нитроген ба ҳисоб мераванд.[1.с.215].

Зиёда аз нисфи газҳое, ки ба атмосфера афканда мешаванд, ба автомобилҳо тааллуқ доранд. Тибқи иттилои олими фаронсавӣ Ж. Детрӣ (1988) дар вақти парвоз, як тайёраи реактивӣ аз дудбарои худ чунин теъдоди моддаҳои захрнокро ба атроф паҳн мекунад: алдегидҳо-0,7кг/м, хидрогени карбондор-1,7кг/м, оксиди нитроген-4,3 кг/м ва зарраҳои саҳт-6,3 кг/м. Чунин тайёра дар муддати 1 соати парвози худ меёри яксолаи оксигени барои нафаскашии 180-200 ҳазор нафар одам заруриро харҷ менамояд. Мошини сабукрав дар вақти 1000 км роҳро тай намудан меёри яксолаи оксигени ронандаашро сарф менамояд. Корхонаҳои саноатӣ маишӣ ва нақлиёт на танҳо оксигенро месӯзанд, балки ҳаҷми муайяни газҳои карбонатро ба ҳаво ворид менамоянд. Ин аст, ки дар муддати 100 соли охир шумораи CO₂ дар таркиби атмосфера то 15% афзудааст. Тахмин меравад, ки дар сурати аз ҷониби башар чораҳои таъҷили надидан, зиёдшавии ҳаҷми газҳои карбонат дар таркиби ҳаво то соли 2050 ба 25% мерасонад. Сарчашмаи дигари нопокии сатҳи атмосфера неругоҳҳои барқӣ ва корхонаҳои саноатӣ сабуку вазнин мебошанд, ки оксиди гугирд, оксиди нитроген ва гардҳои гуногунро падида меоранд.

Сабаби дигари зиёдшавии газҳои карбонат дар таркиби атмосфера сӯзонидани сӯзишворихоӣ зиёде мисли маҳсулоти нафтӣ, чӯбӣ ва газҳои табиӣ мебошад. Чи тавре маълум аст, дар таркиби атмосфера бухори обу газҳои карбонат мавҷуд аст ва мунтазам афзудани онҳо нурҳои инфрасурхи гармидеҳро қабул намуда, аз худ намегузаронанд, ки дар натиҷа «парниковый эффект»-ро ба вуҷуд меоваранд. Ин падида барои зиёд нигоҳдорӣ гармӣ дар рӯи замин ва баланд шудани ҳарорати атмосфера сабаб мешавад.

Дар натиҷаи фаъолияти инсон баробари сӯхтаниҳои гуногун, (нафт, ангишт, газ, чӯб ва ғайра) оксиген низ месӯзад ва дар амал ҳаҷми газҳои карбонат дар таркиби атмосфера зиёд шуда, оксиген кам мешавад. Ин ҳодиса мучиби пурзур шудани «парниковый эффект» мегардад ва метавонад ҳарорати рӯйи заминро тезтар баланд намояд.

Мушоҳидаҳои зиёд нишон медиҳанд, ки соле дар таркиби атмосфера шумораи метан то 1%, газҳои карбонат-то 0,4% ва заҳисаи нитроген то 0,2% меафзоянд. Дар чунин сурат агар аз ҷониби башар ягон чораи таъҷилие дида нашавад, он гоҳ тақрибан то нимаи садаи 21 ҳарорати сайёраи Замин ба 4,5-5,0⁰C баланд мешавад. Чунин баландшавии умумии ҳарорат дар сатҳи сайёраи Замин натиҷаҳои номатлуб оварда метавонад. Масалан, аз як тараф раванди ба амал омадани биёбонҳо тез мегардад, алалхусус ин протсесс саравал дар Африқо, баъдтар дар Амриқои Шимолӣ ва дигар минтақаҳо сурат мегирад. Тағйирёбии иқлими Сибир ва Скандинавия низ мушоҳида мегардад. Аз тарафи дигар, сатҳи укёнуҷҳои сайёра аз ҳисоби пириҷҳои обшуда баланд мешаванд, ки ин ҳодиса ба сатҳи хушкӣ сайёра хатари қиддӣ меорад.[2. с.123]

Аз ин рӯ, агар дар садсолаи охир сатҳи оби укёнуҷҳои 10-12см баланд шуда бошад, пас то соли 2050-ум эҳтимол баландии сатҳи оби онҳо то ба 150 см имкон дорад.

1. Масъалаи дигари экологӣ, ки ҳоло мо ба он тавачҷуҳ хоҳем фармуд, норасоии оби нушқӣ мебошад. Сабаби нарасидани оби тоза нарҳи ночизу бесоҳиб будани он мебошад. Бенарҳ будан ва истифодаи беҳирадонаи об дар сатҳи сайёра ба он оварда расонд, ки дараҷаи тоза будани он дар муҳити табиӣ хеле паст гардид. Одамон чунин ҳисобиданд, ки обро бе меёр истифода кардан ва фикр накарда ифлос намудан ҷазои маъмурӣ надорад. Аз ин ҷост, ки баъзе ашҳоси масъули «Донишмандони соҳаи экология» Аралро «Хатогии табиат» ҳисобиданд, оби дарёҳои Омуву Сирро бебарқаш, бонақшаю бенақша барои шодоб намудани заминҳои истифода карданд. Наҳрҳои зиёде қанда, обро ба пахтазор бе ягон асбоби обҷенқунӣ равон намуданд, ки ин ҳолат сабаби асосии хушк шудани баҳри Арал гардид. [5. с. 125]

Чунин муносибати беҳирадонаи инсон нисбат ба об, аз як тараф, агар боиси шуста ба қуруғзор табдил додани заминҳои зиёде водихою биёбонҳо гардида бошад, аз тарафи дигар, сабаби пайдо гардидани шӯразазаминҳо гардидааст. Аз ин ҷост, ки ҳоло зиёда аз 40%-и масоҳати

заминҳои пахтакорӣ минтақаи Осиёи Марказӣ аз меъёри муқарраршудаи иқтисодӣ хеле кам ҳосил медиҳанд. Аз ҷойҳои хушкшудаи замини зерӣ баҳри Арал соли то 150 млн. тонна намакҳои гуногунро бод ба атрофи он паҳн мекунад, ки ин сабаби ба амал омадани касалиҳои гуногунӣ одамону ҳайвонот гаштааст. Бод натавонад намакхоро, балки пестисидҳои хлорнокӣ ҳалнашавандаро, ки таи чандин асрҳо дар зерӣ Арал ҷамъ шуда буданд, ба атроф паҳн мекунад. Тахмин меравад, ки сабаби асосии фавти ногаҳонии қариб ним миллион ғизол дар давоми 3 моҳи (V-VII)-и соли 1998 пошхурдани ҳамагуна намакҳои хушкшудаи зерӣ баҳри Арал мебошад, ки тавассути бод ба масофаҳои гуногунӣ атрофи он паҳн гаштаанд.

Тадқиқоти омӯрӣ нишон додаанд, ки дар ҳар 3-5 сол дар ҳудуди мамлақати собиқ Иттиҳоди Шӯравӣ як намуд ҳайвони ширхӯр ва соли якҷанд намуди рустаниҳои нодир ва дигар ҳайвонот нест мешаванд, ки ин вазъи ногувор ва гуфтан мумкин марговари экологӣ аз ифлосшавии муҳит сар задааст.

Ҳоло солиба оби укёнусҳо якҷанд миллиард тонна моеъҳои захрнок омехта мешаванд, ки сабаби асосии нест гардидани организмҳои дар об фаъолиятдошта гардидаанд. Аз ин ҷост, ки соли 1989 дар бадани тюленҳои дар баҳри Сафед фавтида то 150 шакли моддаҳои захролудкунандаро муайян намуданд.

Мувофиқи ахбори расонаҳои гуногун ҳоло зиёда аз 20 давлати дунё, ки шумораи аҳолиашон аз 132 млн. кас зиёд аст, аз оби нӯшокӣ танқисӣ мекашанду 2,4 миллиард кас оби пурра тоза накардари истеъмол менамоянд.

Ёдовар шудан бо маврид аст, ки Асосгузори сулҳу ваҳдат – Пешвои миллат, Президенти Ҷумҳурии Тоҷикистон, муҳтарам Эмомалӣ Раҳмон сатҳи экологии Осиёи Марказиро дар мисоли Ҷумҳурии Тоҷикистон мавриди муҳокима қарор дода, зикр намудааст, ки дар натиҷаи гармшавии ҳарорати сатҳи сайёра дар давоми 50 соли охир $\frac{3}{1}$ ҳиссаи захираи оби яке аз пиряхҳои калонтарини Осиёи Марказӣ – Федченко кам шудааст. Эмомалӣ Раҳмон таъкид намудааст, ки табиати сайёра силсилаҳои зиёди гарму

сардшавии иқлимро дорад, вале мо алҳол давраи гармшавиро аз сар мегузаронем. Агар ин тамоюл идома ёбад, гумон аст, ки дар сад соли наздик аз пиряхи Федченко чизе боқӣ хоҳад монд. Аммо муҳим он аст, ки агар дар бораи нигоҳ доштани захираҳои оби Тоҷикистон дар вақтҳои наздиктарин тадбирҳои зарурӣ андешида нашавад, он гоҳ барои мамлақатҳои Осиёи Марказӣ давраи вазнини беобӣ фаро мерасад.

Мушкилоти зикршуда хусусияти умумибашарӣ дорад ва он бояд аз ҷониби омма, бо иштироқи мустақими ҷомеаи ҷаҳонӣ ҳал карда шавад.

Бо мақсади ҳалли ин проблемаи глобалӣ Асосгузори сулҳу ваҳдат Пешвои миллат, Президенти Ҷумҳурии Тоҷикистон Эмомалӣ Раҳмон диққати оламиёнро барои эълон намудани соли 2003-юм ҳамчун соли байналхалқии оби тоза ҷалб намуд ва ин тақлиф аз ҷониби Ташкилоти Давлатҳои Муттаҳида дастгирӣ ёфта, тасдиқ карда шуд.

Тағйирёбии табиат, - идома медиҳад – Эмомалӣ Раҳмон – ин дар назди одамон талаботи қатъӣ мегузорад, ки нисбат ба ҳамдигар оқилона, хайрхоҳона ва эҳтиёткорона муносибат намоянд. Бояд ҳама дарк намоянд, ки қиммати об аз қиммати нафт, газ, ангишт ва дигар намудҳои сӯзишворию манбаъҳои энергетикӣ камтар нест.

Ин аст, ки мувофиқи пешниҳоди Сарвари давлати Тоҷикистон Э.Шарипович Раҳмонов солҳои 2005-2015 даҳсолаи оби тоза барои ҳаёт аз ҷониби ташкилоти Милали Муттаҳида тасдиқ шуд. [3. с. 283]

Дар ин самт бояд дурнаморо муайян карда, дар ҳалли проблемаи умумибашарии имрӯза ва оянда чидду ҷаҳди азим намоем.

Мушкилоти дигаре, ки инсониятро ба ташвиш овардааст, нодуруст ё аз меъёр зиёд истифода кардани сарватҳои табиат мебошад. Дар бисёр баҳру укёнусҳо, баҳри шимолӣ, ҷанубии укёнуси Атлантик, ҷанубу шарқии укёнуси Ором ва ғайра шумораи моҳиёну паррандагон хеле кам шудааст.

Ҳамаи гуфтаҳои боло моро водор месозад, ки аз вазъи зиндагии одамон, табиат ва хатари таҳдидкунандаи экологӣ суҳан ронда, фикри дар оянда нигоҳдорӣ

фарди инсонро кунем, чунки ҳоло дар кураи Замин рӯзе то 10 намуди биологӣ нест шуда истодааст. [4.с. 145]

Барои муътадил гардонидани вазъи пешгирии садамаҳои экологӣ вобаста ба имкониятҳо дар ҳар як мамлакат тадбирҳои зеринро пешниҳод менамоем:

1. Ба тариқи ҳақиқӣ қорӣ намудани ҳукуматҳои халқии ҷойдорӣ. Қорӣ намудани чунин ҳукуматҳо муассисаҳои ҳуқуқрон ва нақшавиро аз байн бурда, истифодаи пулакии сарватҳоро қорӣ менамояд. Ҳукумати халқии маҳаллӣ метавонад аз шахсони алоҳидаву муассисаҳои ифлоскунандаи табиат ҷарима ситонда, қисме аз маблағҳоро барои беҳбудии вазъи экологӣ масраф намояд.

2. Коргоҳе бояд ташкил кард, ки аз нигоҳи ҳуқуқӣ ва таъмини иҷтимоӣ сатҳи зиндагӣ аз ягон муассисаи экспертизаи экологӣ ба монанди бинокорон, таъмиргарон, мошинасозон ва ғайраҳо вобастагӣ надошта бошад. Чунин таҷрибаҳо дар мамлакатҳои гуногуни Фарб монанди Шветсия, Норвегия, Итолиё ва ғайра қорӣ шудаанд, ки ҳоло дар самти беҳдошти вазъи муҳити зист натиҷаи дилхоҳ дода истодаанд.

3. Ташкил кардани мушоҳидаю омӯзиши васеи экологӣ оид ба вазъи муҳити атроф аз муайян кардани саршумори моҳиёни обанбор то муайян кардани бемориҳо ва ғавти одамон аз кӯдакони навзод то куҳансолон.

4. Барои баланд бардоштани сатҳи маърифати экологии аҳоли дар тамоми муассисаю корхонаҳо, макотиби миёнаю олии, коркунони соҳаи маданият, иттифоқи нависандагон ва ғайраҳо ташкил намудани клубҳои экологӣ, аз қабилӣ дӯстдорони табиат.

Аз таъсири эрозияи хок кам шудани ҳосил ва зарари онро ба таври мушаххас ба аҳолии шахру деҳот фаҳмондан. Бояд тазакурр дод, ки дар заминҳои каме эрозияшуда то 30-40% ва миёна эрозияшуда то 50-60% ҳосилнокии зироатҳо кам мешавад. Зарари умумие, ки аз кам шудани ҳосили зироатҳои кишоварзӣ дар як сол мерасад, ба 7-8 миллиард доллар баробар аст. Зараре, ки аз шуста шудани моддаҳои маъдани таркиби хок ба амал меояд, ба 2,5 миллиард доллар расида, бар он зарари паст шудани сифати хӯрокаи илова ме-

гардад. Ҳисоб шудааст, ки ҳисороти умумии солони эрозияи аз боду об ба амал омада ба 11-15 миллиард доллар баробар шуданаш мумкин аст. Аз ин ҷост, ки бе муҳайё гардонидани вазъи муътадили экологӣ иқтисодиёти мутараққӣ буда наметавонад.

5. Қонунҳои зерини мушаххасро бояд қорӣ кард, ки ба нафъи табиат хизмат намоянд:

а) Қонун дар бораи ҳимояи табиат; б) қонун дар бораи ҳимояи ноҳияҳои алоҳидаи табиӣ; в) қонун доир ба истифодаи оқилонаи набототу ҳайвонот; г) қонун доир ба истифодаи энергияи ҳастай ва бехатарии он ва ғайра. Дар ҳамаи қонунҳои пешниҳодшуда бояд мафҳуми қонуншикани экологиро дохил карда, ба шахсони гунаҳкор ҷаримаи калон бастан ва ҳатто аз озодӣ маҳрум намудан пешбинӣ карда шавад.

Шӯроҳои маҳаллӣ гуфтугӯи ошкороро дар бораи қонуншиканиҳои экологӣ, тағйир ёфтани вазъи муҳити атроф, ҳама намудҳои ифлосшавӣ ва ғайраҳоро дар байни аҳоли тавассути васоити ахбори умум таъмин намуда, варақаю рӯзномаҳои экологӣ ташкил намоянд.

Муайян кардани чорабиниҳо оид ба тайёр намудани мутахассисон-экологҳо ва ташкили омӯзиши экологӣ ташкил кардани курсҳои махсуси омӯзиши экологӣ барои ҳамаи тахассусҳои соҳаи хоҷагии кишоварзӣ ва саноатӣ, ташкили курсҳои экологӣ барои корхонаҳои саноатӣ, Зиёд кардани чорабиниҳои байналхалқӣ оид ба ҳимояи табиат, сарватҳои он ва ғайра аз аҳамият ҳолӣ нест.

Агар аз нуқтаи назари ташкилӣ ба ин корҳо нигоҳ кунем, мебинем, ки дар арсаи байналхалқӣ оиди масъалаҳои ҳимояи табиат нақши асосиро ташкилоти Милали Муттаҳида, шахсан звенои экологии вай /ЮНСП/ мебозад. Ташкилоту муассисаҳое, ки ба ин кор машғуланд, зиёд ва гуногунпеша мебошанд. Масалан, ташкилоти байналхалқии бодухавосанҷҳо, ташкилоти агентии байналхалқӣ оиди истифодаи энергияи ҳастай, ташкилоти байналхалқӣ оиди ташкили меҳнат, ташкилоти байналхалқии тансиҳатӣ ва ғайра.

Ҳамин тавр, мувозинати табиие, ки таи ҳазорсолаҳо дар ҷангалҳои тропикӣ муътадил буд, дар натиҷаи истифодаи но-

окилонаи обу замин ва набототу ҳайвонот ҳалалдор гашта, мушкилоти зиёдеро ба амал овард ва муътадили биосфераро ноустувор кард. Дар натиҷаи истифодаи ноокилона ва муносибати беҳирадонаи одамон тағйирёбии манзараҳои табиӣ афзудааст. Дар натиҷаи аз меъёри табиӣ зиёд чаронидани ҳайвонҳо дар минтақаҳои даштӣ ба амал омадани биогеосенозҳои биёбонӣ мушоҳида мешавад. Чунин тағйирёбии биогеосенозҳоро бештар дар манзараҳои Амрикои Чанубӣ, саванаҳои Африқо ва қисми зиёди даштҳои қитъаи Аврупо ва чарогоҳҳои тобистонаи Тоҷикистон мушоҳида менамоем. Усули муборизаи биологии зидди ҳашароти зиёновар низ аҳамияти амалии зиёд дошта, ин усул на ба табиат зиёновар аст ва на ба одамон. Барои иҷрои он организмҳои зиндаро истифода менамоем. Организмҳое, ки муқобили ҳашароти зиёновар истифода мешаванд, онҳоро пурра маҳв накарда, танҳо шумораашонро то он дараҷае кам мекунанд, ки зарари воридшаванда ҳис карда намешавад. Ин усулро бештар барои кам кардани теъодди хояндаҳо ва ҳашароти зиёновар истифода мекунанд.

Яке аз масъалаҳои муҳими экологӣ ба воситаи нишондодҳои биологии илман тасдиқшуда тоза намудани муҳит мебошад. Ҳар як организмҳои зинда дар равиши фаъолиятҳо дар ифлос намудани табиат иштирок менамояд. Вале дар табиат муносибати организмҳо тавре ташкил шудааст, ки агар як намуд ба воситаи маводи ҷудонамудаи худ онро ифлос намояд, намуди дигар маводи ҷудокардаи онро истифода намуда, безарар мегардонад. Аз ин рӯ, маводе, ки дар ҷараёни фаъолияти организмҳои зинда ба муҳит ҷудо мешавад, дар гардиши биологии моддаҳо иштирок менамояд. Ҳамаи ҳодисаҳои ёдшуда бештар аз он сар мезананд, ки майдонҳои зиёди табиӣ барои қонъ намудани талаботи ҳаррӯзаи одамон, ҳолати табиӣ худро гум менамоянд. Аз ин одамон бояд имконияти худтанзимкунии ҳар як биосенозро дуруст аниқ намоянду нигоҳдорию истифодаи партовҳои истеҳсолии худро тавре ташкил намоянд, ки гардиши биологии моддаҳо муътадил монад. Барои ҳалли бевоситаи ин масъалаҳо муайян намудани маҳсулнокии табиати зин-

да ва истифодаи окилонаи сарватҳои он зарур аст. Ҳадаф аз ин ба танзим даровардани сарфу ҳосилшавии маҳсулоти таъинро дар асоси корҳои илмӣ ташкил кардан аст. Дар сурати зиёд будани сарф аз ҳосилшавӣ мувозинати табиӣ вайрон шуда, ҳароб гаштани табиат ба ҷашм мерасад.

Ҳалли муътадилу саривактии ин масъала хеле мушкил аст, вале бе ҳалли ин проблема тараққиёти иҷтимоии мардум ва биосфера имконнопазир аст. Ҳифзи ҳавои атмосфера мушкилоти худро дорад, чунки атмосфера ҳаҷман хеле бузург ва ҳавои он доимо дар ҳаракат мебошад. Азбаски ҳодисаҳои физикию кимиёвӣ дар атмосфера мисли биосфера мунтазам мегузаранд, вай қобилияти худтанзимкунии ва нигоҳдорию муътадили таркиби худро дорад. Дар нигоҳдорию таркиби табиӣ атмосфера рустаниҳои сабз аҳамияти ҳалкунанда дорад. Рустаниҳои сабз миқдори зиёди гази карбонатро аз таркиби атмосфера фурӯ бурда, ҷанги зиёде болои узвҳои онҳо сидиментатсия мегарданд. Вале ҳаҷм ва суръати ифлосшавии атмосфера дар замони муосир аз имконияти худтозакунии вай хеле зиёд шудааст, бинобар он, мудохилаи бевосита ва бетаъхири башар лозим аст, то ки мувозинат нигоҳ дошта шавад.

Тозагии ҳавои атмосфера силсилаи ҷорабиниҳое мебошад, ки саршавии ифлоскунии ҳоҷагию саноатии ба амал омадаро огоҳ намуда, муътадил нигоҳдорию сифати табиӣ ҳавои барои ҳуди инсон ва кулли мавҷудоти зинда зарур бударо таъмин менамояд. Илми ҳозираи экология ҷорабиниҳои самарабахшери оиди тозагии ҳавои атмосфера пешниҳод намудааст, ки дар вақтҳои наздик ба ҳалли мусбии ин мушкилот мусоидат намуда метавонанд. Ҷорабиниҳои илман тозанигоҳдорию таркиби ҳавои атмосфера ҷанбаҳои иҷтимоию иқтисодӣ, техникӣ, санитарияи гигиенӣ ва ғайраро доро буда, роҳҳои иҷроии онҳоро Галперин ба гуруҳҳои зерин ҷудо намудааст.[8.с. 158].

1. Кам намудани маводи ифлоскунанда бо роҳи конструксионӣ технологӣ. Ин усул ҷудо намудани маводи зарароварро дар ҳуди сарчашмаҳои ифлоскунанда кам менамоянд.

2. Муътадил сохтани таркиби сӯзишвориҳои карбюраторҳо ва бо истифодаи васеи асбобҳои тозакунии кам намудани партовҳои зарарнок.

3. Ҷобҷағузории оқилонаи сарчашмаҳои ифлоскунанда ва зиёд намудани майдони кабудизорҳо.

4. Аз ҷониби муассисаҳои махсуси давлатию ҷамъиятӣ ташкил намудани назорати қатъии вазъи ҳавои атмосфера.

5. Бештар сӯзишвориҳои дуди зиёддоштаро ба сӯзишвориҳои камдуду бедуд ё нуруи барқ иваз намудан.

6. Истифодаи васеи усули нави муборизаи зидди зараррасонҳои хоҷагии кишоварзӣ. Ба ҷорабиниҳои конструктивӣ технологӣ он ҷорабиниҳои тааллуқдоранд, ки ба ташкили технологияи кампартову бепартов, истифодаи оптималии ашёи хом ва партовҳои истеҳсолӣ бахшида шудаанд.

Истифодаи сӯзишвории бедуду камдуд ва камсулфат низ ба ҷорабиниҳои технологияи муътадил сохтани таркиби ҳавои атмосфера тааллуқдоранд. Ҳоло технологияи гуногуни истеҳсолӣ истифода шуда истодааст, ки дар он ҷо пасмондаҳои зараровари истеҳсолӣ қариб вучуд надоранд. Масалан, дар натиҷаи ҷорӣ намудани усули нави коркарди кислотаи сулфат бо роҳи таъсири ҳарорати баланд партовҳои захролуд ба таркиби атмосфера тамоман хориҷ намешаванд. Ҷорӣ намудани усули бекоксии истеҳсоли пӯлод ба пастшавии партовҳои он дар шакли пайвастагии ангидриди сулфат мусоидат намудааст. Ёдовар бояд шуд, ки ҷорӣ намудани технологияи нави ис-

техсолӣ на ҳама вақт имконпазири аст. Аз ин рӯ, ҳоло воситаи асосии тозаногоҳдорӣ ҳавои шаҳру дехот аз партовҳои музири саноатӣ, сохтани иншооти тозакунии биологӣ, техникӣ, кимиявӣ, барқӣ ва ғайра мебошанд. Ғайр аз ин, барои кам намудани аэрозолҳои филтрҳои барқиро бештар истифода намудан аз аҳамият холи нест. Сарчашмаи асосии ифлосшавии ҳавои атмосфера нақлиёти заминӣ, обӣ ва ҳавоӣ мебошанд. Ҳоло вазифаи аввалиндараҷаи аҳли башар муътадил гардонидани дудбарояки нақлиёт аст. Дараҷаи ифлос намудани таркиби ҳавои атмосфера ба кори муътадили муҳаррик ва конструксияи сохти он вобаста мебошад. Дар сурати кори мурағабӣ муҳаррик ба таркиби ҳаво ҳаҷми ками гази оксиди карбон ворид мешавад. Роҳи дурусти ҳалли муаммои нигоҳдории тозагии ҳавои атмосфера сохтани автомобили нав, яъне автомобили газию барқӣ (газобилу барқобил) мебошад.

Барои пешгирӣ намудани мушкилоти экологӣ ва масъалаҳои он, пеш аз ҳама, зарур аст, ки тарбияи экологиро тарбияи афзалиятнок шуморида, муносибати насли наврасро ба табиат ва захираҳои табиӣ тамоман дигарнамоям. Мушкилоти экологӣ ҳамон вақт бартараф карда мешавад, ки ҳар як фард дар ҷои худ нисбат ба ҳифзи табиат муносибати ҷиддӣ дошта бошад, захираҳои табиатро оқилона ва бошуурона истифода барад, инчунин онро эҳтиёт кунад. Зеро ҳар яки мо дар баробари табиат ва шароити зиндагӣ дар Сайёраи Замин ҷавобгар мебошем.

Адабиётҳо

1. Давлатов А. Асосҳои экологӣ, - Душанбе, Матбуот, 2015. [с.215].
2. Чернова Н.М. Былова А.М. Экология. 2-изд. М: Просвещение, 1988.[с.123]
3. Эмомалӣ Раҳмон. «Тоҷикистон дар останаи асри XXI» 2000. [с. 283]
4. Мамедов Н.М. Основы общей экология. М. 2000. [с. 145]
5. Соколова Л.П. Экология. М. 2007.[с. 231].
6. Ажгиревич А.И. Экология Изд.центр «Март», м., Ростов на Дану 2006. [с.78]
7. Басов В. М. Задачи по экологии и матодика их растения. М. 2007. [с. 245]
8. Гальперин М. В. Общая экология. М., 2006.[с. 158]

Зулфонов Б.

**РЕШЕНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ПРОБЛЕМ –
ТРЕБОВАНИЕ СОВРЕМЕННОСТИ**
Института развития образования имени Абдурахмона Джами
Академии образования Таджикистана

Одной из важных экологических проблем, связанных с биологическими показателями страны, является очистка окружающей среды. Каждый живой организм участвует в процессе деятельности окружающей среды и её. Однако природа организмов формируется в природе, которая, если один вид подвергается его веществу, то другое вещество, используя, обезвреживает его. Поэтому материал, который выделяется в биологической активности ингредиентов в процессе живых организмов, участвует в процессе биологических веществ. Все упомянутые явления начинаются с того, что многие природные объекты отсутствуют для удовлетворения повседневных потребностей людей, теряя свое естественное состояние. В связи с этим у людей должна появиться возможность самостоятельно регулировать каждый биосинтез, так организовать собственное производство и использование отходящих газов в качестве биологического материала, чтобы нормализовать процесс биологического явления. Для немедленного решения этих вопросов важно определить продуктивность живой природы и рациональное использование ее ресурсов. Целью является создание производства товаров на основе научной работы. В случае существенного увеличения естественных недостатков, повреждаются естественные недостатки, и разрушается окружающая среда.

Ключевые слова: экологическая проблема, природные ресурсы, основные источники, «Чистая вода», проблема, экология, атмосферное давление, природа.

Zulfon B.

**SOLVING ENVIRONMENTAL PROBLEMS IS A REQUIREMENT
OF THE MODERN WORLD.**

Institute of Education Development named by
Abdurahman Jami, Academy of Education Tajikistan

One of the important environmental problems associated with the country's biological indicators is environmental clean-up. Every living organism participates in the process of the environment and its activities. However, the nature of organisms is formed in nature, which, if one species is subjected to its substance, then another substance, using, neutralizes it. Therefore, the material that is released in the biological activity of the ingredients in the process of living organisms is involved in the process of biological substances. All these phenomena begin with the fact that many natural objects are absent to meet the daily needs of people, losing their natural state. In this regard, people should be able to independently regulate each biosynthesis, so organize their own production and use of waste gases as a biological material in order to normalize the process the goal is to create a production of goods based on scientific work. In the case of a significant increase in natural deficiencies, the natural deficiencies are damaged, and the environment is destroyed.

Key words: environmental problem, natural resources, main sources, “Clean water”, problem, ecology, atmospheric pressure, nature of a biological phenomenon. In order to immediately address these issues, it is important to determine the productivity of living nature and the rational use of its resources.

**ВОПРОСЫ МОДЕЛИРОВАНИЯ СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО
ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА НА ОСНОВЕ ПРОВЕДЕНИЯ
КЛАСТЕРИЗАЦИИ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА**
Национальный исследовательский технологический университет
«МИСИС» в г. Душанбе

В статье рассматриваются вопросы моделирования стратегии развития регионального промышленного производства на основе проведения кластеризации металлургического комплекса. Обосновывается стратегия развития промышленного производства, которая является одним из приоритетных направлений. Кроме того, показывается необходимость проведения такой экономической политики, которая позволяет на основе эффективного использования потенциала обеспечить выравнивание социально-экономических условий жизни населения регионов Республики Таджикистан.

Ключевые слова: *экономический потенциал, моделирование, экономико-математический инструментарий, кластеризация, оптимизация, целевая функция, инновационная деятельность, сырьевые ресурсы, стратегия развития, эффективность.*

Современные реалии состояния экономики страны в условиях трансформации экономики показывают настоятельную необходимость разработки научно обоснованной стратегии развития промышленного производства. Это также является одним из приоритетных направлений Национальной стратегии развития Республики Таджикистан на период до 2030 года, где обосновывается переход от аграрно-индустриального типа к индустриально-аграрному [1]. Такое состояние экономического развития будет являться основой для перехода к постиндустриальной экономике, что характерно для экономически развитых стран мира.

Проведенный анализ структуры пропорций производства товаров и услуг в стране дает возможность утверждать, что наблюдается существенная дифференциация по социально-экономическому развитию регионов Республики Таджикистан. Каждый регион имеет свои специфические особенности, в зависимости от экономического потенциала, имеющихся природно-экономических условий и обеспеченности соответствующей производственной инфраструктурой. Это обуславливает существование различных темпов социально-экономического развития по регионам страны. Отсюда следует настоятельная необходимость проведения такой экономической политики, которая позволяет на основе эффективного использования потенциала каждого региона обеспечить выравнивание социально-

экономических условий жизни населения регионов Республики Таджикистан.

Опыт развитых стран показывает, что обрабатывающая промышленность является тем сектором экономики, который может быть драйвером, осуществляющим коренные преобразования остальных отраслей экономики. Основанием для такого вывода является то, что для этой отрасли промышленности свойственен относительно высокий уровень концентрации производства и труда, техники и технологии. Также она наиболее восприимчива к использованию современных управленческих организационных систем в производстве. В этой отрасли, в основном, задействованы наиболее квалифицированные профессиональные трудовые ресурсы общества.

Применение методики кластерного подхода позволяет определить направления стимулирования регионального развития, на основе создания конкурентоспособных промышленных кластеров, что даст возможность обеспечить достижения взаимовыгодных экономических интересов его участников и будет способствовать социально-экономическому развитию всего региона в целом. В перспективе, функционирование региональных промышленных кластеров определит нахождение оптимальных направлений по созданию межрегиональной экономической интеграции в интересах экономики страны.

Если исходить из существующего положения развития промышленности по регионам страны, то можно предположить, что формирование кластеров, в том числе и в промышленности, будет способствовать эффективной адаптации системы организации и управления производством, которая была применена в плановой экономике при создании территориально-производственных комплексов (ТПК). В условиях рыночной экономики совершенствование интеграционных связей между ее основными элементами может обеспечить их сбалансированное развитие на основе использования процессов кластеризации. Методология формирования кластеров представляет, по определению М. Портера, «систему взаимосвязанных фирм и организаций, значимость которых как целого превышает простую сумму составных частей» [2]. Ее основным социально-экономическим эффектом будет достижение устойчивого экономического роста и, как следствие, повышение уровня конкурентоспособности всех элементов, входящих в образованный кластер. Проведение работы по систематизации и обобщению введения кластеризации промышленности дает возможность выявить следующие направления формирования кластеров:

- Существование объективных причин образования кластера;
- Учет географических факторов, обуславливающих наличие локализации производств,
- Существование и развитие имеющихся взаимосвязей между объектами, потенциальными участниками кластера;
- Появление синергетического эффекта от взаимообусловленного и взаимовыгодного производства в структуре образованного кластера;
- Возрастание возможности по опережающему развитию инновационной деятельности в образованном кластере.

Анализ развития промышленного производства в Республике Таджикистан показывает, что в его структуре все большее место занимают обрабатывающие отрасли. Так, по состоянию на 2017г. доля обрабатывающих отраслей в промыш-

ленном производстве страны составляла 86,7% [3].

В социально-экономическом развитии Республики Таджикистан особое место занимает развитие энергоёмких производств, которые начали функционировать на базе дешевой электроэнергии Нурекской ГЭС. Так, в стране получила свое развитие металлургическая промышленность, где одним из флагманом стала Таджикская алюминиевая компания - ГУП «Талко». В настоящее время ГУП «Талко» является лидером таджикской национальной индустрии. После приобретения независимости, вследствие перехода на новые экономические отношения, использования современных методов менеджмента, с учетом новых мировых тенденций развития отрасли, ГУП «Талко» стала воплощением проведения экономических преобразований в стране, что обусловило заслужить получение имиджа таджикского брэнда мирового уровня. Необходимо отметить, что ГУП «Талко» является пионером в Центральной Азии, по внедрению системы менеджмента качества ISO 9001. Также ГУП «Талко» стала первой компанией в стране, которая получила сертификат и работает по данной системе (СМК, ISO 9001:2008).

Значимость ГУП «Талко» подтверждается тем, что в структуре ВВП страны доля в промышленности составляет 30%, в общем объеме экспорта продукция предприятия составляет - 25%, потребление электроэнергии - 12%. Из всего объема валютных поступлений ГУП «Талко» обеспечивает свыше 20%.

Такое занимаемое положение ГУП «Талко» в экономике страны обуславливает возможность создания промышленных кластеров. ГУП «Талко» (в советском периоде - Таджикский алюминиевый завод) является самым крупным производителем первичного алюминия в Центральной Азии. Существующая мощность завода по разработанному проекту составляла 517 тыс. тонн алюминия в год с выпуском 360 тыс. тонн обожженных анодов. На современном этапе развития ГУП «Талко» получило статус не только промышленного, но и горнодобывающего предприятия. Также в перспективе, наме-

чается создание химико-металлургической компании.

Стратегические направления развития ГУП «Талко» можно характеризовать следующими последовательными этапами (рис.1).

Первый этап заключается в переходе ГУП «Талко» на использование местных сырьевых ресурсов, которые позволят значительно снизить издержки на основное производство.

Цель второго этапа состоит в образовании энерго-металлургической компании, после завершения строительства планируемых заводов.

Важное место в экономике страны будет занимать перспективный проект создания Таджикской химико-металлургической корпорации, что является целью третьего этапа.

Завершением стратегических проектов развития ГУП «Талко» является четвёр-

тый этап, направленный на создание Технологического индустриального парка, как одного из основных факторов перехода экономики страны на постиндустриальный путь развития.

На наш взгляд, практическое претворение намеченных этапов возможно на основе использования методов проведения кластеризации, т.е. объединения взаимозависимых предприятий и организаций, объединённых достижением определённой цели, на основе общей деятельности с учетом возникновения эффекта.

В данном случае, формирование кластеров, в отличие от создания объединений и ассоциаций, могут не использовать договорные отношения, которые устанавливают определенный регламент их взаимодействия. При создании кластера принимается во внимание только соответствие направления деятельности профилю кластера.



Рисунок 1. Основные этапы стратегии развития ГУП «Талко» на основе использования принципа кластеризации в металлургической промышленности Республики Таджикистан

Из всех перечисленных этапов к теме сегодняшней сессии наибольшее отношение имеет первый шаг - это переход ГУП «Талко» на использование местных сырьевых ресурсов.

Решение задачи этого этапа, по нашему мнению, должно основываться на следующих положениях:

- Образование кластера должно осуществляться при условии использования промышленными предприятиями инновационной деятельности;

- Цель этапа должна в первую очередь быть направлена на получение коммерческой прибыли, как результата инновационной деятельности предприятий кластера;

- Организация эффективного производственного процесса на основе инновационного развития, с учетом выявления возможного территориального ограничения имеющихся ресурсов;

- Создание условий для равноправного взаимного функционирования участников кластера, без явного доминирования отдельного регионального промышленного предприятия, что предопределяет наличие конкуренции между ними [4].

Кластеризация перехода ГУП «Талко» на использование местных ресурсов промышленности будет способствовать достижению следующих результатов:

- Резкое увеличение потенциальной возможности по расширению производства, на основе использования местных сырьевых ресурсов, что позволит минимизировать издержки производства и транспортировки;

- Создание условий для повышения конкурентоспособности производства на ГУП «Талко» на внутренних и внешних рынках;

- Проведение стратегии развития производства на основе ускоренной модернизации;

- Развитие приоритетных и наукоемких отраслей промышленности региона, позволяющих нарастить объем инновационной продукции в общем объеме промышленного кластера;

- Создание условий для поддержки государственной политики в области импортозамещения.

Важной отличительной чертой образования кластера является, по нашему мнению, создание условий для того, чтобы предприятия региона стремились к вхождению в кластер, что в свою очередь предопределяет дальнейшую структуризацию промышленного кластера в регионах. Важно отметить, что процесс кластеризации имеет принцип добровольного вступления, на основе появления экономических стимулов.

Построение промышленного кластера для ГУП «Талко», как механизма выполнения цели первого этапа, т.е. переход на использование местных сырьевых ресурсов можно осуществить на следующих положениях. Выявление стратегического направления развития кластера, с учетом обеспеченности сырьевых ресурсов. Для этого важно определить отдельные проекты и программы, по интеграции потенциальных членов кластера.

Формирование данного промышленного кластера проводится на основе ГУП «Талко». При этом необходимо отметить, что должно приниматься во внимание такое свойство кластера как образование целостной структуры посредством достижения объединения используемых технологических, ресурсных, кадровых и прочих ресурсов. Структура кластера должна быть направлена на проявление свойства самоорганизация и саморазвития. Иначе говоря, должен быть задействован механизм проведения адаптации кластера, с целью достижения приспособляемости к различным вариантам изменения внешних условий при поддержании экономической и производственной устойчивости кластера [5].

Одним из важных условий формирования данного промышленного кластера на основе ГУП «Талко» обуславливает применение принципа синергизма, что предопределяет эффект получения большей выгоды от взаимообусловленных действий участников кластера, по сравнению с суммой эффектов, получаемых отдельно каждым участником кластера. Иначе говоря, важное значение имеет свойство целостности любой системы, которая выявляется в соответствующих научно-технических, технологических и социально-экономических аспектах.

Исходя из данного исследования, важно отметить, что процессы формирования промышленного кластера должны иметь соответствующую структуру, которая и будет определять функционирование кластера. При этом необходимым условием развития кластера является проявление свойства функциональности созданного организационно-экономического механизма управления кластера региона. Созданный организационно-экономический механизм управления будет способствовать развитию эффективных форм и способов формирования условий по созданию промышленных кластеров.

Рассмотрим вопросы формализации создания промышленного кластера на основе ГУП «Талко». Сложность в выявлении параметров кластера и многовариантность возможных направлений оптимального выбора технологических решений по использованию сырьевых ресурсов (как местного, так и привозного) предопределяет важность применения инструментария экономико-математического моделирования. Для этого, на основе приведенной обобщенной технологической схемы производства алюминия на ГУП «ТАЛКО» разработана оптимизационная экономико-математическая модель, позволяющая определить наиболее эффективный вариант выбора используемых направлений технологических способов и объемов необходимых сырьевых ресурсов.

Для формализации модели, согласно используемому технологическому способу основного производства, применим следующие обозначения:

k – индекс вида сырья, используемого в основном производстве, $k = \overline{1, K}$, (глинозем, криолит, фтористый алюминий и др.);

K – общее количество видов сырья, используемых в основном производстве;

i_k – индекс вида сырьевых ресурсов, используемых для получения k -го вида сырья в основном производстве (нефелины сиениты, ставролиты и мусковиты);

I_k – общее количество видов сырьевых ресурсов, используемых для получения k -го вида сырья в основном производстве;

a_{i_k} – матрица технологических способов, показывающая долю сырья, после переработки;

c_{i_k} – матрица затрат соответствующая технологическим способам доставки и переработки сырья;

b_{i_k} – имеющийся объем сырьевых ресурсов, используемых для получения k -го вида сырья, где $i_k = \overline{1, I_k}$

x_{i_k} – переменная, показывающая объем использования соответствующих сырьевых ресурсов;

r_{i_k} – коэффициент использования ресурса l -го вида при переработки i_k вида сырьевых ресурсов;

R_l – объем имеющихся дополнительных ресурсов l -го вида (материальные, трудовые, финансовые, энергоресурсы и т.д.);

D_{i_k} – нормативные требования по содержанию k -го вида сырья, используемого в основном производстве в i_k -виде сырьевых ресурсов;

q_{i_k} – процентное содержание k -го вида сырья, используемого в основном производстве в i_k -виде сырьевых ресурсов;

p_k – требуемый объем k -го вида сырья используемого в основном производстве;

$\bar{c}_{i_k}(q_{i_k})$ – затраты на обогащение содержания k -го вида сырья, используемого в основном производстве в i_k -виде сырьевых ресурсов, в зависимости от процентного содержания;

С учетом принятых обозначений матрица затрат, соответствующая технологическим способам доставки и переработки сырья, будет иметь следующий вид:

$$c_{i_k} = \begin{cases} \bar{c}_{i_k}(q_{i_k}), & \text{если } q_{i_k} < D_{i_k} \\ 0 & \text{если } q_{i_k} \geq D_{i_k} \end{cases} \quad (1)$$

где

$$i_k = \overline{1, I_k}, k = \overline{1, K};$$

$\bar{c}_{i_k}(q_{i_k})$ – функция затрат на обогащение i_k -вида сырьевых ресурсов в зависимости от параметра q_{i_k} до достижения нормативных требований.

Если не выполняется нормативное требование по содержанию до необходимых элементов, то выполняется процесс обогащения до доведения необходимого уровня. В случае выполнения нормативных требований затраты не предусмотрены.

С учетом сделанных обозначений целевая функция экономико-математической модели – минимизация затрат на производство заданного объема сырья имеет следующий вид:

$$Z = \sum_{i_k=1}^{I_k} \sum_{k=1}^K c_{i_k} x_{i_k} \Rightarrow \min \quad (2)$$

При следующих ограничениях:

1. Выполнение условия производства заданного объема видов сырья, используемых в основном производстве:

$$\sum_{i_k=1}^{I_k} a_{i_k} x_{i_k} \geq p_k \quad k = \overline{1, K} \quad (3)$$

2. Ограничения на использование имеющихся объемов сырьевых ресурсов:

$$x_{i_k} \leq b_{i_k} \quad i_k = \overline{1, I_k}, \\ k = \overline{1, K} \quad (4)$$

3. Ограничения на использование дополнительных видов ресурсов:

$$\sum_{i_k=1}^{I_k} \sum_{k=1}^K r_{li_k} x_{i_k} \leq R_l, \quad l = \overline{1, L} \quad (5)$$

4. Условие неотрицательности переменных:

$$x_{i_k} \geq 0 \quad i_k = \overline{1, I_k}, \quad k = \overline{1, K} \quad (6)$$

Исходя из разработанной ЭММ определим основные направления стратегии развития, направленной на оптимизацию расходов на использование сырьевых ресурсов. Рассчитываются варианты направления использования различных источников получения необходимого объема сырья, используемых в основном производстве.

В данной разработанной методике предусмотрено взаимодействие в рамках производственной кооперации, для создания кластера под эгидой ГУП «Талко». Основной целью является решение стратегической задачи по развитию такого важного сектора экономики страны, как отрасль металлургического производства, имеющего приоритет в национальном масштабе. Формирование промышленных кластеров позволит определить основные направления совершенствования промышленного производства на основе развития взаимовыгодных межрегиональных связей.

Литература

1. Национальная стратегия развития Республики Таджикистан на период до 2030 года. Утверждена постановлением Правительства Республики Таджикистан от 1 октября 2016 года, №3
2. Портер М.Э. Конкуренция / Пер. с англ. — М.: Изд. Дом «Вильямс», 2005. - 608 с.
3. Статистический ежегодник Республики Таджикистан/-2017/Агентство по статистике при Президенте Республики Таджикистан, Издательство ООО «ТоРус» г.Душанбе – 2017. - 274 с.
4. Ратнер С.В., Малхасьян С.С., Раракелян Н. Проектирование и управление научно-исследовательской сетью регионального инновационного кластера. Экон. анализ: теория и практика. 2009.- №4. - 20-23 с.
5. Ермолаев Д.В., Наташкина Е.А. Развитие промышленного кластера с учетом цикличности и инновационности. Известия ТулГУ. Экономические и юридические науки. 2014.- № 4-1. - 341-347 с.

Дик П.И.

**МАСОИЛИ МОДЕЛСОЗИИ СТРАТЕГИЯИ ИНКИШОФИ ИСТЕҲСОЛОТИ
САНОАТӢ ДАР ЗАМИНАИ КЛАСТЕРИКУНОНИИ КОМПЛЕКСИ МЕТАЛЛУРГӢ
Донишгоҳи миллии татқиқотии технологияи МИСиС "дар шаҳри Душанбе**

Дар мақолаи мазкур масъалаҳои моделсозии стратегияи инкишофи истехсоли саноатӣ дар минтақаҳо дар асоси кластерикунони комплекси металлургӣ баррасӣ шудаанд. Стратегияи инкишофи истехсолоти саноатӣ, ки яке аз самтҳои афзалиятнок мебошад, асоснок карда шудааст. Ба ғайр аз ин, зарурати гузаронидани чунин сиёсати иқтисодӣ, ки дар асоси истифодаи самаранокӣ иқтидорҳо баробарсозии шароитҳои иҷтимоӣ-иқтисодии ҳаёти аҳолии минтақаҳои Ҷумҳурии Тоҷикистонро таъмин менамояд, нишон дода шудааст.

Калидвожаҳо: *Иқтидори иқтисодӣ, моделсозӣ, услубҳои риёзию иқтисодӣ, кластерикунонӣ, оптимизатсия, мақсад, фаъолияти инноватсионӣ, захираҳо, стратегияи инкишоф, самаранокӣ.*

Dik P.I.

**ISSUES OF MODELING THE STRATEGY FOR THE DEVELOPMENT
OF REGIONAL INDUSTRIAL PRODUCTION BASED ON THE
KLAUSTERIZATION OF THE METALLURGICAL COMPLEX
National Research Technological University MISIS "in Dushanbe**

The article discusses the modeling of the strategy for the development of regional industrial production based on the clusterization of the metallurgical complex. It shows the need to pursue an economic policy that allows, on the basis of effective use of the potential, to ensure equalization of socio-economic living conditions of the population of the regions of the Republic of Tajikistan.

Key words: *Economic potential, modeling, economic and mathematical tools, clustering, optimization, objective function, innovative activity, raw materials, development strategy, efficiency.*

Современные тенденции рынка труда

УДК 331.5

Ашуров С.Б.,
Кабутов К.Р.

К ТЕОРИИ РЕГУЛИРОВАНИЯ ЗАНЯТОСТИ НАСЕЛЕНИЯ НА МОЛОДЁЖНОМ СЕГМЕНТЕ РЫНКА ТРУДА В УСЛОВИЯХ ЕГО ТРУДОИЗБЫТОЧНОСТИ

В работе рассмотрены теоретические вопросы регулирования занятости молодёжи в условиях трудоизбыточности рынка труда. Выявлены некоторые особенности спроса и предложения, а также формирования дополнительного объёма предложения на молодёжном сегменте рынка труда. Определены основные факторы, влияющие на процесс трудоустройства молодёжи, и предложены меры, способствующие позитивным действиям этих факторов с учётом реальных экономических и государственных организационно-управленческих потенциалов страны.

Ключевые слова: рынок труда, трудоизбыточность, занятость, дополнительный спрос, дополнительное предложение, молодёжный сегмент рынка труда.

Решение стратегических задач регулирования рынка труда и занятости населения на современном этапе развития экономики невозможно без поиска, разработки и внедрения новых методологических подходов и теоретических концепций, адекватно отражающих и обобщающих современную практику развития социально-трудовых отношений.

В этом контексте, проблемы регулирования процесса выхода молодого поколения на рынок труда с последующим трудоустройством являются одной из важнейших задач правительств многих стран. Ибо, безработица в самом начале трудовой жизни сопряжена со многими проблемами поведенческого характера и может привести к негативным последствиям как для молодёжи, так и для общества в целом.

Многими исследованиями, несмотря на их принципиальные различия в теоретико-методологических подходах, принято, что в целом рынок труда – эта система социально-экономических отношений между государством, работодателями и рабочей силой по поводу всего комплекса трудовых отношений, купли-продажи трудовых услуг, включая подготовку, переподготовку, повышение квалификации и вовлечение трудовых ресурсов в процесс производства [1].

В этом контексте, молодёжный сегмент рынка труда может быть определён как система социально-экономических отношений между государством, работодателями и конкретной социально-демографической группой в молодом возрасте по поводу все-

го комплекса трудовых отношений, купли-продажи трудовых услуг, включая подготовку, переподготовку и вовлечение молодёжи в процесс производства. На рынке труда предлагается особый вид товара – рабочая сила (способность к труду), которая выражается совокупностью интеллектуальных, духовных, физических способностей человека – носителя способности к труду.

В зависимости от соотношения между спросом и предложением конъюнктура рынка труда может быть различной: трудодефицитной, когда спрос превышает предложение; трудоизбыточной, когда предложение превышает спрос и на рынке труда, имеется большая численность безработных; равновесной, когда спрос соответствует предложению.

Далее будем рассматривать случай трудоизбыточности рынка труда, называемый в некоторых источниках «спросодефицитной» [2]. Например, рынок труда Таджикистана традиционно является трудоизбыточным, выражающимся в неспособности экономики страны обеспечить занятость имеющейся рабочей силы [3].

На современном этапе исследования вопросов рынка труда и обеспечения занятости населения в срезе молодёжи одним из основных и эффективных методов является сегментация рынка труда, как со стороны спроса, так и со стороны предложения.

Анализ различных подходов к сегментации рынка труда, начиная от дуального до множественного, показывает, что вопрос сегментации рынка труда сводится к его

классификации по признакам, выражающимся в совокупности определённых качественных показателей рабочих мест и рабочей силы или их представителей – работодателей и носителей способности к труду [4].

При сегментации рынка труда по возрастным признакам, довольно сложно осуществлять первоначальную сегментацию со стороны спроса. Например, установить конкретные признаки рабочих мест для молодых людей не из лёгких задач. Поэтому многие авторы при рассмотрении вопросов сегментации рынка труда по возрастному признаку основной акцент делают на сегментацию со стороны предложения, не уделяя должного внимания на сегментацию компонентов спроса, заведомо, из-за сложности её осуществления. Возможно в связи с этим, независимо от признака сегментации, наиболее изучаемым объектом сегментации рынка труда в экономической литературе выступает предложение труда.

В этом контексте известно, что спрос и предложение на рынке труда не только имеют количественные, но и качественные характеристики. Спрос на рынке труда определяется потребностями работодателей в найме рабочей силы для производства товаров и услуг, причём количественная характеристика спроса определяется необходимым количеством рабочей силы, а качественная – качественными (профессионально-квалификационными, половозрастными и т.п.) показателями необходимой рабочей силы. Спрос на молодёжном сегменте рынка труда в условиях его трудоизбыточности формируется в основном за счёт появления «дополнительного спроса» на рынке труда, выражающегося приростом количества рабочих мест.

Предложение на рынке труда выражается совокупностью способных к труду лиц, заинтересованных и нуждающихся в получении работы в целях получения трудового дохода для обеспечения своих нужд в материальном благе. Качественная характеристика предложения на рынке труда определяется количеством носителей способности к труду, заинтересованных и нуждающихся в получении работы в целях получения трудового дохода. В трудоизбыточном рынке труда основная часть «дополнительного предложения» рабочей силы формируется за счёт молодёжной ра-

бочей силы (молодёжного сегмента рынка труда). Качественная характеристика предложения на рынке труда определяется в основном отраслево-квалифицированными показателями носителей способности к труду.

Практика показывает, что вопросы регулирования рынка труда на молодёжном сегменте приводят, в основном, к проблемам первичного трудоустройства молодёжи, ибо молодой человек после выхода из системы образования впервые входит в пространство трудовых отношений. Это порождает множество проблем, связанных, в частности, с отсутствием опыта трудовой деятельности и квалификационных навыков, востребованных конкретным рабочим местом, обусловленных в целом процессом адаптации молодёжных ресурсов труда к требованиям рабочих мест.

Известно, что требование рынка труда со стороны спроса (в разрезе конкретного рабочего места) состоит из совокупности профессиональных знаний и навыков человека, претендующего на это место, и показателей состояния его здоровья, определённых знаний и психологических его качеств в сфере общекультурных (или субкультурных) ценностей, норм и правил поведения, что в совокупности формирует качественную потребность рабочего места. Следовательно, качественная потребность рабочих мест состоит из двух компонентов: профессионального и культурно-нравственного [5].

Базовая адаптация ресурсов труда по профессиональному компоненту происходит в образовательном пространстве. Провайдеры образовательных услуг – учебные заведения должны построить образовательный процесс в соответствии с адаптационными требованиями, точнее, так, чтобы конечный продукт образовательного (адаптационного) процесса был максимально приближен структурно к этому спросу. Затем, в процессе работы (во внутренней части рынка труда) при непосредственном воздействии требований рабочего места будет продолжаться адаптационный процесс. Качественная адаптация на более квалифицированную работу, опять же, может проходить в образовательном пространстве.

Процесс культурно-нравственной адаптации ресурсов труда проходит уже в более

широком пространстве формирования личности: в кругу семьи, близком внешнем окружении человека, а также в образовательном процессе.

Таким образом, в процессе трудоустройства молодёжи доминирующую роль играют профессиональные качества носителей способности к труду. В этом контексте, следует отметить, что одним из определяющих факторов, влияющих на процесс трудоустройства молодёжи, является конечный результат процесса её профессиональной адаптации (подготовки), т.е. профессиональные качества молодёжной рабочей силы. Данный показатель молодёжной рабочей силы, в случае его максимального соответствия к потребностям рынка труда со стороны спроса (рабочих мест), будет способствовать мягкому и эффективному её переходу от внешней части рынка труда (рынка рабочей силы) к его внутренней части.

Другим фактором, влияющим на процесс трудоустройства молодёжной рабочей силы, является ёмкость дополнительного спроса на рабочую силу. Дополнительное предложение на рынке труда в случае его трудоизбыточности, как было отмечено выше, в основном формируется за счёт его молодёжного сегмента. Случай, когда объём дополнительного предложения существенно превосходит ёмкости дополнительного спроса, что является характерной чертой трудоизбыточного рынка труда, естественным образом отрицательно повлияет на процесс трудоустройства молодёжной рабочей силы.

Третьим важным фактором, влияющим на процесс трудоустройства молодёжи, является отсутствие практического опыта трудовой деятельности в рамках конкретной профессии у молодёжной рабочей силы. Практика показывает, что в трудоизбыточном рынке труда работодатели, в целях уменьшения своих транзакционных издержек, предпочитают принимать на работу лиц, имеющих определённый стаж практической работы по конкретной профессии.

Для усиления положительного эффекта первого фактора, влияющего на процесс трудоустройства молодёжи, связанного с уровнем и качеством её профессиональной подготовки (базовой адаптации), многими авторами предлагаются меры по повышению уровня качества профессионального

образования. Качество профессионального образования оценивается степенью его приближённости к качественным потребностям рынка труда со стороны спроса (рабочих мест) на плоскости конкретной профессии и конкретного квалификационного уровня. Повышение качества профессионального образования является довольно сложной задачей, требующей для своего эффективного решения соответствующих институциональных, финансовых и кадровых ресурсов. Доминирующим стержнем в данном процессе является социальное партнёрство между работодателями и образовательными учреждениями. Практика показывает, что в случае трудоизбыточности рынка труда, особенно в условиях глобализации рынка, а также на начальном этапе формирования рыночных культур, рынок труда со стороны спроса в целях минимизации транзакционных издержек не проявляет интерес к сотрудничеству с системой профессиональной подготовки ресурсов труда. Кроме того, некоторыми исследованиями [6] установлено, что отсутствие данного интереса связано с недоверием работодателей к системе профессионального образования из-за низкого качества их конечных результатов – уровня профессиональной подготовки ресурсов труда. В результате формируется «порочный круг»: низкое качество профессионального образования – результат отсутствия социального партнёрства между работодателями и образовательными учреждениями, а отсутствие такого партнёрства – результат низкого качества профессионального образования.

Как выйти из этого «порочного круга»? В условиях нынешнего потенциала экономики Таджикистана, обусловленного, в частности, бюджетным дефицитом и ростом внешнего долга, государство, как один из основных регуляторов рынков труда и образовательных услуг, не в состоянии установить определённые налоговые и иные льготы для работодателей за сотрудничество с профессиональными учебными заведениями в сфере подготовки качественных кадров для экономики страны. Об этом свидетельствует тот факт, что принятый в 2012 году Закон Республики Таджикистан «О подготовке специалистов с учётом потребностей рынка труда», который призван сформировать, в частности, нормативно-

правовую базу социального партнёрства в сфере подготовки профессиональных кадров, из-за отсутствия финансовой возможности экономики остаётся нереализованным.

Низкое качество профессиональной подготовки молодёжных ресурсов труда является также результатом низкого качества механизмов государственного заказа на подготовку кадров и аккредитации профессиональных учебных заведений. В этом контексте ужесточение процесса аккредитации учебных заведений профессионального образования заведомо приведёт к резкому сокращению ёмкости рынка профессиональных образовательных услуг, что чревато негативными последствиями, связанными с утечкой квалифицированных педагогических работников и увеличением объёма неквалифицированной рабочей силы. Кроме того, в результате этих действий большое количество молодых людей «выбрасывается на улицу», что может привести к росту девиантного поведения среди молодого поколения.

Наиболее подходящим к экономическому и организационно-управленческому потенциалу Таджикистана и реальным рычагом выхода из вышеуказанного «порочного круга» и улучшения качества механизма государственного заказа на подготовку кадров и аккредитации профессиональных учебных заведений является, на наш взгляд, совершенствование организационно-управленческих механизмов государственного регулирования в сфере подготовки качественных профессиональных кадров для экономики страны.

Это предусматривает, во-первых, совершенствование механизма государственного заказа на подготовку кадров путём создания механизма прогнозирования перспективных потребностей экономики на профессиональные кадры. По этому поводу Президент Республики Таджикистан Эмомали Рахмон ещё в 2008 году в своём выступлении на праздничном совещании, посвящённом 60-летию Национального университета Таджикистана, заявил, что «механизм подготовки кадров должен иметь непосредственную связь с потребностями рынка труда и перспективными направлениями развития различных отраслей национальной экономики, в связи с чем, возникает необходи-

мость в скорейшей разработке и внедрении такого механизма» [7].

Во-вторых, имеющийся в текущем периоде административный потенциал центральных государственных органов исполнительной власти позволяет установить крупные предприятия и организации реального сектора экономики и сектора услуг в качестве базовых предприятий для ведущих профессиональных учебных заведений в зависимости от их профессионального профиля. Кроме того, необходимо классифицировать ведущие профессиональные учебные заведения по отраслевой структуре подготовки кадров и присвоит им статус базовых учебных заведений по подготовке кадров для соответствующих отраслей. Необходимо также концентрировать в этих базовых учебных заведениях ведущих учёных-преподавателей соответствующих отраслей. На почве сотрудничества между базовыми учебными заведениями и предприятиями целесообразно создать центры по разработке профессиональных стандартов для различных вертикальных уровней квалификаций профессий соответствующих отраслей.

Более того, организация учебных, производственных и преддипломных практик для студентов учебных заведений на производственных базах соответствующих базовых предприятий будет способствовать формированию у будущих специалистов практического опыта трудовой деятельности по соответствующим профессиям, что заведомо приведёт к положительным действиям третьего вышеупомянутого фактора, влияющего на трудоустройство молодёжи.

Низкое качество профессиональной подготовки молодёжных ресурсов труда является также результатом низкого уровня осведомлённости населения о текущих и перспективных потребностях рынка труда, а также результатом невысокого уровня культуры молодёжи по выбору профессии и отсутствия современных механизмов содействия молодёжи в этой сфере.

В связи с этим, целесообразно:

– возобновить и усилить потенциал государственного органа по профессиональной ориентации молодёжи, в частности, в структуре системы общего образования, и создать механизм государственной поддержки частных структур в этой области;

– усилить потенциал государственной службы занятости в выявлении и учёте существующих вакансий, а также в направлении выявления перспективных потребностей рынка труда.

В условиях трудоизбыточности рынка труда одним из наиболее реальных механизмов смягчения действий второго вышеупомянутого фактора, влияющего на процесс трудоустройства молодёжи и выражающегося в превосходстве объёма дополни-

тельного предложения над ёмкостью дополнительного спроса, является организация государственной поддержки самозанятости молодёжи. Это требует разработки и внедрения среднесрочных государственных программ по содействию занятости молодёжи. Было бы целесообразно с этой целью создание общественно-государственного фонда поддержки занятости молодёжи.

Литература:

1. **Одегов Ю. Г., Руденко Г.Г.** Экономика труда: учебник и практикум для академического бакалавриата. -М.: Изд-во Юрайт, 2015.- С.201.
2. **Рошин С.Ю., Разумова Т.О.** Экономика труда (экономическая теория труда): учебное пособие. -М.: ИНФРА-М, 2000. –С.93.
3. **Ашуров С.Б.** Формирование и регулирование рынка труда в трудоизбыточном регионе: теория и практика. -Душанбе: «Ирфон», 2012.-С.25.
4. **Цёхла, С.Ю., Симченко, Н.А., Полищук, Е.А.** Методологические подходы к сегментированию рынка труда молодёжи.// *Российское предпринимательство*, 2015, №16(21). С. 3859-3870.
5. **Ашуров С.Б.** Об одной проблеме формирования рынка труда// *Вестник Таджикского национального университета*. -Душанбе, 2009. № 7(55). -С.48-53.
6. Доклад Всемирного Банка «Таджикистан: Анализ сектора высшего образования», 2014//<http://www-wds.worldbank.org/>
7. Выступление Президента Республики Таджикистан на праздничном совещании, посвящённом 60-летию Государственного национального университета Таджикистана (24.10.2008, г. Душанбе)// <http://www.president.tj/node/2966>.

**Ашуров С.Б.,
Кабутов Қ.Р.**

БА НАЗАРИЯИ ТАНЗИМИ ШУҒЛИ АҲОЛӢ ДАР БАҲШИ ҶАВОНОНИ БОЗОРИ МЕҲНАТ ҲАНГОМИ ҚУВВАБАРЗИЁДИИ ОН Технологического университета Таджикистана

Дар мақола масъалаҳои назариявии танзими шуғли ҷавонон дар шароити қуввабарзиёдии бозори меҳнат баррасӣ мегарданд. Баъзе хусусиятҳои талабот ва пешниҳод, инчунин, ташаккулёбии ҳаҷми иловагии пешниҳод дар баҳши ҷавонони бозори меҳнат ошкор карда шудаанд. Омилҳои асосии ба раванди ба қор таъминшавии ҷавонон таъсиркунанда муайян карда шудаанд ва тадбирҳои, ки ба амали мусбии ин омилҳо мусоидат мекунанд, бо дарназардошти имкониятҳои иқтисодӣ ва ташкилию идоравии давлатии мамлакат пешниҳод шудаанд.

Калидвожаҳо: бозори меҳнат, қуввабарзиёдӣ, шуғл, талаботи иловагӣ, пешниҳоди иловагӣ, баҳши ҷавонони бозори меҳнат.

**Ashurov S.B.,
Kabutov Q.R.**

THEORY OF POPULATION'S EMPLOYMENT REGULATION ON THE YOUTH SEGMENT OF THE LABOR MARKET IN CONDITIONS OF ITS LABOR-ABUNDANT

Technological University of Tajikistan

The theoretical issues of regulation of youth employment of the in conditions of labor market redundancy are considered in the article. Some features of demand and supply, as well as the formation of an additional volume of supply in the youth segment of the labor market are revealed in this article. The main factors influencing the process of youth employment are determined and the measures promoting positive actions of these factors taking into account the real economic and state organizational and managerial potentials of the country are proposed.

Key words: labor market, labor-abundant, employment, additional demand, additional supply, youth segment of the labor market.

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ ЗАНЯТОСТИ НАСЕЛЕНИЯ В УСЛОВИЯХ ТРУДОИЗБЫТОЧНОСТИ РЫНКА ТРУДА Технологического университета Таджикистана

В статье, основываясь на кейнсианской и монетарной концепции регулирования занятости населения, устанавливается, в частности, что в условиях трудоизбыточности рынка труда и действия ряда факторов, обусловленных инвестиционным дефицитом и отрицательным сальдо торгового баланса, устойчивый прирост совокупного спроса на товарном рынке не сможет стать катализатором прироста спроса на труд. Выявлены некоторые факторы, порождающие такое экономическое явление, и предложен ряд мер по улучшению ситуации.

Ключевые слова: рынок труда, занятость, трудоизбыточность, заработная плата, совокупный спрос, инвестиционный дефицит, торговый баланс.

Обеспечение максимально возможного уровня занятости населения является одной из важнейших проблем экономической теории и практики, ибо безработица как один из основных показателей макроэкономики, характеризующая изменения деловой активности, не только оказывает прямое воздействие на каждого человека, но и имеет отрицательные последствия для общества в целом.

Решение стратегических задач регулирования рынка труда и занятости населения на современном этапе развития экономики невозможно без поиска, разработки и внедрения новых методологических подходов и теоретических концепций, адекватно отражающих и обобщающих современную практику развития социально-трудовых отношений.

Многими исследованиями, несмотря на их принципиальные различия в теоретико-методологических подходах, принято, что в целом рынок труда – это сфера формирования спроса на рабочую силу (трудовые услуги) и её предложения. Иными словами, рынок – это «система социально-экономических отношений между государством, работодателями и рабочей силой по поводу всего комплекса трудовых отношений, купли-продажи трудовых услуг, включая подготовку, переподготовку, повышение квалификации и вовлечение трудовых ресурсов в процесс производства» [1, с.7].

Одним из важных и основополагающих компонентов рынка труда является спрос на труд, который выражается числом и отраслево-квалифицированной структурой рабочих мест, а также объёмом материальных

средств, используемых для привлечения рабочей силы к труду. Компонент предложения выражается числом, а также половозрастной и отраслево-квалифицированной структурой трудоспособного населения (носителей способности к труду), заинтересованного и нуждающегося в получении работы в целях получения доходов для удовлетворения своих личных потребностей к материальным благам.

Другим основополагающим элементом рынка труда являются трудовые ресурсы – часть населения, имеющая физическую и умственную способность к труду. Трудовые ресурсы состоят из совокупности лиц – носителей способности к труду. Данная категория населения разделяется на две части: экономически активную и неактивную. Экономически активная часть трудовых ресурсов – эта совокупность лиц потенциально способная и готовая участвовать или участвующая в производстве материальных благ, торговле, оказании услуг и создании потребительских стоимостей [2, с.90]. Данная категория, которую в макроуровне называют также рабочей силой, включает занятых трудовой деятельностью и безработных. Занятыми трудовой деятельностью называются лица, участвующие в данный момент в производстве материальных благ и оказании услуг, а безработными – незанятые трудом лица, потенциально способные и готовые в данный момент участвовать в производстве материальных благ и оказании услуг. Таким образом, экономически активная часть трудовых ресурсов (рабочая сила) состоит из занятых и безработных.

В зависимости от соотношения между спросом и предложением конъюнктура рынка труда может быть различной: трудодефицитной, когда спрос превышает предложение; трудоизбыточной, когда предложение превышает спрос и на рынке труда имеется большая численность безработных; равновесной, когда спрос соответствует предложению.

Далее будем рассматривать случай трудоизбыточности рынка труда, называемый в некоторых источниках «спросодефицитной» [3, с.354]. Например, рынок труда Таджикистана традиционно является трудоизбыточным, выражающимся в неспособности экономики страны обеспечить занятость имеющейся рабочей силы [4, с.45].

Одним из доминирующих факторов функционирования рынка труда является стоимость рабочей силы, выражающаяся в форме заработной платы. В некоторых видах конъюнктуры рынка труда, например, в случае его трудоизбыточности, применяется механизм «минимальный размер» заработной платы, соответствующий, как правило, прожиточному минимуму. Прожиточный минимум - это такой уровень доходов, который необходим работнику для приобретения количества продуктов питания не ниже физиологических норм, а также для удовлетворения его потребностей (на самом необходимом уровне) в одежде, обуви, транспорте, оплате коммунальных услуг. Однако, на практике в некоторых странах такое соответствие не соблюдается в основном из-за влияния таких факторов, как уровень развития экономики; признаваемый обществом рациональный уровень потребления; степень удовлетворения основных потребностей большинством населения страны [2, с. 210].

Эти факторы влияют также на средний размер ставки заработной платы по стране. Например, в Таджикистане, по состоянию на январь месяц, в период 2014-2018 годов, средний прирост минимального размера заработной платы на 15% сопровождался средним приростом размера средней заработной платы по стране на 8,25%, т.е. 1% прироста минимального размера заработной платы приводит к приросту средней заработной платы по стране на 0,55%.

Последователи классической теории рынка труда считают, что в условиях кон-

курентного рынка труда размер ставки заработной платы является главным рычагом регулирования ёмкости рынка труда (общего количества занятых трудовой деятельностью). Однако, рынок труда во многих странах постсоветского пространства, в частности в Республике Таджикистан, ещё не достиг конкурентного состояния.

Рынок труда Таджикистана характеризуются в целом отсутствием конкуренции как со стороны спроса, так со стороны предложения. Со стороны спроса в определении среднего размера ставки заработной платы проявляются характеры олигопсонического типа рынка труда, обусловленные заведомо трудоизбыточностью рынка труда. Такие качества выражаются в основном в региональных сегментах рынка из-за ограниченной мобильности рабочей силы. Тем не менее, как практика показывает, из-за внедрения государственного механизма «минимального размера заработной платы» средний размер ставки заработной платы в стране имеет тенденцию к увеличению при соответствующем росте количества занятых. Например, в период 2000-2016 годов при среднем ежегодном приросте среднего размера заработной платы по стране равном 29,9%, аналогичный показатель количества занятых составил 2%. При этом, какой-нибудь разумной корреляции между этими показателями не наблюдается.

Отсутствие конкуренции со стороны предложения обусловлено структурной несогласованности отраслево-квалификационных характеристик рабочей силы и рабочих мест. Это порождает в свою очередь неравномерное соотношение спроса и предложения в различных отраслево-квалификационных сегментах рынка труда, что приводит, как правило, к неэффективному использованию имеющегося человеческого капитала.

В соответствии с кейнсианской и монетарной (макроэкономической) теориями занятости, основным катализатором роста ёмкости рынка труда является не размер заработной платы, как утверждали сторонники классической теории рынка труда, а совокупный спрос на товарном рынке.

Действительно, несмотря на то, что труд является основой производства материальных благ, первичным является не рынок труда, а рынок материальных благ, ибо вы-

нуждает человека трудиться не его потребность к трудовой деятельности, а его потребность к материальным благам. Поэтому спрос на труд порождается спросом на материальные блага. Дополнительные рабочие места не создаются для того, чтобы обеспечить занятость имеющейся рабочей силы (социальная функция рынка труда), а при появлении дополнительного спроса на материальные блага.

В соответствии с макроэкономической теорией занятости, государство посредством бюджетно-налоговой и кредитно-денежной (фискальной и монетарной) политики может и должно содействовать повышению совокупного эффективного спроса на товарном рынке, который в последствии привлечёт за собой мультипликационное увеличение спроса на труд при наличии инвестиционного спроса и соответствующего его предложения. Данный подход применим и эффективен в случае, когда достигнут баланс на товарном рынке при наличии незанятой трудом части рабочей силы.

Следует отметить, что в условиях глобализации товарного рынка и в пространстве Всемирной торговой организации экономика некоторых стран при наличии инвестиционного дефицита предпочитает или вынуждена удовлетворять существующий спрос или его прирост на товарном рынке путём расширения импорта товаров, порождённых этим спросом. В результате этого, в условиях невозможности соблюдения баланса между экспортом и импортом (торговый баланс), существующий спрос или его прирост на товарном рынке не сможет сыграть роль катализатора спроса на труд.

Таким образом, инвестиционный дефицит и ограниченность экспортного потенциала экономики могут стать основой для появления парадоксального явления на рынке труда, выражающегося в относительно низком приросте занятых при устойчивом росте экономики.

Такое явление наблюдается на рынке труда Таджикистана. Так, при среднем ежегодном темпе прироста реального ВВП в период 2005-2016 годов на 6,8%, аналогичный показатель общего числа занятого населения составил 1,1%.

Инвестиционный дефицит и ограниченность экспортного потенциала экономики могут быть результатом действий ряда фак-

торов пространственного, экономического и геополитического характера. В работе [4, с.46] эти факторы названы «факторами сдерживания».

Практика показывает, что в большинстве стран постсоветского пространства, в которых фактически отсутствует передовая производственная технология, основным катализатором роста экономики является наличие природных углеводородных ресурсов, формирующих ядра экспортного потенциала этих стран. Инвестиционный дефицит, кроме таких экономических факторов как инвестиционный климат, может быть обусловлен также геополитическими факторами, связанными с санкционной политикой ведущих экономических стран мира по отношению к другим странам.

Таким образом, в силу действий ряда факторов пространственного (географического), экономического и геополитического характера рынок труда Таджикистана в настоящее время находится на «спросодефицитном» этапе своего развития, выражающегося в недостатке спроса на рабочую силу.

Кроме того, в процесс регулирования занятости населения может создать большую нагрузку на рынок труда некоторых стран и демографический фактор, формируя относительно большой объём предложения рабочей силы по сравнению с экономическим потенциалом страны. Например, в Республике Таджикистан средний ежегодный темп прироста ресурсов труда в период 2001-2016 годов составил 3,1%.

Следовательно, в условиях экономической конъюнктуры, формировавшейся в результате действий ряда факторов географического, демографического, экономического и геополитического характера, а также в условиях глобализации рынков труда и материальных благ, рынок труда Таджикистана получил трёхкомпонентную форму, выражающуюся почти в равных частях формальным, неформальным и зарубежным его сегментами. Зарубежный сегмент рынка труда со стороны предложения состоит из временных трудовых мигрантов из Таджикистана, а со стороны спроса – рынок труда зарубежных стран (это в основном Российская Федерация), принимающих трудовых мигрантов из Таджикистана.

Исходя из этого, процесс государствен-

ного регулирования занятости населения в Республике Таджикистан должен быть направлен на реализацию следующих мер:

- повышение инвестиционной привлекательности национальной экономики;
- увеличение доли формального сектора экономики;
- поддержка продуктивной модели занятости на рынке труда, регулирование спроса и предложения рабочей силы, её цены с учётом перспектив социально-экономического развития страны;

– регулирование размещения производственных мощностей с учётом особенностей региональных рынков труда;

– обеспечение целенаправленного развития профессионально-квалификационной и других структур предложения рабочей силы с учётом текущих и перспективных потребностей (как странового и зарубежного) рынков рабочей силы, разработка и реализация упреждающих мер в этой сфере;

– поддержка организованной и адаптированной внешней трудовой миграции.

Литература:

1. *Карташов С. А., Одегов Ю. Г. Рынок труда: проблемы формирования и управления (на примере г. Москвы). М.: Финстатинформ, 1998. -694 с.*
2. *Одегов Ю. Г., Руденко Г.Г. Экономика труда: учебник и практикум для академического бакалавриата. -М.: Изд-во Юрайт, 2015.- 386 с.*
3. *Роцин С.Ю., Разумова Т.О. Экономика труда (экономическая теория труда): учебное пособие. -М.: ИНФРА-М, 2000. –400 с.*
4. *Ашуров С.Б. Формирование и регулирование рынка труда в трудоизбыточном регионе: теория и практика.-Душанбе: «Ирфон», 2012.- 296 с.*
5. *Закон Республики Таджикистан «О содействии занятости населения» // Постановление МО ММ РТ от 1 августа 2003 года, №44.*
6. *Национальная стратегия Республики Таджикистан в период до 2030 годов// Постановление МО ММ РТ от 1 декабря 2016 года, № 636.*

Кабутов Қ.Р.,
Қиёмиддинова Ф.Қ.

МАСЪАЛАҲОИ НАЗАРАВИИ ТАНЗИМИ ШУҒЛИ АҲОЛӢ ДАР ШАРОИТИ ҚУВВАБАРЗИЁДИИ БОЗОРИ МЕҲНАТ Донишгоҳи технологии Тоҷикистон

Дар мақола дар заминаи консепсияи кейнсӣ ва монетарии танзими шуғли аҳоли аз ҷумла, муқаррар карда мешавад, ки дар шароити қуввабарзиёдии бозори меҳнат ва таъсири як қатор омилҳои мегарданд, афзоиши устувори талаботи маҷмӯӣ дар бозори маҳсулот наметавонад сабаби афзоиши талабот ба меҳнат гардад. Баъзе омилҳои пайдоиши ҷунин вазъияти иқтисодӣ муайян ва як қатор тадбирҳои ҷиқати беҳтар кардани он пешниҳод мегарданд.

Калидвожаҳо: бозори меҳнат, шуғл, қуввабарзиёди, музди меҳнат, талаботи маҷмӯӣ, норасоии сармоявӣ, тавозуни савдоӣ.

Kabutov Q.R.,
Qiyomiddinova F.Q.

THEORETICAL ISSUES OF REGULATION OF THE POPULATION EMPLOYMENT IN THE CONDITIONS OF LABOR-ABUNDANT MARKET Technological University of Tajikistan

Based on the Keynesian and monetary concept of the population employment regulation, it is established, in particular, that in conditions of labor surplus of labor market and the effect of a number of factors caused by investment deficit and the negative net of the trade balance, a steady increase in aggregate demand in the commodity market cannot become a catalyst for growth demand for labor in this article. Some factors that give rise to such an economic phenomenon have been identified, and a number of measures have been proposed to improve the situation.

Key words: labor market, employment, labor-abundant, wages, aggregate demand, investment deficit, trade balance.

**СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ ВОЗВРАТИВШИХСЯ
ТРУДОВЫХ МИГРАНТОВ РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН
(НА МАТЕРИАЛАХ ОБСЛЕДОВАНИЯ)**

Научно-исследовательский институт труда,
миграции и занятости населения Республики Таджикистан,
Институт экономики и демографии Академии наук Республики Таджикистан

В статье исследуется состояние трудовой миграции из Таджикистана в Россию и обратно в период с 2014 по 2017 годы. В частности, на материалах обследования анализируются социально-экономические проблемы и положение возвратившихся трудовых мигрантов.

Ключевые слова: трудовая миграция, трудовые ресурсы, занятость, запреты на въезд, патент, миграционная политика

Трудовая миграция за границу стала фактором, оказывающим решающее влияние на систему жизнеобеспечения практически подавляющего большинства семей в Таджикистане. При этом данное явление имеет как положительные, так и отрицательные последствия.

Сегодняшнюю социально-экономическую картину страны¹ невозможно представить без трудовой эмиграции. Она – самое крупное социальное явление периода вхождения Таджикистана в XXI век.

По имеющимся данным (табл. 1), количество выезжающих трудовых мигрантов в 2017 году по сравнению с 2014 годом сократилось: по ГБАО на 45600 чел. или более чем в 3 раза (75,6%), Хатлонской области на 15500 чел. (7,6%), Согдийской области на 69100 чел. (31,9%), РРП на 25200 чел. (23,6%), Душанбе на 59300 чел. (70,3%). Больше всего сокращение количества выезжающих мигрантов по регионам республики наблюдается в ГБАО и городе Душанбе.

Учитывая создавшуюся ситуацию, а также спад в темпах экономического развития в России, по итогам 2017 года наблюдается сокращение внешней трудовой миграции граждан Республики Таджикистан в Российскую Федерацию почти на 214,4 тыс. чел. (31,9%) по сравнению с 2014 годом.

Таблица 1. Количество выезжающих трудовых мигрантов из Республики Таджикистан (тыс. чел.)

№п/п	Регионы	2014г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	Трудоспособное население
1.	ГБАО	60,3	26,2	18,6	14,7	152,4
2.	Хатлонская область	203,7	206,4	229,8	188,2	1861,6
3.	Согдийская область	216,1	171,8	155,5	147,0	1813,5
4.	РРП	106,5	97,5	95,9	81,3	1180,0
5.	Душанбе	84,3	50,2	17,5	25,0	534,9
	По республике	670,8	552,1	517,3	456,4	5541,1

Источник: Отчеты Министерства труда, миграции и занятости населения Республики Таджикистан (2014 – 2017гг.)

¹Основным источником информации являются данные, собранные путем анкетного опроса возвратившихся трудовых мигрантов в ходе проведенных обследований в 2014-2016 годах (Проблемы занятости возвратившихся трудовых мигрантов ГБАО, 2015; Исследование проблем возвратившихся трудовых мигрантов Согдийской области, 2016; Исследование проблем возвратившихся трудовых мигрантов г. Душанбе, РРП и Хатлонской области, 2017; Анализ социально-экономических проблем возвратившихся трудовых мигрантов Республики Таджикистан, 2018).

Таблица 2. Количество трудовых мигрантов по гендерному признаку

регионы	2014		2015		2016		2017	
	муж.	жен.	муж.	жен.	муж.	жен.	муж.	Жен
ГБАО	46154	14131	24333	1905	15261	3307	12676	2048
Хатлонская область	187598	16084	192144	14218	193216	36602	161330	26954
Согдийская область	181239	34825	147473	24282	133937	21535	129845	17216
РРП	83385	23135	83824	13674	79030	16932	70661	10673
Душанбе	66014	18271	39955	10215	14013	3475	19616	5428
По республике	564390	106446	487729	64294	435457	81851	394128	62319

Источник: Отчеты Министерства труда, миграции и занятости населения Республики Таджикистан (2014 – 2017гг.)

Таблица 3. Возраст трудовых мигрантов из Республики Таджикистан

возраст	2014	2015.	2016	2017
до 18	2131	321	1101	74
18-29	260721	214417	208157	178018
30-39	256603	187642	170328	158603
40-49	119485	136069	133328	115953
50-54	28817	12898	4395	3654
55-59	2677	996	951	145
Свыше 60 лет	372	250	48	0
Всего:	670836	552596	517308	456447

Источники: Отчеты Министерства труда, миграции и занятости населения Республики Таджикистан (2014 – 2017гг.)

Отношение количества трудовых мигрантов к количеству населения трудоспособного возраста по регионам республики составляет: Душанбе - 3,3%, Хатлонская область - 12,4%, РРП – 8,1%. Согдийская область - 8,6%, ГБАО - 12,2%., по республике данное отношение составляет - 9,3%. Отсюда вывод: доля трудовых мигрантов из ГБАО и Хатлонской области в трудовых ресурсах превышает средне республиканский уровень. Самое низкое соотношение в городе Душанбе.

Более того, статистические данные показывают, что миграция мужчин привела к гендерному дисбалансу. По статистике в Республике Таджикистан мужчин на 0,5% больше, чем женщин, однако из-за трудовой миграции мужчин в стране фактически находится меньше, чем по официальным данным.

Интерпретируя наметившуюся в 2017 году «феминизацию» внешней трудовой миграции из Таджикистана, можно предположить, что она вызвана не желанием самих женщин выезжать за рубеж с целью трудо-

вой миграции, а жизненной необходимостью. Если часть из них едут в Россию с целью поиска своих супругов, можно предположить, что вторая часть едет туда со своими мужьями из-за нежелания быть оставленной на Родине.

Основную часть трудовых мигрантов из Республики Таджикистан составляет экономически активное население в возрасте от 18-49 лет. Данные табл. 3 показывают, что в 2017 году по сравнению с 2014 годом количество выезжающих по возрастным группам сократилось: до 18 лет на 2057 чел., 18-29 лет на 82703 чел. (31,7%), 30-39 лет на 98000 (38,1%), 40-49 лет на 3532 чел. (2,9), 50-54 года на 25163 чел. (в 7 раз), 55-59 лет на 2532 чел. (в 17 раз), свыше 60 лет на 372 чел.

Анализ показал, что больше всего сокращение составляет по возрастным группам: до 18 лет, 50-54 лет и 55-59 лет.

Трудовая миграция граждан республики имеет сезонный характер и ежегодно в среднем 550 тыс. трудоспособных граждан выезжают на временную работу за рубеж. Основной поток трудовой миграции из Рес-

публики Таджикистан за рубеж направлен в страны Содружества независимых государств (СНГ), среди них подавляющее большинство выезжают в Россию - 97%, в Казахстан - 2%. Кроме того, незначительная часть - 1% трудовой миграции из страны направляется в Республику Корея и в страны персидского залива.

Нехватка рабочих мест, как следствие, привела к увеличению объемов трудовой миграции и в период с 2014 по 2017 годы, в среднем около 40% молодого трудоспособного населения ежегодно мигрирует в Россию и в Казахстан для заработка, а денежные переводы стали основным источником доходов населения и также способствовали экономическому росту страны за последние годы.

Основные пункты трудовой миграции в России – это, прежде всего, крупные мегаполисы – Москва, Московская область, Санкт-Петербург, Ленинградская область, а также промышленно развитые города – Екатеринбург, Самара, Челябинск, Новокузнецк, Новосибирск, Калуга, Ярославль, Иркутск, Томск, Краснодар, Сочи, Тверь, Тюмень, Иркутск, Владивосток, Хабаровск, Ростов на Дону, где есть возможность найти работу.

В настоящее время Миграционной службой Министерства труда, миграции и занятости населения Республики Таджикистан отмечается сокращение количества трудовых мигрантов, работающих в других государствах.

На основании данных табл.4 необходимо отметить, что усложнившаяся экономическая ситуация, неприветливая миграционная политика, высокие выплаты за патент,

массовые выдворения и еще более массовые запреты на въезд не могли не сказаться на количестве граждан Таджикистан на территории Российской Федерации. С 2014 по 2017 годы количество выезжающих снизилось на 214389 чел. (31,9%), а количество возвратившихся граждан в период с 2015 по сравнению с 2016 годом увеличилось на 48384 чел. Однако, если сравнить 2017 с 2016 годом, количество возвратившихся трудовых мигрантов сократилось на 76708 чел.

В основном трудовая миграция имеет сезонный и возвратный характер, так как в Таджикистане традиционно крепки семейные связи. Большинство трудовых мигрантов рассматривают труд за рубежом как временную меру решения финансовых проблем семьи. Однако в последние десять лет наблюдается увеличение продолжительности пребывания на заработках за границей и рост уровня дифференциации по профессиональному признаку.

Анкетным опросом было охвачено 1352 человека. В частности, из Душанбе - 300 чел., РРП - 300 чел., Согдийской обл. - 300 чел., Хатлонской обл. - 300 чел., ГБАО - 152 чел. Большую часть возвратившихся из трудовой миграции составляют мужчины - 83%, а женщины - 17%. Примерно такое же соотношение сохраняется по всем обследованным регионам, кроме ГБАО, где соотношение было 72% и 28%. Из числа опрошенных, основную массу возвратившихся из миграции составляют люди ввозрасте от 35 до 45 лет - 46%, а в возрасте от 18 до 29 - 42%. То есть подавляющая часть (88%) опрошенных - это люди молодого и среднего возраста. В возрасте выше 46 лет – 12%.

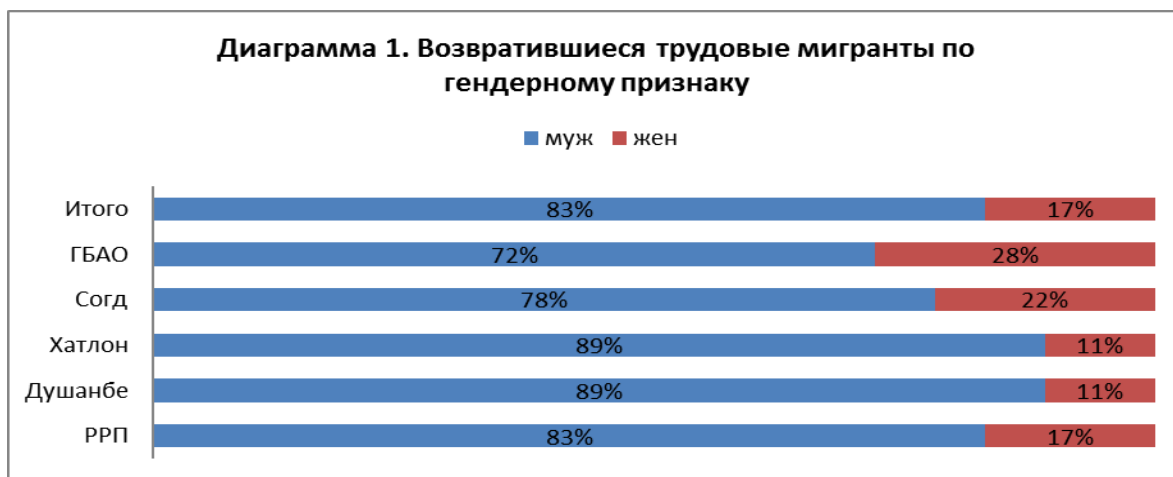
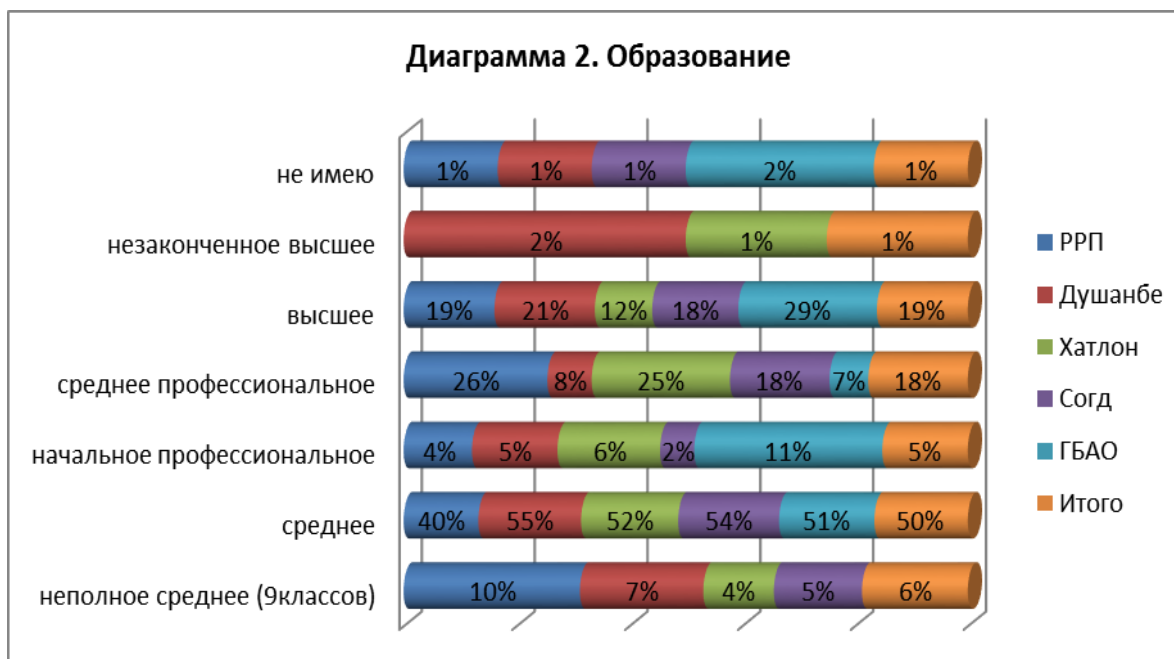


Таблица 4. Количество выехавших и возвратившихся трудовых мигрантов

годы	Количество выехавших	Количество возвратившихся
2014	670836	400985
2015	552096	388600
2016	517308	436974
2017	456447	360266

Источник: Отчеты Министерства труда, миграции и занятости населения Республики Таджикистан (2014 - 2017гг.)



Из числа возвратившихся трудовых мигрантов имеют среднее образование - 50%. Среднее профессиональное образование имеют 18% респондентов и высшее образование имеют 19%. Наиболее высокое образование имеют мигранты из РРП (26% среднее профессиональное и 19% - высшее), а наиболее низкое образование - из Душанбе (8% - среднее профессиональное) и ГБАО (7% - среднее профессиональное), Хатлонской обл. (12% - высшее). Начальное профессиональное образование имеют лишь 5% всех респондентов (РРП - 4%; Душанбе - 5%; Согдийская обл. - 2%; Хатлонская обл. - 6%; ГБАО - 11%). Таким образом, можно констатировать, что 43% из числа опрошенных возвратившихся трудовых мигрантов имеют профессиональное образование. Рассматривая профессиональную структуру таджикской миграции в России, можно обнаружить преимущественную специализацию мигрантов в сферах занятости, требующих низкую

квалификацию. Впрочем, это судьба большинства мигрантов. Полученные данные свидетельствуют в целом о невысоком профессиональном уровне возвратившихся трудовых мигрантов. Как показал опрос, 60% трудовых мигрантов до отъезда не имели никакой профессии. Около 24% из числа опрошенных имели нерабочие профессии (бухгалтер, юрист, экономист, педагог, медработник, историк). Рабочие профессии имели около 16% опрошенных. Данные об образовании корреспондируются с данными о наличии специальностей и профессий.

Как видно из результата опроса, главной причиной, побуждающей уезжать в трудовую миграцию, является низкая заработная плата - 59%. Причем, на эту причину больше всего указали выходцы из Хатлонской обл. - 71%. На отсутствие работы и необходимость зарабатывания средств к существованию указал 41% мигрантов (47% - РРП и 50% - Согдийская обл.).

Как показывает опрос, большая часть возвратившихся трудовых мигрантов (51%) отработали до 5 лет. По Хатлонской обл. этот показатель равен 66%, а в ГБАО - 72%. Наибольший стаж работы в трудовой миграции у выходцев из РРП, 41 человек из 300 опрошенных (14%), отработали свыше 11 лет. По Согдийской области этот показатель равен 12%. Достаточно внушительное количество мигрантов трудилось за рубежом от 6 до 10 лет - почти 25% опрошенных (РРП - 36%). Таким образом, стаж работы от 1 до 10 лет имеют 76% респондентов (по ГБАО таких 93%, Хатлонской обл. - 85%).

Опрос выявил, что возвратившиеся трудовые мигранты были заняты в основном на малоквалифицированных работах в строительстве (разнорабочие, грузчики, строительные рабочие). Всего порядка 41% от всех занятых. Около 38% было занято в сфере услуг и торговле. Остальные трудились в отраслях промышленности, транспорта, сельского хозяйства (21%). Это корреспондируется с данными по образовательному и профессиональному уровню респондентов.

В республике в настоящее время важным фактором сохранения социально-экономической стабильности выступают денежные переводы мигрантов, которые имеют огромные размеры и по своим харак-

теристикам отвечают требованиям сохранения социально-экономической безопасности. Основная масса мигрантов присылала своим семьям суммы в размере от 600 до 3000 сомони в месяц - 93%. В частности, 18% - 600-1000 сомони, 21% - 1100-1500 сомони, 31% - 1600-2000 сомони, 23% - 2100-3000 сомони. В РРП, например, 44% респондентов посылали деньги в размере от 1600 до 2000 сомони, а в Хатлонской обл. 35% - от 600 до 1000 сомони. В ГБАО 53% - от 1600 до 2000 сомони. В целом, следует отметить, что 52% респондентов высылали денежные средства в размере от 1100 до 2000 сомони.

Большая часть из опрошенных вернувшихся трудовых мигрантов (65%) считает, что они стали присылать меньше денег в последнее время. Положительно ответили на вопрос об уменьшении размера денежных переводов большинство респондентов из Хатлонской обл. - 78%. Вместе с тем, 46% мигрантов из РРП считают, что их переводы не сократились.

В целом, почти 79% из ответивших положительно на предыдущий вопрос считают, что переводы сократились от 20 до 55%. Больше всего, в этом диапазоне, они сократились для Хатлонской обл. - 62% из ответивших, для Душанбе - 47%.



Посланные деньги в основном были потрачены на покупку продуктов питания и предметов первой необходимости - 54% (в ГБАО - 63%). На образование детей - 20%. Остальное - на строительство, ремонт и покупку жилья, машины и прочее (23%). К сожалению, практически ничего не остается на организацию и развитие собственного бизнеса (0,4%). Эти данные также объясняют ситуацию с тем, почему денежные переводы практически не инвестируются в развитие бизнеса? Ответ категорически прост – их не хватает. В общем, кажется, что сумма всех переводов очень большая – миллиарды долларов. Но если поделить её на количество получателей и членов их семей, то получатся довольно скромные цифры. Здесь важное значение приобретают вопросы планирования расходов финансовых средств; на какие цели расходуются данные средства; эффективность расходования финансовых средств; финансовая грамотность, формы и виды накоплений и т.д.

Главными причинами возвращения из трудовой миграции явились те или иные нарушения, повлекшие за собой вынужденный отъезд - 42%. Однако на 23% респондентов отрицательно повлияли кризисные явления в РФ, что привело к резкому снижению доходов и стало экономически не выгодно работать. Вместе с тем, около 15% вернулись по личным причинам (отпуск, свадьба, семейные обстоятельства). Для Хатлонской обл. 51% приехали по экономическим причинам, а для Душанбе и Согдийской обл. по 37% - из-за запрета на въезд. Эта же причина стала главной для 68% респондентов из ГБАО².

²Самым важным законодательным новшеством, касающимся практики выдворений, в 2016 году стало обсуждение, принятие и подписание Федерального закона № 490-ФЗ, который смягчил Статью 18.8 КоАП РФ (Нарушение иностранным гражданином или лицом без гражданства правил въезда в Российскую Федерацию либо режима пребывания (проживания) в Российской Федерации). Закон вернул возможность выбора, так что теперь судья в случае установления факта административного правонарушения может либо выдворить человека и оштрафовать, либо только оштрафовать.

Причины запрета на въезд в РФ иностранных граждан могут быть очень разными, так как законодательством РФ предусматривается обширный перечень оснований для постановки иностранцу отметки о запрете на въезд в Россию.

Следует отметить два важных момента, делающих наших трудовых мигрантов уязвимыми. Во-первых, малоквалифицированные или неквалифицированные трудовые мигранты вынуждены работать часто в неформальном секторе, так как уровень их компетенций (в первую очередь, образования и квалификации) зачастую недостаточен.

Согласно данным Миграционной службы при Министерстве труда, миграции и занятости населения РТ, по состоянию 1 января 2017 года выявлено более 324589 граждан Таджикистана, которые нарушили нормы законодательства Российской Федерации (отсутствие регистрации по месту пребывания, осуществление трудовой деятельности без разрешительных документов, нарушение сроков пребывания в РФ, административные нарушения). По ним Главное управление по миграции Министерства внутренних дел (МВД) РФ подготовило представления о закрытии въезда в Россию сроком от 3-х до 5-ти лет. Причину сложившейся ситуации мы видим в высокой степени криминализации сферы посредничества для мигрантов и низком уровне информированности и дисциплинированности самих мигрантов.

В 2017 году по подписанному соглашению между Министерством труда, миграции и занятости населения Республики Таджикистан и ГУМС при МВД России, проведена амнистия в отношении трудовых мигрантов, которым был запрещен въезд в Россию согласно пунктам 4 и 8 статьи 26 закона «О порядке выезда из РФ и въезда в РФ».

Амнистия коснулась в первую очередь тех граждан:

- у кого просрочена миграционная карта,
- кому въезд в Россию был запрещен из-за неуплаты штрафа,
- несвоевременное оформление патента,
- кто не выехал за пределы страны в течение 30 дней со дня окончания срока временного пребывания в РФ.

В период с 25 марта по 24 апреля 2017 года трудовым мигрантам с определёнными правонарушениями дали шанс легализовать свое присутствие и трудовую деятельность на территории России. Россия официально амнистировала 122 тысячи таджикских трудовых мигрантов.

Предпринятыми мерами Министерством труда, миграции и занятости населения Республики Таджикистан, количество запретников в 2017 году по сравнению с 2016 годом сократилось на 39,8%. В 2018 году по данным Министерства труда, миграции и занятости населения РТ количество запретников составляет 181000 человек.

Запрет на въезд в Российскую Федерацию, административные наказания и унижения, которым подвергаются мигранты за рубежом, отрицательно влияет на их психологическое состояние и они теряют надежду на будущее в поиске соответствующей работы в Таджикистане

чен для легального рынка труда. Они соглашаются практически на любые условия труда и проживания. Соглашаются работать на основе устной договоренности при приеме на работу или заключении договора из-за чего нередко бывают обманутыми. Во-вторых, трудовые мигранты все-таки недостаточно осведомлены о порядке законного пребывания и устройства на работу. Негативным последствием поведения такого рода является пренебрежение законом со стороны таджикских мигрантов. Часто они не оформляют должным образом или вовремя документы, рассчитывая в случае необходимости использовать личные связи, уговоры или подкуп, т.е. действуя согласно правилам или понятиям неформальных институтов. Низкий уровень информации и правовых знаний таджикских мигрантов приводит к правонарушениям, что влечет за собой депортацию. Из числа выдворенных, только 60% знают причину. Это наводит на печальные мысли о неподготовленности таджикских мигрантов. Хотя, следует отметить, что респонденты из Хатлонской обл. (92%) лучше осведомлены о причинах своего выдворения и 73% из них получили копию решения суда. Всего же, по итогам опроса, только 42% мигрантов получили копию решения суда.

Из числа тех, которые знают о причинах запрета на въезд, 44% - это из-за отсутствия регистрации и 52% - это из-за работы без патента. Это две основные причины и, пожалуй, самые известные. Но почему люди, зная об этом, продолжают, тем не менее, нарушать закон, трудно вразумительно ответить. Можно, конечно, сослаться на привычки и ментальность таджикских мигрантов, но ведь большинство из них не первый год работают за рубежом и знают о последствиях.

Согласно материалам опросов, для основной массы респондентов запреты были введены с 2013 года (19%). Затем, в течение двух лет эти цифры только увеличивались. В 2014 г. - 35% (для Душанбе - 43%), в 2015 г. - 26%. Однако с 2016 г., похоже, что наметилась тенденция к снижению доли запретников (13%). Хотя общее кумулятивное их число всё ещё велико. Запрет на въезд в РФ в основном введен на 3 года для 77%. Запрет на 5 лет введен для 17% респондентов. Больше всего запретников на 3 года прихо-

дится на Душанбе - 28,5% и Согдийскую обл. - 34,5% от общего числа респондентов.

Большинство вернувшихся трудовых мигрантов предполагают заняться разными видами малого бизнеса и сферы услуг - 39% (Хатлонская обл. - 40%), промышленным и сельскохозяйственным трудом - 22% (Хатлонская обл. - 44%), в строительстве - 13% (РРП - 20%). Вместе с тем, более 21% респондентов заняты ожиданием отъезда на заработки (по Душанбе этот показатель самый высокий - 34%). Из числа опрошенных, 55% ответили, что работая за рубежом, изучили новое ремесло. Однако 45% ответили, что каких-либо новых профессиональных навыков не получили. Представители Хатлонской обл. наиболее оптимистичны в этом вопросе. Порядка 79% положительно ответили на этот вопрос. Возвратившиеся мигранты из РРП (53%) и Согдийской обл. (55%) считают, что никаких новых профессиональных навыков не получили. Среди представителей Душанбе ответы распределились почти поровну (51% на 49%).

Значительная часть трудовых мигрантов после возвращения из миграции получили навыки и работали по строительным профессиям - 54% (Согдийская обл. - 63%). В сельскохозяйственных отраслях и по промышленным специальностям работали 14% от общего числа ответивших. Остальные сосредоточились в сфере различных услуг (17%). Различными видами малого бизнеса были заняты - 15% (по РРП этот показатель - 27%, а в Согдийской обл. - 3%).

После возвращения из трудовой миграции работу искали 55%. Наиболее активными были представители Хатлонской обл. - 79%. Наименее активными - РРП - 35%. Нашли работу, из числа искавших, 63%. Наиболее удачливыми оказались мигранты из Согдийской обл. - 90%. Не удалось найти работу 80% мигрантам из ГБАО. Из числа искавших работу нашли работу через друзей/родственников 67%. По Хатлонской обл. и Душанбе этот показатель самый высокий - 85% и 87% соответственно. Через Агентство труда и занятости населения 12%, а 21% респондентов нашли работу самостоятельно. Для 81% нашедших работу помогли навыки и опыт, приобретенные в ходе трудовой миграции. Для Хатлонской обл. данный показатель самый высокий - 94%. Всего 90% трудовых мигрантов, из числа

ответивших на вопрос, признались, что навыки и опыт, полученные в течение предыдущих миграций, все-таки оказались полезными и помогли найти дома работу. Причем, более трети мигрантов отметили, что навыки и опыт оказались очень полезны. Для тех, кто посчитал, что навыки и опыт, полученные в течение всех предыдущих миграций были бесполезны, главная причина такого ответа была в том, что их негде было применять - нет работы (31%), негодились (18%), не применял (27%). Таким образом, можно заключить, что 76% мигрантов не смогли использовать приобретенные навыки и опыт главным образом по причине отсутствия сферы приложения их труда, то есть работы. Для респондентов из г. Душанбе, главные причины - нет работы (44%) и не применял - 26%. Для представителей Хатлонской обл. - негодились (55%), для РРП - не применял (46%).

Одна из главных проблем вернувшихся из трудовой миграции состоит в том, что они не регистрируются как безработные в службе занятости (84%), даже тогда, когда не находят работу. По Душанбе и Согдийской области этот показатель равен 94% и 96% соответственно. Наиболее продвинутыми в этом вопросе оказались мигранты из Хатлонской области, 43% респондентов отметили, что зарегистрировались в службе занятости. Основными причинами, почему респонденты не регистрируются в службе занятости, являются отсутствие конкретной информации о службе занятости (34%), а также, что там предлагаются низкооплачиваемые работы (50%).

Наиболее распространенная причина, почему не искал работу, среди вернувшихся из трудовой миграции респондентов - отсутствие работы и шансов её получить - 47% и ожидание сезона (нет желания сейчас работать, собираюсь вскоре вернуться на заработки и т.п.) 30%. Необходимо отметить, что в республике уже наметилась тенденция роста количества лиц, ищущих работу, так как работу ищут не только вернувшиеся мигранты, но также родственники мигрантов из-за резкого падения размера денежных переводов. Сокращение нетрудового дохода за счет сокращения денежных переводов заставит многих неработающих (включая женщин и детей) теперь искать работу для

покрытия собственных расходов на потребление.

После возвращения из трудовой миграции лишь 19% пытались начать собственный бизнес. Более трети (34,6%) ответивших положительно, это выходцы из Хатлонской области. Из числа ответивших на этот вопрос, 45% считают, что навыки и опыт, полученные в течение всех предыдущих миграций помогли начать собственный бизнес. Большая часть (76%) придерживающихся такого мнения - это опять выходцы из Хатлонской области.

Среди трудовых мигрантов, приобретающих умения и навыки по каким-либо специальностям во время своей трудовой деятельности, нужен документ, подтверждающий их квалификацию по данным профессиям, который даёт им шанс в будущем на хорошо оплачиваемую работу. Однако 93% ответили отрицательно на вопрос о наличии сертификата, подтверждающего наличие навыков, полученных в течение всех предыдущих миграций. Больше всего таких людей в РРП - 99%. Высокий процент таких людей в Душанбе и Хатлонской области. Вместе с тем, 48% респондентов хотели бы сертифицировать свои навыки, полученные в течение предыдущих миграций. В Хатлонской обл. этот показатель самый высокий - 72%. Как видно из данных опроса, практически половина опрошенных все-таки желает сертифицировать свои навыки. Не хотят сертифицировать свои знания по причине дополнительных денежных расходов 61% респондентов. Почти 17% считают, что в этом нет необходимости, а у 6% респондентов нет времени на оформление документов. Однако 3% признались, что у них всё-таки есть сертификат, хотя ранее отрицали этот факт.

Трудовая миграция существенно влияет на развитие человеческого капитала в РТ, оказывая комплексное воздействие, причем, как позитивное, так и негативное. Мигранты с высшим и средним профессиональным образованием, как правило, отправляют чаще и больше денег, чем мигранты с более низким образованием. Однако, в связи с тем, что все они редко работают за рубежом по специальности, то их навыки и квалификация, имевшиеся до отъезда, как правило, обесцениваются. Профессиональные навыки мигрантов в принимающих странах ред-

ко пользуются спросом. Структура занятости таджикских мигрантов в России заставляет их инвестировать в минимальный уровень человеческого капитала, достаточный для уровня занятости в таких секторах экономики как строительство, ЖКХ, транспорт. Поскольку возможности для занятости даже для высокообразованных и профессиональных людей не хватает, домохозяйства не тратят большую часть ресурсов на образование детей. Низкая отдача от образования, как в РТ, так и в РФ (главной стране приёма), ведет к слабому спросу на образовательные услуги и снижает долгосрочное накопление человеческого капитала. Вместе с тем, согласно опросу, только 41% респондентов проявили заинтересованность в прохождении курсов для получения новых профессиональных навыков, что говорит об их невысокой трудовой (образовательной и профессионально-квалификационной) мобильности. Причем, больше всего желающих пройти курсы из Хатлонской обл. - 68%. Из числа проявивших заинтересованность в прохождении курсов для получения новых профессиональных навыков, наиболее популярны промышленные профессии - 24% (газоэлектросварщик, электромеханик, автомеханик, электромонтажник, автогенщик, сантехник) и строительные профессии - 34% (каменщик, плиточник, бетонщик, штукатур, маляр, арматурщик). В различных направлениях сферы услуг хотели бы получить профессиональные навыки 16%. Пожелавших пройти курсы для получения знаний по ведению бизнеса и финансов из возвратившихся мигрантов - 23%. Очень мало людей проявляет интерес в получении навыков по сельскохозяйственным профессиям (3%).

Из полученных ответов на вопрос о заинтересованности в получении бизнес навыков только 37% ответили, что им это не нужно (66% из Душанбе). Вместе с тем, 23% заинтересовались вопросами управления собственным бизнесом (27% из Хатлонской обл.), а финансовой грамотностью желают овладеть 14% респондентов (18% из РРП). Новыми технологиями в области бизнеса интересуются 10% (21% из Хатлонской обл.). Следует заметить, что представители Хатлонской области проявили себя как наиболее активные в этом вопросе.

Заинтересованность в получении льготного кредита проявили лишь 32% от общего числа опрошенных респондентов. Причем, от общего числа заинтересованных в получении льготного кредита на долю Душанбе приходится 12% респондентов, Хатлонской обл. - 64%, Согдийской обл. - 43%, а РРП - 7%. Эти цифры корреспондируются с данными о наличии образования у опрошенных. Так из числа опрошенных имеют начальное, среднее и высшее профессиональное образование 43%. Из них на долю респондентов из РРП приходится 49%, на долю Хатлонской обл. - 43% и 35% на долю Душанбе. Таким образом, на заинтересованность в получении льготного кредита для бизнеса уровень профессионального образования не влияет. Только 45% в состоянии обеспечить залог для получения льготного кредита (правда, в РРП эта цифра 81%). Это прямо корреспондируется с данными о статусе возвратившихся мигрантов, об отношении к главе домохозяйства (в качестве сыновей и дочерей - 54%). Люди не могут пока обеспечить залог для кредита, так как им не позволяет их домашний статус, еще слишком молоды.

Отвечая на вопрос о сравнении состояния здоровья до миграции с нынешним, подавляющее число респондентов (82%) отметило, что изменения произошли в ту или иную сторону незначительные или даже улучшились. Ухудшилось состояние здоровья только у 18% респондентов. Эти данные также опровергают расхожее мнение о том, что многие возвратившиеся мигранты ухудшают своё здоровье и привозят на родину разные болезни.

При последнем пребывании в миграции часть возвратившихся мигрантов почувствовало по отношению к себе дискриминацию - 46% (68% для Хатлонской обл., 61% для Согдийской обл., 23% для Душанбе, 31% для РРП). По большей части это происходило со стороны правоохранительных органов - 51% (для Хатлонской обл. - 58%, для Согдийской обл. - 55%); со стороны работодателя и коллег - 39% (для Согдийской обл. - 45%); со стороны общества - 10% (26% для РРП). Не испытали на себе никаких угроз и нарушение прав личности 59%.

Примерно 41% из общего числа опрошенных возвратившихся мигрантов считают, что были нарушены их гражданские

права. Наиболее всего на себе это почувствовали выходцы их Хатлонской обл. – 73%. По мнению возвратившихся мигрантов, больше всего это происходило со стороны правоохранительных органов - 49%, миграционной службы - 31% и работодателя - 16%.

Созрела необходимость для развития диалога в обществе с привлечением всех заинтересованных сторон для разработки адекватной политики и мер с целью сведения к минимуму последствий негативного воздействия кризиса на миграционные процессы и жизнедеятельность граждан области, в связи с чем, создание благоприятных условий по экономической и социальной реинтеграции возвращающихся трудящихся

мигрантов является своевременной и более чем актуальной темой.

Проблемы миграции – есть объективная реальность, которую нужно не только принимать, но и стремиться оптимизировать. Существует прямая связь между благосостоянием России и благосостоянием Таджикистана. Нужно доносить до населения Российской Федерации, что если вытеснить с рынка мигрантов из Центральной Азии, то на их места придут совершенно не знающие русского языка и культуры рабочие из Африки и Китая. Мы дополняем друг друга и перспективы взаимного сотрудничества можно оценивать только положительно.

Литература

1. *Проблемы занятости возвратившихся трудовых мигрантов* ГБАО. Душанбе, 2015
2. *Куддусов Дж. Влияние экономического кризиса в России 2014-2015 годов на мигрантов из Таджикистана и Кыргызстана.* Душанбе, 2015
3. *Трудовая миграция в структуре социально-трудовых отношений в Республике Таджикистан.*/Отв. ред. Мутиева С. и Юсуфбеков Ю. Душанбе, 2016
4. *Бабаев А., Джуразода Т. Возвращение трудящихся мигрантов РТ: проблемы и новые вызовы.* Душанбе, 2016
5. *Исследование проблем возвратившихся трудовых мигрантов г. Душанбе, РРП и Хатлонской области.* Душанбе, 2017
6. *Отчеты Министерства труда, миграции и занятости населения Республики Таджикистан (2014 – 2017гг.)*
7. *Анализ социально-экономических проблем возвратившихся трудовых мигрантов Республики Таджикистан.* Душанбе, 2018

Раимдодов У.С.,
Юсуфбеков Ю.Р.

**МАСЪАЛАҲОИ ИҶТИМОӢ-ИҚТИСОДИИ МУҲОЧИРОНИ МЕҲНАТИИ
БАРГАШТАИ ҶУМҲУРИИ ТОҶИКИСТОН (ТИБҚИ МАВОДИ ТАҲҚИҚОТ)**
Институти тадқиқоти меҳнат, муҳочират ва шугли аҳоли Ҷумҳурии Тоҷикистон,
Институти иқтисод ва демография Академияи илмҳои Ҷумҳурии Тоҷикистон

Дар мақола вазъи муҳочирати меҳнатӣ аз Тоҷикистон ба Россия ва бозгашт дар солҳои 2014-2017 таҳқиқ гардидааст. Аз он ҷумла дар заминаи маводи таҳқиқот масоили иҷтимоӣ-иқтисодӣ ва вазъи яти муҳочирони меҳнатии баргашта таҳлил карда мешавад.

Калидвожаҳо: муҳочирати меҳнатӣ, захираҳои меҳнатӣ, манъи вурӯд, иҷозатнома, сиёсати муҳочират.

Raimdodov, U.S.,
Yusufbekov Yu.R.

**SOCIO-ECONOMIC PROBLEMS OF RETURNED LABOUR MIGRANTS
IN THE REPUBLIC OF TAJIKISTAN (BASED ON SURVEY DATA)**
Research Institute for labor, migration and population employment
of the Republic of Tajikistan,
Institute of Economics and Demography of the
Academy of Sciences of the Republic of Tajikistan

The article explores the state of labor migration from Tajikistan to Russia and back in the period from 2014 to 2017 years. In particular, author examines the socio-economic problems and the situation of returned labour migrant on the base of survey data.

Key words: labour migration, workforce, employment, entry bans, patent, migration policy

ПРОБЛЕМЫ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ МИГРАЦИИ И ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ
Институт экономики и демографии академии наук Республики Таджикистан,
Министерство труда, миграции и занятости населения Республики Таджикистан

В статье рассматриваются некоторые проблемы миграции, которые обострились в последнее время в контексте изменения климата, и имеют в настоящее время явно выраженный экологический характер.

Проведен анализ действиям, предпринимаемым Правительством Республики Таджикистан в контексте этих изменений, а также предложены мероприятия, реализация которых, по мнению авторов, позволит значительно снизить негативное влияние последствий экологической миграции и обеспечить более эффективное регулирование этого вида миграционных процессов.

Ключевые слова: миграция, экологические факторы, изменение климата, экологическая миграция, регулирование.

В последнее десятилетие возросло внимание к воздействию экологических факторов на миграционные потоки. Изменения окружающей среды, связанные с естественными природными явлениями, антропогенным воздействием, изменениями климата способствуют росту миграционных трендов, меняют их направления, формируют миграцию, связанную с экологическими факторами.

Все большее воздействие человека на окружающую среду стало причиной появления нового вида миграции, так называемая вынужденная миграция, связанная с деградацией окружающей среды. Мигранты, появляющиеся в результате деградации окружающей среды в отличие от беженцев и внутренних перемещенных лиц (перемещенные лица вследствие конфликта) отличаются тем, что здесь чистым фактором толчка выступает наличие деградации окружающей среды в отличие от двух последних, где преобладают больше политические факторы. Фактор миграционной активности населения в результате деградации окружающей среды является довольно новым исследовательским направлением в области миграции (по крайней мере, в Республики Таджикистан). На наш взгляд, увеличение численности мигрантов под воздействием упомянутого фактора, прежде всего, связано с быстрым ростом численности населения и их негативного воздействия на окружающую среду, чрезмерного и неправильного использования природных ресурсов, процессом индустриализации; загрязнения окружающей среды вследствие чрезмерных вы-

бросов и т.д. Сокращение природных ресурсов и деградация окружающей среды в результате неправильных действий человека в скором времени может стать причиной массовых вынужденных перемещений из деградированных зон. Этот вид миграции, возможно, примет угрожающие масштабы и по объему будет во многом превосходить другие виды миграции, если не предпринять безотлагательные, своевременные и соответствующие меры по предотвращению стихийных бедствий (по крайней мере, в результате деятельности человека) [1].

Существуют исследования на национальном уровне, где говорится о различных видах деградации окружающей среды и о глобальном потеплении [2]. В этих работах теоретически предполагается, что деградация становится причиной миграции населения, однако в них не говорится об их взаимосвязи. Деградация окружающей среды, вызванная различными факторами, оказывает наибольшее воздействие на жизнь сельского населения, так как ухудшение природной среды лишает их средств к существованию, заставляет разрабатывать адаптационные стратегии и в худшем случае – мигрировать временно или навсегда. Если принять во внимание тот факт, что сельские жители составляют большую часть населения Таджикистана (73%), то ясно, что проблемы экологической миграции являются весьма актуальными для Таджикистана, горной страны, где ежегодно происходят снежные лавины, паводки, сели, наносящие огромный ущерб сельскому населению.

Стихийные бедствия вызывают быстрый отклик государства и общества. В Республике Таджикистан сформировано достаточно развитое законодательство, регулирующее миграцию, вызванную природными катастрофами, созданы институты, призванные управлять ею. Ежегодно государство переселяет из опасных районов сотни домохозяйств, оказывая им помощь и поддержку. Общество также всемерно помогает людям, пострадавшим от стихийных бедствий.

В настоящее время внутренняя миграция в большей степени происходит под воздействием факторов «вытеснения» из-за ограниченности доступа к ресурсам и возможности применения рабочей силы в регионах. При этом ключевым фактором, влияющим на миграционные потоки является обостряющаяся региональная разбалансированность развития республики.

Анализ показывают значительную диспропорциональность регионального развития, которое может усугубиться под воздействием изменения климата. Сейчас экономическая активность в большей степени сосредоточена в г. Душанбе и Согдийской области.

Экологические мигранты – это лица, проживающие в экологически опасных зонах, которые подлежат плановому переселению в целях предотвращения гибели людей от стихийных бедствий. Основанием для переселения хозяйств из экологически опасных зон является реальная угроза жизни людей, проживающих на территориях, подверженных оползням, обвалам, лавинам, селевым потокам, а также другими стихийными бедствиями. Всего за период с 2000 по 2016 годы на территории Республики Таджикистан из экологически опасных зон в безопасные места проживания были переселены 8591 семей с общим количеством более 40000 человек.

В настоящий момент переселение населения проводится в рамках Постановления Правительства Республики Таджикистан от 3 мая 2010 г., №211 «О порядке осуществления экологической миграции в Республики Таджикистан» [3]. А также в рамках Постановления Правительства Республики Таджикистан от 26 ноября 2016, №506 года «О среднесрочном плане организованного

переселения экологических мигрантов на 2017 - 2020 гг.» [4].

Как показали результаты исследований по Республике Таджикистан, несмотря на наличие различного рода деградации окружающей среды, население продолжает оставаться жить в этих местах. Основными причинами такой «оседлости» являются: наличие трудового мигранта в домохозяйстве, нежелание покинуть землю предков и отсутствие достаточных финансовых ресурсов [5].

На наш взгляд следует различить три подвидов экологических мигрантов в зависимости от экстренности переселений и в зависимости от финансовых возможностей:

Плановые переселенцы

Переселенцы в результате стихийных бедствий

Живущие в местах с различного рода деградации почвы и пока продолжающие оставаться в категории потенциальных мигрантов и готовые покинуть места постоянного проживания при появлении первых финансовых возможностей.

Исследование показало, что деградация окружающей среды оказывает все большее влияние на миграционное поведение населения Таджикистана. Хотя сохраняется основная миграционная стратегия, включающую временную трудовую миграцию плюс сельское хозяйство на родине с высоким уровнем участия женщин и детей, экологические факторы постепенно меняют ее. Они становятся все более важными при принятии домохозяйствами решения о миграции и, особенно, при выборе вида миграции – внешней трудовой, внутренней трудовой, сезонной, внутреннего переселения, сельско-городской или эмиграции за пределы страны. - выбор формы миграции зависит от масштабов разрушений и потерь в ходе стихийных бедствий, вероятности рецидива, потери средств к существованию, размеров помощи, уровня бедности, денежных переводов, потенциальных возможностей в местах назначения. Иногда пострадавшие домохозяйства используют несколько типов миграций, используя тот или иной паттерн в соответствии с обстоятельствами: - в районах, подверженных деградации окружающей среды, уровень миграции наиболее высок. Однако в ситуации крайнего обнищания, например, из-за стихийного бедствия, домохозяйства не могут финансировать

начальные затраты на миграцию и выбирают внутреннюю миграцию или случайные заработки. Поэтому в поселениях, сильно пострадавших от стихийных бедствий, уровень внешней трудовой миграции ниже, а внутренней миграции выше, чем в соседних селениях, не пострадавших от стихийных бедствий.

В результате изменения климата (например, неожиданного и быстрого таяния ледников) увеличивается опасность наводнений, образования селей и лавин, т.к. они и без того регулярно происходят в весенние месяцы таяния снегов. Засуха, наводнения или экстремальные погодные условия через усиление проблемы бедности (уничтожение урожаев и лишение доходов), способствуют еще большей активизации миграционных процессов – население вынуждено переезжать в поисках работы.

Исходя из сказанного, следующая классификация должно иметь место, т.е. по причине, согласно которому следует различать следующих подвидов вынужденной миграции в результате деградации окружающей среды:

Вынужденные экологические мигранты в результате природных катаклизмов;

Вынужденные экологические мигранты в результате неправильных действий человека, которое становится причиной деградации окружающей среды, что в конечном итоге обернется против него самого;

Под воздействием обоих упомянутых факторов.

Изменение климата может усилить и внешнюю, и внутреннюю миграцию:

- Потеря или снижение доходов становятся факторами внешней трудовой миграции. В настоящее время внешняя трудовая миграция является одним из ключевых факторов развития республики. Денежные переводы являются важной частью доходов для многих домохозяйств. Из-за экстремальных ситуаций поток миграции и Россию, вероятнее всего, усилится.

- Относительно масштабные перемещения населения, по-видимому, усилятся по мере того, как в результате изменения климата люди вынуждены будут покидать затопленные или засушливые и малопригодные для жизни районы. В итоге миграция может создать серьезные проблемы, влияющие на здоровье как прямо, - из-за различ-

ных стрессов, связанных с процессом миграции, так и косвенно – в связи с возможным возникновением беспорядков, которые могут быть вызваны управляемым перемещением людей.

- Причины, по которым люди мигрируют, носят комплексный характер, что затрудняет прогнозирование того, каким образом изменение климата скажется на миграции в будущем. Вместе с тем, изменение климата, по-видимому, станет важной движущей силой, порождающей будущие миграционные процессы.

Очевидно, что на динамику экологической миграции (как внутри Таджикистана, так и за его пределами) будет влиять изменение климата.

Воздействие изменения климата на Таджикистан:

прогнозируемое в будущем количество осадков, как ожидается, продемонстрирует большие сдвиги в плане изменения, интенсивности и географического распределения. Летние периоды, как ожидается, будут более влажными, а зимы более сухими, что может привести как к наводнениям, так и более продолжительным засухам;

изменение климата, как ожидается, приведет к более экстремальным погодным явлениям и связанным с климатом угрозам (например, увеличение наводнений и более продолжительные засухи от сухих зим до влажных летних периодов).

Необходимы национальная политика для принятия мер в отношении передвижений населения, связанных с экологическими факторами.

На основе обзора национальных климатических условий, связанных проблем и существующих программ и политики, можно определить следующие направления деятельности для принятия срочных первоначальных мер, способствующих, в том числе более эффективному регулированию экологической миграции:

улучшение научно обоснованного представления о характере и масштабах физических и биофизических последствий изменения климата при различных сценариях. Это будет важно для того, чтобы получить лучшее понимание сроков и охвата нескольких важных индикаторов изменения климата в будущем, а также ключевых аспектов уяз-

вимости, влияния на процесс развития и возможных мер адаптации;

разработка и реализация «умных» решений климатических проблем в различных секторах на национальном и внутригосударственном уровнях, а также для сотрудничества регионального масштаба между странами Центральной Азии. Анализ преимуществ сотрудничества и создания соответствующих учреждений в регионе;

создание (или использование существующего механизма) Регионального Центрально-Азиатского руководящего комитета по вопросам изменения климата, состоящего из представителей высокого уровня пяти стран Центральной Азии. В круг основных функций комитета будет входить общее руководство, политическая поддержка и руководящая роль. Также комитет будет выступать в качестве платформы для постоянной координации региональных усилий по решению и адаптации к изменению климата [6].

Факт деградации окружающей среды и изменение климата наблюдается в Таджикистане, и исходя из этого необходимо предпринять меры с целью минимизации негативных последствий и избегания огромного количества перемещенных лиц внутри страны и за ее пределами, а также максимального сохранения биоразнообразия и обеспечение гармонии человека с природой.

Необходимо направить усилия соответствующих министерств и ведомств на улучшение качество почвы и борьбы с такими видами деградации окружающей среды, как засоление почвы, водная эрозия почвы, опустынивание, сокращение лесных массивов, повышения уровня грунтовых вод с целью предотвращения нежелательных миграционных потоков.

Необходимо предпринять своевременные меры по улучшению состояние окружающей среды в деградированных местностях в избегании массовой миграции, так как в настоящий момент сдерживающими факторами выступают отсутствие желания покинуть родные места, отсутствия финансовой возможности, наличие иных источни-

ков дохода, как внутренняя и внешняя трудовая миграция и т.д.;

Так как 60% запасов пресной воды Центральной Азии сконцентрированы в Таджикистане (и, как показали последние стихийные бедствия, связанные с водными проблемами) необходимо выделение более значительных средств на берегоукрепительные работы и своевременного очищения рек от песков и камней в избегании негативных последствий, а также в избегании деградации почвы в результате чрезмерного полива, что становится причиной смывания плодородного слоя почвы и приводит к повышению уровня грунтовых вод которая, конечном итоге, негативно повлияет на экономическое положение домохозяйств и их здоровье, а это в свою очередь послужит как фактор перемещения миграции населения из деградированных мест [7].

Следовательно, миграция населения, связанная с деградацией окружающей среды, является довольно сложным явлением, объемы которого может возрастать по экспоненциальной прогрессии, если не будут предприняты соответствующие природоохранные меры. В то время как численности населения неуклонно продолжает расти, параллельно будет возрастать давление на окружающую среду, поскольку в Республике Таджикистан порядка 78% населения проживает в сельской местности.

Не явный характер экологической миграции причиной, которого становится деградация окружающей среды, связана во многом с другими факторами, которым дается первостепенное значение, тогда как в деградированных местностях, если глубже проанализировать, то одним из основных причин являются именно факторы окружающей среды. Снижение доходов занятых в сельском хозяйстве в результате различного рода деградации почвы делает населения уязвимым в экономическом плане. Именно в этом плане можно утвердить, что деградация почвы является первопричиной, а экономическая уязвимость и последующая миграция населения являются ее следствием.

Литература

Хакимов П. Ш. Деградация окружающей среды и сценарии вынужденной миграции населения РТ, «Труд и развитие общества» НИИ труда Министерства труда и социальной защиты РТ, №3, 2009.

Абдуалимов Б. Стратегия и действия для улучшения почвы от засоления почвы, деградации почвы и создание земельного кадастра Республики Таджикистан, статья в сборнике Научного института почвы Академии сельскохозяйственных наук РТ «Пути улучшения плодородия почв», Душанбе – 2007.; Ахмадов Х. М., «Современные проблемы деградации почвы и пути ее предотвращения» статья в сборнике Научного института почвы Академии сельскохозяйственных наук РТ «Пути улучшения плодородия почв», Душанбе – 2007.

Постановление Правительства Республики Таджикистан от 3 мая 2010 г., №211 «О порядке осуществления экологической миграции в Республики Таджикистан».

Постановление Правительства Республики Таджикистан от 26 ноября 2016 г., №506 «О среднесрочном плане организованного переселения экологических мигрантов на 2017 - 2020 гг.».

Khakimov P. Sh., Mahmadbekov M. Sh. Economic dynamics of labour migrant remittances in Tajikistan., ИОМ Tajikistan, April 20 www.iom.tj/publication/hlml

Таджикистан - Обзор деятельности по борьбе с изменением климата, октябрь 2013 г.

Бабаджанов Р.М. Диверсификация потоков трудовых мигрантов из Республики Таджикистан // Политика и практика регулирования миграции в условиях современных вызовов. Материалы международной научно-исследовательской конференции. Тирасполь, 27 января 2017 года – Кишинэу, Международная организация по миграции, миссия в Молдове. Кишинев, 2017. С.12-18.

Бобочонов Р.М.,
Махмадбеков М.Ш.

МУШКИЛОТҶОИ МУҶОЦИРАТИ ЭКОЛОГӢ ВА РОҶҶОИ ҲАЛЛИ ОНҶО
Институти иқтисодиёт ва демография Академияи Илмҳои Ҷумҳурии Тоҷикистон,
Вазорати меҳнат, муҳоҷират ва шуғли аҳолии Ҷумҳурии Тоҷикистон

Дар мақола баъзе мушкилотҳои муҳоҷират, ки дар асоси вазъияти тағйирёбии иқлим бадтар шудааст, сухан меравад.

Таҳлили тадбирҳои Ҳукумати Ҷумҳурии Тоҷикистон дар доираи ин тағйиротҳо, инчунин тадбирҳои пешниҳодшуда, ки аз ҷониби муаллифон ба таври назаррас таъсири манфии муҳити зистро коҳиш дода, танзими самарабахши ин намуди муҳоҷиратро таъмин мекунад.

Калидвожаҳо: муҳоҷират, омилҳои зист, тағйирёбии иқлим, муҳоҷирати экологӣ, идоракуни.

Babajanov R.M.,
Makhmadbekov M.Sh.

PROBLEMS OF ECOLOGICAL MIGRATION AND WAYS OF THEIR SOLUTION
Institute of Economics and Demography
of the Academy of Sciences of the Republic of Tajikistan,
Ministry of Labor, Migration and Employment of the Republic of Tajikistan

The article discusses some of the problems of migration, which have worsened recently in the context of climate change, and are now of a pronounced ecological nature.

An analysis was made of the actions taken by the Government of the Republic of Tajikistan in the context of these changes, and also proposed measures, the implementation of which, according to the authors, will significantly reduce the negative impact of environmental migration and ensure more effective regulation of this type of migration.

Key words: migration, environmental factors, climate change, environmental migration, regulation.

МОТИВАЦИЯ АКТИВИЗАЦИИ УПРАВЛЕНЧЕСКОГО ПЕРСОНАЛА ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

Института экономики и демографии АН Республики Таджикистан

В статье исследуется современное состояние влияния мотивационных факторов на активизацию управленческого персонала транспортной системы Таджикистана. Рассматриваются методы мотивации активности управленческого персонала транспортной системы, показывается как с учетом влияния мотивационных факторов построить их работу, чтобы каждый сотрудник управленческого персонала транспортной системы сам активно стремился выполнять свою работу наилучшим образом и наиболее результативно.

Ключевые слова: мотивация, активизация, персонал, транспорт, транспортная система, управление.

В современных условиях рыночной экономики, если не будет включена эффективная система мотивации активности персонала, то для достижения конкретно поставленной цели ни одна система управленческой деятельности транспортной системой не сможет успешно функционировать. Поэтому требуется включить активизирующие мотивы, побуждающие каждого конкретного сотрудника управленческого персонала работать производительно и качественно. С учетом этого ключевой задачей службы подбора и расстановки персонала в организации транспортной системы является разработка системы мотивации активности персонала, чтобы он позволял в наибольшей степени соединить личные интересы и потребности со стратегическими целями организации.

К ключевым факторам успешного функционирования организации транспортной системы относятся готовность и желание персонала качественно выполнять свою работу. Для персонала управленческой деятельности транспортной системы путь к их эффективному функционированию лежит через понимание мотивации активности каждого персонала. В конкурентной борьбе в современных условиях рыночной экономики, для обеспечения эффективного управления персоналом управленческой деятельности транспортной системы, с точки зрения достижения поставленных целей, требуется так построить работу, чтобы каждый сотрудник персонала сам активно стремился выполнять свою работу наилучшим образом и наиболее результативно. Поэтому для выполнения определенной работы в транспортной системе, целесооб-

разно определить, что побуждает ее персонал к действиям, к стремительным движениям достичь желаемое.

В современных условиях рыночной экономики одним из основополагающих факторов успеха различных видов транспортной системы является уровень квалифицированной подготовленности персонала к выполнению поставленных задач. Однако не так просто найти такой квалифицированный персонал в практике реальной жизни. Часто бывает так, что даже если и подобран такой персонал, но у него нет мотивации к активной трудовой деятельности, то у персонала начинает проявляться нежелание работать в таких условиях. Поэтому последствия такого состояния не только ослабляют активность управленческого персонала транспортной системы к работе, но могут и породить желание вообще поменять место работы.

Обычно с мотивацией управленческого персонала транспортной системы связана деятельность многих других сфер, т. е. со сферой управления персоналом взаимосвязаны такие сферы как: психология, педагогика, экономика и т.д.. В связи с этим для разработки методов мотивации по активизации персонала управленческой деятельности транспортной системы, целесообразно рассмотреть опыт других ведущих специалистов в этой области.

Некоторые авторы в своих исследованиях определяют мотивацию, как процесс создания системы условий или мотивов, оказывающих воздействие на поведение персонала. Это связано с направлением поведения персонала в нужную сторону. При этом регулируются интенсивность и границы

поведения персонала, чтобы побуждать проявления добросовестности, настойчивости, старательности в деле достижения целей [1]. По определению Кибанова А.Я. [2], «мотивация – процесс побуждения себя и других к определенной деятельности, направленной на достижение личных целей или целей организации». Автор отмечает, что в основе этого процесса лежит использование разнообразных мотивов (рис. 1).

Термин «мотивация» образован от слова «мотив», которое в свою очередь происходит от латинского глагола *movere*, т.е. двигаться. Таким образом, мотив можно определить как нечто, что заставляет вас действовать [3].

В связи с этим в транспортной системе могут быть внутренние и внешние мотивы активизации персонала управленческой деятельности. Они обусловлены стремлением

персонала управленческой деятельности транспортной системы обладать какими-то, не принадлежащими ему объектами или, наоборот, избежать такого обладания. Тем самым внутренние мотивы активности персонала управленческой деятельности транспортной системы связаны с получением удовлетворения от уже имеющегося у персонала рабочего места. Поэтому он желает сохранить такое рабочее место с большим интересом. В то же время им может овладеть неудобство, от которого он всячески стремится избавиться. Так, например, интересная работа (по душе) персоналу управленческой деятельности транспортной системы приносит наслаждение и он зачастую готов трудиться почти даром. В противоположном случае, он согласен на все, лишь бы от этой работы избавиться.

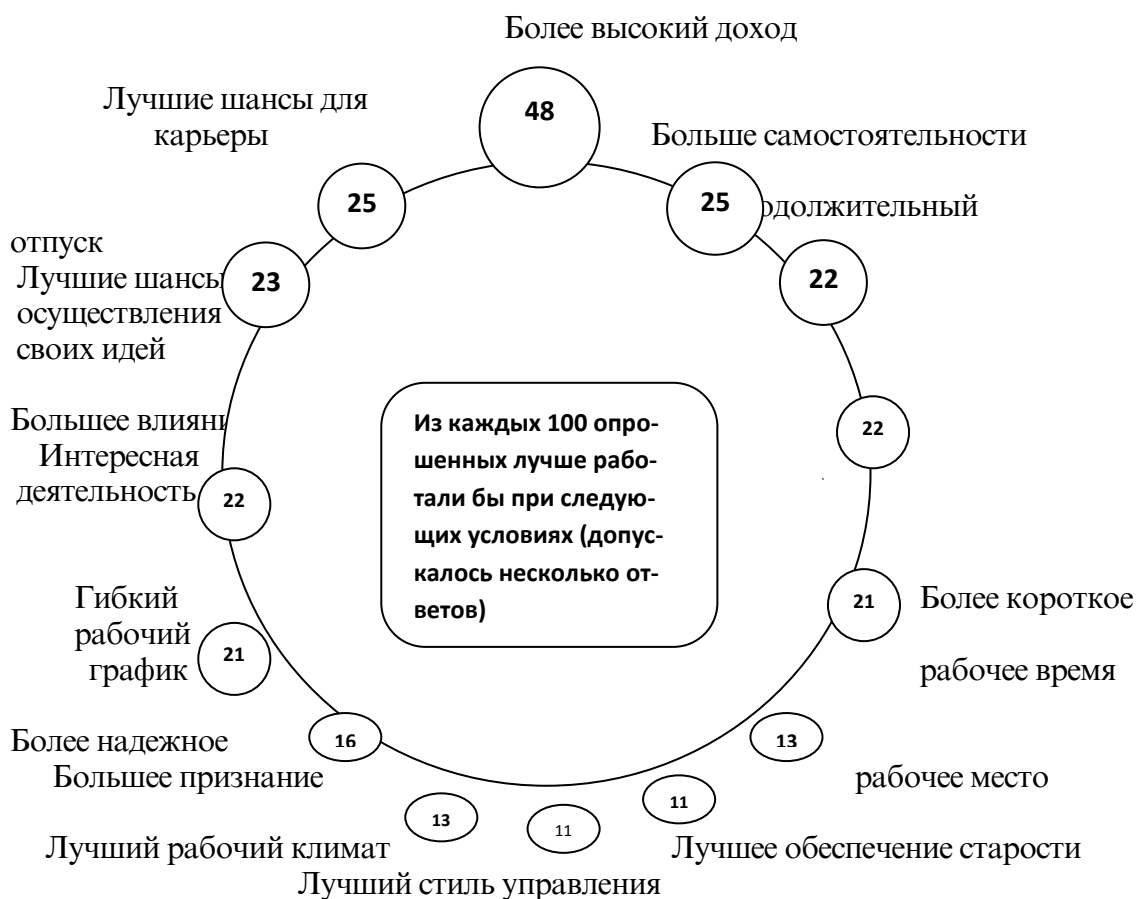


Рис. 1. Мотивы, побуждающие лучше трудиться

В структуре занятости в национальной экономике Таджикистана определенное место занимают работающие в транспортной системе страны (табл. 1).

Таблица 1

Распределение населения, занятого в экономике Республики Таджикистан, по видам экономической деятельности, тыс. чел.*

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Всего занято в экономике	2233,3	2249,3	2291,5	2307,3	2325,4	2379,7	2385,3
В том числе:							
Сельское хозяйство, охота, лесоводство, рыбноводство	1469,3	1507,4	1520,5	1526,4	1524,4	1545,6	1539,0
Промышленность	88,5	72,4	75,4	77,7	76,2	72,6	70,9
Электрэнергия, газ и водоснабжение	16,8	17,7	19,5	19,5	20,1	19,3	17,8
Строительство	72,3	74,3	69,6	59,1	61,9	66,5	67,1
Торговля, ремонт автомобилей, мотоциклов, бытовых товаров и предметов личного потребления	122,6	125,0	137,5	135,7	138,4	149,3	147,9
Гостиницы и рестораны	5,7	6,0	4,5	7,4	7,9	9,8	9,6
Транспорт, складское хозяйство и связь	52,7	42,7	53,6	55,0	55,0	56,8	56,0
Финансовое посредничество	14,3	16,0	17,8	20,8	24,3	25,0	23,0
Образование	181,8	188,5	193,0	201,3	203,9	209,3	220,5
Здравоохранение и социальные услуги	81,3	84,5	88,6	90,6	94,0	98,3	104,7
Другие органы	123,5	114,9	111,5	113,7	119,3	136,2	128,8

*Источник: составлено автором по Статистическому ежегоднику Республики Таджикистан. 2017. – Душанбе: АС при Президенте РТ, 2017. – С. 84-85.

Как показывают данные табл. 1, количество занятых в транспортной системе Таджикистана, за рассматриваемый период, имеет почти стабильный уровень (от 52,7 тыс. чел. в 2010 г. до 56,0 тыс. чел. в 2016 г.). Это свидетельствует о достаточном интересе персонала к выбранной работе. Следовательно, в системе управленческой деятельности транспортной системы соотношение различных мотивов, обуславливающих поведение персонала, образует его мотивационную структуру, которая является достаточно стабильной. К тому же, мотивационная структура для каждого персонала является индивидуальной и обусловлена множеством факторов: уровень благосостояния, социальный статус, квалификация, должность, ценностные ориентации и др. С учетом этих факторов, для различных категорий персонала управленческой деятельности транспортной системы предпочитаемыми мотивами активизации лучше трудиться считаются: заработная плата и премии, продвижение по службе, авторитет,

самостоятельность, гордость, новая квалификация, уважение, умение решать трудные задачи, обеспечение безопасности труда и др.

При беседе с сотрудниками персонала управленческой деятельности транспортной системы Таджикистана выяснилось, что 36 % опрошенных готовы работать с расчетом на продвижение по службе, 30% - удовлетворены содержанием работы и завоеванным уважением, 14% работают из-за авторитета, 12% персонала в качестве основного мотива деятельности определили оплату и премии, 8% - потому что работа приносит гордость [4].

При этом, в 2016 году в структуре персонала, занятого в транспортной системе Таджикистана, удельный вес сотрудников с размером начисленной заработной платы ниже 1200 сомони составил 51,76% от общего числа занятых в отрасли; от 1201 до 2000 сомони – 16,80%, от 2001 до 4000 сомони – 15,94%, свыше 4001 сомони – 15,50% [5]. Данные показывают, что более половины

персонала управленческой деятельности транспортной системы Таджикистана мотивированы активно трудиться с расчетом на продвижение по службе, удовлетворенностью содержанием работы и завоеванием уважения и тому подобных успехов.

Исследование показало, что одним из важных факторов активизации управленческого персонала транспортной системы Таджикистана являются внутренние мотивы, а именно внутренняя программа потребностей персонала. Здесь в основе мотивации человека лежит комплекс потребностей, причем потребности конкретного человека можно представить в виде строгой иерархии [6], т. е. начиная с физиологических потребностей идут к другим дальнейшим потребностям, таким как потребности в безопасности и уверенности в будущем, потребности причастности, принадлежности отражают желание человека быть членом группы, иметь друзей, быть любимым (социальные потребности), потребности в уважении и самоуважении и потребности в самореализации, которые проявляются в раскрытии потенциала людей, повышении уровня компетентности и личного роста. Это означает, что персонал всегда чего-то желает и поэтому постоянно находится в поиске различных видов мотивации, чтобы активизировать свою трудовую деятельность в процессе управленческой деятельности в транспортной системе с целью достижения желаемого в жизни.

Другим важным мотивирующим фактором потребительского подхода активизации управленческого персонала транспортной системы Таджикистана является оплата труда и премии. Это, действительно, является важным потребительским фактором мотивации активности управленческого персонала транспортной системы в достижении успеха по работе. Не случайно, среднемесячная номинальная начисленная заработная плата персонала транспортной системы Таджикистана за последние годы имеет тенденцию роста. Так, например, если в 2010 году, этот показатель составил 919,01 сомони, то в 2016 году он составил 2096,85 сомони [7], т. е. возрос в 2,28 раза.

С учетом вышеприведенных результатов анализов, можно отметить, что потребность является главным побуждающим мотивом управленческого персонала транспортной

системы к их активной трудовой деятельности [8]. В связи с этим можно выделить несколько видов стремления персонала для достижения своих поставленных целей. Здесь видно, что больше всего управленческий персонал транспортной системы имеет стремление к достижению потребности существования, т. е. потребности в безопасности и уверенности в будущем, а также потребности в самовыражении. Далее, большая группа управленческого персонала транспортной системы нацелена на поддержание контактов, т. е. имеют стремление к достижению потребности связи. Отсюда, можно сказать, что их стремление направлено на признание самоутверждения, обретения поддержки, обеспечения групповой безопасности. И наконец, можно обнаружить, что определенное количество управленческого персонала транспортной системы имеет стремление к потребностям роста. Это выражается в стремлении управленческого персонала транспортной системы к признанию и самоутверждению.

В практике функционирования управленческого персонала транспортной системы мотивация может служить не только для удовлетворенности потребностей, но и неудовлетворенности тех или иных потребностей. При этом нарастание, например, удовлетворенность потребностей, в основном, находится под влиянием факторов, связанных с содержанием работы, т. е. с внутренними по отношению к работе факторами. Эти факторы оказывают сильное мотивирующее воздействие на человека. Данная группа факторов называется мотиваторами. К ним относятся все потребности, которые можно отнести к потребностям в росте и признании. Если данные потребности удовлетворяются, то человек испытывает удовлетворение, радость, ощущение личного достижения, а значит, мотивация трудовой деятельности увеличивается.

В то же время убывание, например, неудовлетворенность тех или иных потребностей, определяется факторами, в основном связанными с окружением, в котором осуществляется работа. Это внешние факторы. Их отсутствие вызывает у работников чувство неудовлетворенности, но их наличие не обязательно вызывает состояние удовлетворенности, т. е. данные факторы не играют мотивирующей роли. Они как бы связа-

ны с устранением «боли», «страдания». Их называют гигиеническими факторами или факторами здоровья, это подчеркивает, что они создают нормальные, здоровые условия труда. К этим факторам относятся: условия труда; оплата труда; безопасность на рабочем месте; правила, распорядок и режим работы; взаимоотношения с руководством; взаимоотношения в коллективе.

Эти удовлетворяющие и неудовлетворяющие мотивационные факторы являются самостоятельными процессами в системе управленческой деятельности персонала транспортной системы. В связи с этим, влияющие факторы на один из них могут вполне не воздействовать на другой. С учетом этого в системе управленческого персонала транспортной системы изменение состояния удовлетворенности потребности или неудовлетворенности потребности на одной из них может оказаться от начала до полного отсутствия его.

Если обобщить мотивационные факторы потребительского подхода, оказывающие влияние на активизацию управленческого персонала транспортной системы, то можно выделить две характерные группы мотивов.

Во-первых, мотивационные факторы, побуждающие и раздражающие морально-духовное состояние активности управленческого персонала транспортной системы. Сюда можно отнести – активность управленческого персонала транспортной системы в продвижении по службе, творческом росте, признании, успехе, и т. п.

Во-вторых, мотивационные факторы, побуждающие и раздражающие материальное состояние активности управленческого персонала транспортной системы. Сюда можно отнести – активность управленческого персонала транспортной системы, связанная с условиями их труда, как оплата за труд, материальное вознаграждение в виде премии, экологическое состояние внутренней среды и т. п.

Существующие другие факторы мотивации, активизирующие управленческий персонал транспортной системы в условиях рыночной экономики, оказывают определенное влияние на активизацию поведения персонала. Обычно такие факторы проявляются как внешние факторы и называются средствами подкрепления [9]. Воздействие

этих факторов на поведение управленческого персонала транспортной системы с ожидаемым положительным результатом происходит тогда, когда они ожидают получить за это определенное вознаграждение. Здесь их вполне устраивает продвижение по службе, признание и другие вознаграждения, гарантирующие успех. Предполагаемое поощрение будет наиболее эффективным тогда, когда оно следует незамедлительно за желательным для персонала поступком. В то же время поступки или поведение персонала, не получившие поощрения, в будущем вряд ли будут ими повторены [10].

Мотивация активизации управленческого персонала в транспортной системе Республики Таджикистан тесно связана с осознанием ими того, насколько результаты их труда соответствуют усилиям, которые они затрачивают на рабочем месте. Затем, для определения справедливости, они сравнивают свои достигнутые результаты с подобными показателями коллег по работе. Люди должны считать получаемое вознаграждение справедливым, эквивалентным затраченным усилиям. Такой подход называется мотивация активизации управленческого персонала в транспортной системе с помощью фактора справедливости [11].

Следовательно, персонал свою оценку считает равной с таковой оценкой своих сослуживцев. Поэтому он такой результат принимает справедливым мотивом в процессе активизации управленческого персонала транспортной системы и считает, что к нему относятся со справедливым отношением. Если оценка будет с противоположным результатом, то персонал такое положение считает несправедливым мотивом активизации управленческого персонала в транспортной системе. Он считает, что его либо «недооценили», либо «переоценили». В связи с этим для исправления сложившегося положения персонал пытается что-то предпринять.

Среди мотивов активизации управленческого персонала в транспортной системе, определенное место занимает принцип теории ожиданий [12]. Под принципом теории ожиданий понимается степень убежденности управленческого персонала транспортной системы в том, что выполнение поставленной задачи зависит от результатов его трудовой деятельности. Теория ожиданий

предполагает, что мотивация зависит от ожиданий человека, что выполнение определенной работы приведет к получению желаемых вознаграждений. Так, например, персонал организации и управления перевозок должен быть вполне уверен на собственном организаторском опыте, что объем перевозочной работы транспортной организации непосредственно зависит от его проводимых мероприятий в области перевозок. При этом мотивация активизации управленческого персонала транспортной системы состоит из ожидания того, что усилия дадут желаемые результаты, а результаты повлекут за собой вознаграждение и, наконец, ожидаемая ценность вознаграждения.

Кроме того, в практике функционирования управленческого персонала транспортной системы принимают мотивационные факторы активизации комплексного характера, где учитываются не только элементы теории ожиданий, но и теории справедливости. Задача такого объединенного подхода заключается в том, чтобы при определении эффективности активного труда управленческого персонала транспортной системы учесть не только уровень затраченных ими трудовых усилий, но и способность персонала выполнить заданную работу, а также насколько в транспортной организации «разработана... справедливая и объективная система оценки результатов работы» [13].

За последние годы, вопросам мотивации активизации управленческого персонала транспортной системы уделяли большое внимание. Исследование показало, что влияние различных вариантов мотивов потребительского подхода на активизацию управленческого персонала транспортной системы дает определенные результаты. Так, при повременной оплате труда персонала, когда оценка их работы считается завышенной, тогда он будет работать с большей эффективностью, по сравнению с тем персоналом, оплата труда которого считается справедливой. При этом, выполненная работа управленческого персонала транспортной системы с завышенной оплатой за труд окажется более высокого качества, по сравнению со справедливой оплатой за труд других коллег.

В то же время, повышенная или пониженная оплата за труд управленческого персонала транспортной системы считается одной из важных форм оценки их труда. В связи с этим при повременной оплате труда управленческого персонала транспортной системы, в условиях, когда сотрудники считают, что их труд недооценен, тогда они выполняют свои обязанности с более низким качеством и меньшим объемом, по сравнению с их справедливо оцененными коллегами.

Результаты анализа состояния мотивации активизации управленческого персонала транспортной системы Таджикистана выявили, что в процессе активизации определенную роль играют влияние параметров мотивации, такие как разнообразие умений и навыков, целостность работы, важность работы, автономия, обратная связь. Такие мотивационные параметры, как разнообразие умений и навыков, целостность работы и важность работы активизируют психологическое состояние управленческого персонала транспортной системы по ощущению важности работы и ощущению ответственности за результаты работы, автономии – по повышению гордости за успешное завершение работы, а обратная связь – усиливает потребность персонала в профессиональном росте. В результате влияния этих мотивационных факторов у управленческого персонала транспортной системы повышается результативность работы, наблюдается высокая внутренняя рабочая мотивация, повышается качество их работы, сотрудники получают высокое удовлетворение от работы, уменьшается количество прогулов, персонал не думает о смене места работы.

Анализ показал, что мотивация активизации управленческого персонала транспортной системы на различные группы персонала осуществляется по-разному. С учетом этого, различные методы мотивации можно применить на активизацию различных групп управленческого персонала транспортной системы исходя из их потребности, статуса, личности, рода занятий и т.д. Это позволит еще больше повысить их заинтересованность в активной трудовой деятельности.

В настоящее время в структуре общего количества занятого персонала транспорт-

ной системы общего пользования Таджикистана, 98,95% составляют рабочие, а всего лишь 1,05% служащие. В структуре транспортных служащих 26,43% составляют руководители, а 73,57% - специалисты [14]. В связи с этим различные группы управленческого персонала транспортной системы нуждаются в своеобразных методах и подходах применения мотивов активизации их труда в процессе функционирования и развития деятельности видов транспорта.

Каждый из этих методов и подходов, как с теоретических, так и с практических позиций, являются особенно важными для определения уровня квалификационных потребностей управленческого персонала транспортной системы и обоснования уровня их удовлетворенности результатами работы в процессе достижения поставленных целей. Здесь, для определения уровня квалификационных потребностей управленческого персонала транспортной системы, можно выделить три основных уровня их удовлетворенности: минимальный, нормальный и достаточный.

Исходя из достигнутых уровней удовлетворенности потребностей управленческого персонала транспортной системы, можно судить о целесообразности использования определенных методов и подходов мотивации активизации управленческого персонала транспортной системы по улучшению их управленческой деятельности в процессе работы. Это связано с тем, что мотивация оказывает должное влияние на целенаправленное поведение каждого сотрудника персонала. В зависимости от разных потребностей и целей отдельных групп управленческого персонала транспортной системы существуют различия в их поведении. В то же время на мотивацию активизации управленческого персонала транспортной систе-

мы оказывают большое влияние факторы социального, культурного, наследственного и трудового характера. С учетом этого, при применении методов и подходов мотивации, необходимо выяснить потребности групп управленческого персонала транспортной системы. Такое внимательное отношение позволяет на должном уровне обеспечить высокую вероятность единичной или даже массовой активности управленческого персонала транспортной системы, отпадают случаи их разочарования. Все это неизбежно приведет к повышению производительности труда, улучшению трудового климата и организации эффективного производственного процесса.

Таким образом, исследование показало, что мотивация является побуждающим и раздражающим ключом к активизации трудового поведения управленческого персонала транспортной системы. Это способствует повышению эффективности системы управления отрасли и получению в большем объеме ожидаемой прибыли, т. е. таким образом создаются необходимые условия для достижения поставленной цели. Следовательно, если в условиях, когда предприятия транспортной системы постоянно получают прибыль, имеют высокую производительность труда и рентабельность, способны обеспечить достойный уровень жизни своему персоналу, то тогда все эти факторы уже являются высокой оценкой эффективности мотивации активизации управленческого персонала транспортной системы. В свою очередь, эти факторы характеризуют результативность работы всего управленческого персонала транспортной системы в целом и свидетельствуют о высокопрофессиональном, хорошо организованном и достаточно мотивированном трудовом персонале.

Литература

1. Веснин В.Р. *Основы менеджмента*. – М.: Институт международного права и экономики. Издательство «Триада, Лтд», 1997. – С. 284.
2. Кибанов А.Я. *Основы управления персоналом*. – 2-е изд., перераб. и доп. – М.: ИНФРА-М, 2007. – С. 331.
3. Адаир Д. *Искусство управлять людьми и самим собой*. – М.: Эксмо, 2007. – С. 354.
4. *Материалы опроса автора*.
5. *Статистический ежегодник Республики Таджикистан. 2017*. – Душанбе: АС при Президенте РТ, 2017. – С. 129.

6. Адаир Д. *Искусство управлять людьми и самим собой*. – М.: Эксмо, 2007. – С. – 367 – 368.
7. *Статистический ежегодник Республики Таджикистан. 2017*. – Душанбе: АС при Президенте РТ, 2017. – С. 123.
8. Пронников В.А., Ладанов И.Д. *Управление персоналом в Японии. Очерки*. – М.: Наука. Главная редакция восточной литературы, 1989. – С. 60-65.
9. Роббинс, Стивен, П., Коултер, Мэри. *Менеджмент, 6-е издание.: Пер. с англ.* – М.: Издательский дом «Вильямс», 2004. – С. 621.
10. *Управление персоналом. / Пер. с англ. – 2-е изд.* – М.: Альпина Бизнес Букс, 2008. – С. 66-67.
11. Роббинс, Стивен, П., Коултер, Мэри. *Менеджмент, 6-е издание.: Пер. с англ.* – М.: Издательский дом «Вильямс», 2004. – С. 628-629.
12. Роббинс, Стивен, П., Коултер, Мэри. *Менеджмент, 6-е издание.: Пер. с англ.* – М.: Издательский дом «Вильямс», 2004. – С. 630-632.
13. Роббинс, Стивен, П., Коултер, Мэри. *Менеджмент, 6-е издание.: Пер. с англ.* – М.: Издательский дом «Вильямс», 2004. – С. 634-635.
14. *Рассчитано автором по Материалы Агентства по статистике при Президенте Республики Таджикистан.*

Рауфӣ Ф.А.

МОТИВАТСИЯИ ФАЪОЛГАРДОНИИ ҲАЙАТИ КОРМАНДОНИ ИДОРАКУНИИ СИСТЕМАИ НАҚЛИЁТ

Институти иқтисодиёт ва демографияи Академияи илмҳои Ҷумҳурии Тоҷикистон

Дар мақола ҳолати муосири таъсири омилҳои мотиватсионӣ ба фаъолгардони ҳайати кормандони идоракунии системаи нақлиёти Тоҷикистон тадқиқ мешавад. Методҳои мотиватсионии фаъолгардони ҳайати кормандони идоракунии системаи нақлиёт дида баромада мешаванд, нишон дода мешавад, ки чӣ тавр бо назардошти таъсири омилҳои мотиватсионӣ кори онҳоро сохтан, то ки ҳар ходими ҳайати кормандони идоракунии системаи нақлиёт худаш фаълоне кори худро ҳар чи хубтар, ҳар чи натиҷаовар иҷро кардан кушиш намояд.

Калидвожаҳо: мотиватсия, фаъолгардонӣ, ҳайати кормандон, нақлиёт, системаи нақлиёт, идоракунии.

Raufi F.A.

MOTIVATION OF THE ACTIVISM OF THE MANAGERIAL PERSONNEL OF THE TRANSPORT SYSTEM

The Institute of Economics and Demography
Academy of Sciences of the Republic of Tajikistan

The article examines the current state of the influence of motivational factors on the activation of the administrative personnel of the transport system of Tajikistan. The methods of motivating the activity of the administrative staff of the transport system are considered, and it is shown that, in view of the influence of motivational factors, they must be built to ensure that every employee of the transport personnel actively tries to perform his work in the best and most efficient manner.

Key words: motivation, activation, personnel, transport, transport system, management.

Социальные проблемы

УДК 339+338+641(575.3)

Каримова М.Т.
Наджибуллоев А.

ПУТИ ОПТИМИЗАЦИИ ЦЕНОВОЙ ПОЛИТИКИ НА ПРОДУКТЫ ПИТАНИЯ Института экономики и демографии Академии наук Республики Таджикистан

В статье рассматриваются проблемы, связанные со степенью обеспеченности и экономической доступности населения продуктами питания, а также возможные пути снижения остроты роста цен на продовольственные товары сельскохозяйственного производства.

Ключевые слова: продукты питания, продовольственная безопасность, оптовые и розничные цены, кластеры, сельское хозяйство.

Обеспечение экономической доступности продовольствия в соответствии с рациональной структурой и определенными нормативами питания для всех слоев общества выступает важной проблемой социально-экономического развития Таджикистана. К числу основных направлений в решении данной проблемы можно отнести: ослабление значительной импортной зависимости на продукты питания; снижение несоответствия количественных и качественных параметров среднечеловеческого фактического потребления продовольствия нормативным параметрам; уменьшение экономической недоступности ряда продовольственных товаров для определенных слоев населения; улучшение качества поставляемых продуктов питания; снижение цены на важные продукты питания, обеспечение стабильного и устойчивого роста сельскохозяйственного производства.

Сельское хозяйство, являясь основой экономики страны, обеспечивающей занятостью большинство населения и являющегося жизненно важным источником питания и дохода сельских домохозяйств, занимает 21,9% в структуре ВВП и 67,5% в общей численности занятых [1, с.93]. Продукция животноводства составляет треть общего объема производства сельскохозяйственной продукции. Лишь 20% продукции сельского хозяйства перерабатывается внутри страны. В настоящее время, несмотря на положительные сдвиги в агропромышленном комплексе республики и увеличение среднечеловеческого объема производства основных видов продуктов питания, степень зависимости внутреннего продовольственного рынка страны от импорта не только сохраняется, но и устойчиво обостряется. Значительная часть потребляемого продовольствия им-

портируется. Наблюдается устойчивая тенденция роста импорта продовольственных товаров, который в 2016 году составил 651,2 млн. дол. США против 418,0 млн. долл. США, т.е. увеличился в 1,6 раза [2, с.90-92].

Неплатежеспособность основной массы населения страны (около 33% считается бедным) значительно сказывается на уровне потребления. Доля потребительских расходов на продукты питания домашних хозяйств превышает 57%. Конечная цена на продовольственные товары растет гораздо быстрее доходов потребителей. В структуре потребления продуктами питания наблюдается существенная трансформация. Значительное место стали занимать хлебные продукты - 28,7% (в 2,2 раза больше рациональной нормы); картофель, овощи и фрукты - 25,4%; мясопродукты - 18,2% (в 1,9 раза меньше рациональной нормы); молочные продукты - 7,9% (в 1,9 раза меньше рациональной нормы) [3, 77].

В структуре сводного индекса потребительских цен - индексы цен на продовольственные товары стабильно занимают высокую позицию. Если за 2016г. индекс цен на потребительские товары составил - 106,1%, то индекс цен на продовольственные товары составил - 106,8%, непродовольственные товары - 105,7% и услуги - 104,5%. Следует отметить, что индекс цен на продовольственные товары в течение 2-х лет имеет тенденцию к неуклонному росту. Цена 1кг. говяжьего мяса за последние 10 лет увеличилась в 4,1 раза, мяса птицы в 3,6 раза, средняя цена на кефир и ряженку увеличилась в 4,2 раза, молока цельного в 3,6 р., колбасы вареной в 2,7 раза, муки пшеничной - 3,1 раза; моркови - в 7,0 раз; сахара-песка - в 4,0 раза, лука репчатого в 3,7 и картофеля в 2,1 раза.

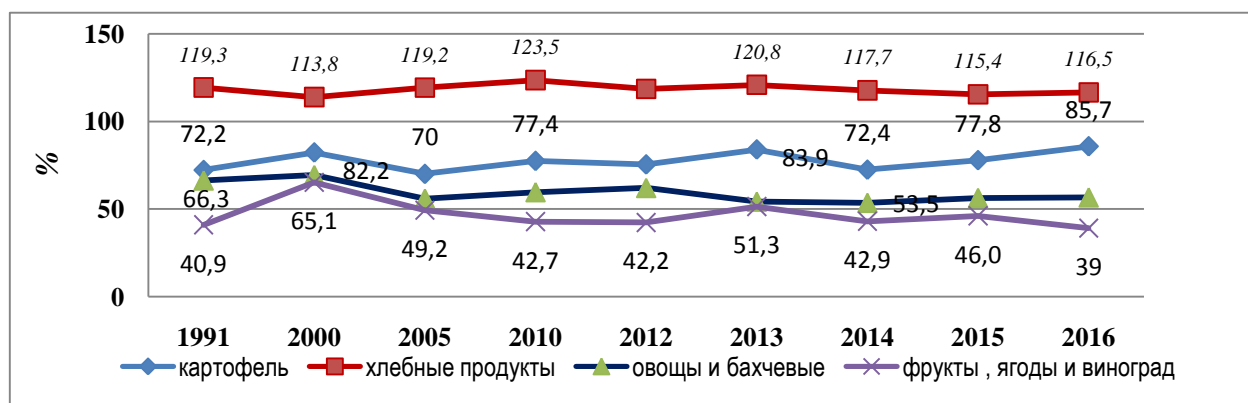


Рис.2. Динамика соотношения фактического потребления и рациональной нормы питания отдельных видов растительного происхождения

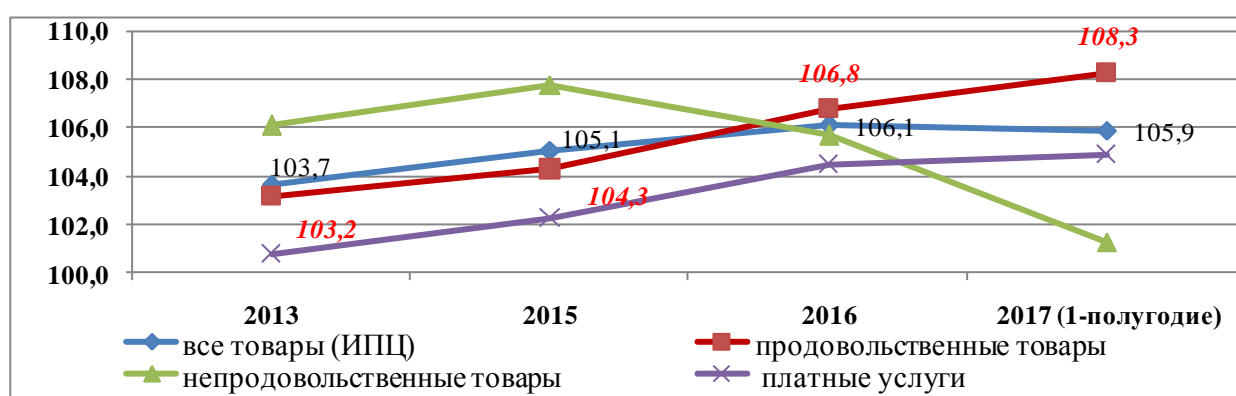


Рисунок 2. Динамика индекса потребительских цен [3, с. 76-78]

На рост потребительских цен оказали влияние такие факторы как: недостаточность собственного производства; недобросовестные действия посреднических групп, спекулянтов; несовершенство транспортной и торговой инфраструктуры особенно в регионах страны; увеличение цены на транспортировку продукции в основном за счет регулярного повышения цены на топливо (бензин), так как в основном продукция между регионами страны транспортируется автомобильным транспортом; недостаточность современных хранилищ, складов для хранения продукции, пунктов приема и переработки скоропортящейся сельскохозяйственной продукции; несовершенство системы товарной интервенции со стороны соответствующих госорганов; увеличение стоимости за аренду торгового помещения, торговых точек на больших центральных рынках, патент предпринимательской деятельности (налог) и другие виды платежей, которые оплачивают розничные продавцы. В стране наблюдается значитель-

ное расхождение между ценой производителя и потребительской ценой на продовольственную продукцию. Например, по картофелю конечная потребительская цена в 2,3 раза выше, чем цена производителя.

В течение 2016г. в среднем это расхождение составило - 0,69 сом. Расхождение между ценой производителя и потребителя на молоко в 1,7 раз, пшеницу - в 1,5 раза. Темпы роста расходов населения на покупку продовольственных товаров намного опережают темпы роста объема производства сельского хозяйства. В стране формируются значительные финансовые средства, которые поступают от населения на приобретение сельхозпродуктов, однако до сельхозпроизводителя они доходят лишь в весьма ограниченном количестве.

Внутреннее производство отдельных продовольственных товаров не покрывает потребности в них. Так, например, годовая потребность в республике в мясопродуктах с учетом рациональной нормы питания (60 кг. в год на 1 человека) - 528,0 тыс.тонн, в мо-

лочных продуктах (норма 251 кг. в год) 2208,8 тыс. тонн, яиц (норма 165 штук на 1-го человека) - 1452 млн. штук, картофеля 404,8 тыс. тонн. Обеспечение потребности с учетом рациональной нормы за счет внутреннего производства по мясным продуктам составляет 22,1%, по молочным продуктам - 41,6% и по яйцам - 23,2%.

Необходимо восстанавливать объемы производства продукции животноводства и растениеводства путем выявления резервов в развитии дехканских хозяйств и других форм хозяйствования и уточнения их новой роли в удовлетворении основных потребностей населения в продовольствии с ориентацией на отечественную продукцию. Ориентир должен быть нацелен на более рациональное использование природного многообразия страны, который больше соответствует местным условиям. Для стабилизации ситуации необходим комплекс мер, в частности, возможными вариантами могут стать разработка и принятие: долгосрочной Государственной программы поддержки продовольственных цен; Государственной программы продовольственной безопасности страны на период до 2030г.; Государственной программы продовольственной помощи беднейшим слоям населения; Концепции развития территориальных агрокластеров; совершенствование механизма закупок сельскохозяйственной продукции; совершенствование механизма кредитования и предоставления льгот для сельхозпроизводителей, а также мониторинга цен и индикаторов продовольственной безопасности.

Механизм изменения и регулирования цен в сельском хозяйстве совершенно отличается от его функционирования в других отраслях экономики, что связано со спецификой как самой отрасли, так и рынка продовольствия. Надежда на саморегулирование сельского хозяйства и рынка продовольствия за счет свободного колебания цен не оправдана и опасна. Государство может выступить как субъект ценообразования и как регулирующий центр, иницируя своими действиями движение цен в нужном направлении посредством регулирования предложения, спроса и инфраструктуры продовольственного рынка. При этом, при регулировании цен на продовольственном рынке в целях его совершенствования необходимо выделить три основных составляю-

щих: регулирование предложения, регулирование спроса и регулирование инфраструктуры продовольственного рынка.

Опыт свидетельствует, что в настоящее время основное внимание направлено на государственное регулирование и поддержку производителей продовольственной продукции, то есть той части рынка, которая формирует предложение. Но его развитие и сбалансированность не в меньшей мере зависит также и от спроса, который можно стимулировать, сдерживать или сглаживать его скачкообразное развитие. Государственное регулирование внутреннего спроса на продовольственные товары необходимо направить в плане его стимулирования и обеспечения рациональности. Стимулирование необходимо для достижения оптимальных норм потребления основных продуктов питания всеми категориями населения, для поддержания необходимого уровня здоровья нации. Этого можно достичь посредством увеличения доходов населения, проведения мероприятий, направленных на снижение и стабилизацию цен на продовольствие путем совершенствования системы контроля качества реализуемых продовольственных товаров, путем защиты прав потребителей и т.п.

Государственное регулирование внутреннего предложения продовольственных товаров возможно посредством поддержки своих производителей путем предоставления государственных гарантий производителям и инвесторам, рационализации институциональной структуры рынка и т.п.

Государственное регулирование импортных поставок может быть направлено на устранение продовольственного дефицита и защиту отечественного производителя посредством лицензирования импортеров, через введение технической и санитарной стандартизации и нормирования, требований к упаковке и маркировке продовольственных товаров.

Ориентиром при регулировании инфраструктуры продовольственного рынка является обеспечение сбалансированности спроса и предложения. Это возможно путем разработки механизма оптовой и розничной торговли продтоварами, посредством стимулирования создания холодильных камер, хранилищ и т.п.; регламентирования и совершенствования системы транспортных

перевозок продовольственных товаров; посредством информационно-аналитического обеспечения производителей и потребителей рынка продовольственных товаров; совершенствования финансово-кредитной системы, обслуживающей продовольственный рынок, и др.

Регулирование институциональной структуры продовольственного сектора будет содействовать развитию конкурентной среды и как следствие снижению цен на продовольственные товары. В связи с этим, считаем, что необходимо направить государственные усилия на формирование оптимальной структуры субъектов рыночных отношений с различными организационно-правовыми формами и формами собственности. Выгоду получают все заинтересованные стороны и будет обеспечено реальное улучшение бизнес-среды.

Повышение эффективности сельскохозяйственного производства не решает проблему доступности продовольствия для всех групп населения в связи с низким уровнем доходов более четверти населения страны. Значительный рост населения, необеспеченная занятость в экономике сохраняют высокий уровень бедности, особенно в сельской местности, что в свою очередь ограничивает доступность населения к продовольствию и питанию. Экономическая доступность населения к продовольствию необеспеченная необходимым уровнем доходов неравномерна в разрезе социальных групп и территорий страны. Согласно официальным данным по децильным группам населения республики показатели потребления в 10% наименее обеспеченных домохозяйств намного отстают от нормативных норм питания и это негативно влияет на здоровье этих групп населения. Количественные и качественные параметры потребления во многом влияют на активную жизнедеятельность населения. В этой связи разработка Программы продовольственной помощи для определенных социальных групп может повлиять на приближение показателей фактического потребления продовольствия к нормативным параметрам, сглаживанию социальных противоречий, повышению доходов дехкан, избавлению от товарных излишков снабженческих организаций и повышению уровня доверия к власти у населения страны.

Другим немаловажным аспектом в ре-

шении проблемы выступает необходимость совершенствовать механизм кредитования и предоставления льгот сельскохозяйственным производителям. Кредитные продукты, предлагаемые Национальным и коммерческими банками страны отнюдь не дешевые и в среднем составляют 27% (колеблются от 24% до 40% годовых). Высокие кредитные риски вынуждают большинство коммерческих банков проводить осторожную кредитную политику. Несмотря на это ряд банков страны обанкротился. В настоящее время спрос на кредитные ресурсы ограничен в связи с высокими ставками процента и ужесточенными требованиями, предъявляемыми к залогом. Сельскохозяйственный сектор владеет небольшим объемом кредита, так как банки страны считают сельское хозяйство сектором высоких рисков.

Сельхозпроизводители нуждаются в предоставлении им льготных краткосрочных кредитов, предоставляемых для приобретения горюче-смазочных материалов, запасных частей и материалов, ремонта сельскохозяйственной техники, закупки минеральных удобрений, средств защиты растений, кормов, ветеринарных препаратов и других материальных ресурсов, проведения сезонных работ, покупки молодняка сельскохозяйственных животных, оборудования; инвестиционных займов сроком до 5 лет на приобретение сельскохозяйственного специализированного транспорта, спецтехники; закладки многолетних насаждений и виноградников; реконструкцию и модернизацию объектов животноводства и кормопроизводства, хранилищ овощей и фруктов, тепличных комплексов, холодильных аппаратов и т.п.

Помимо всего необходимо развивать национальную систему страхования урожая с целью защиты интересов дехканских хозяйств, особенно мелких, во время кризиса, стихийных бедствий, приводящих к потере урожая. Для привлечения финансовых средств возможно создание сельскохозяйственного кредитного банка, опираясь на финансирование со стороны правительства, инвестиции частных организаций, различных фондов помощи, реализовать планы по развитию снабженческих цепочек сельскохозяйственной продукции с тем, чтобы сократить себестоимость их производства и снабжения.

Кредитные продукты, предполагаемые банками страны, специализирующиеся на развитии АПК и сельских территорий, должны быть доступными для клиентов, льготными и долгосрочными. Государство должно активно участвовать в процессе кредитования отраслей АПК и принимать меры в направлении стимулирования коммерческих банков в увеличении доли льготного и долгосрочного кредитования в структуре кредитования отрасли. К примеру в Германии льготный государственный кредит для фермеров предоставляется под 1% годовых на срок до 28 лет [4. С.56].

Немаловажным моментом для повышения эффективности сельскохозяйственного производства и снижения цен на продовольственные товары выступает необходимость в разработке Концепции развития территориальных агрокластеров. Актуальность создания кластеров, обусловленная общими закономерностями развития экономики на современном этапе, заключается в развитии партнерства между государством, экономикой и наукой. К тому же кластер выступает

как схема, согласно которой все производство продукции, начиная от ее разработки, первичного изготовления и заканчивая продажей, идет по единой цепи. Формирование территориальных агрокластеров позволит минимизировать затраты за счет исключения посреднических структур, даст возможность снизить цены. Агрокластеры позволяют ее участникам удовлетворить требования рынка, нуждающегося в регулярных поставках товаров и услуг, производимых в рамках предприятий кластера и отвечающих требованиям качества; получить выгоды от масштаба закупок материалов и производства продукции; минимизировать затраты за счет исключения посреднических структур; обеспечить переобучение персонала, проводить исследование рынка, а также логистические и технологические исследования; охватывать новые рынки сбыта продукции на основе активной маркетинговой деятельности и политики инноваций; достичь устойчивых контактов с финансовыми и кредитными учреждениями на основе сформированного имиджа кластера.

Литература

1. *Таджикистан: 25 лет государственной независимости. Статистический сборник.* - Душанбе. Агентство по статистике при Президенте Республики Таджикистан. -2016. - С.224; С.93.
2. *Внешнеэкономическая деятельность Республики Таджикистан. Статистический сборник.* – Душанбе. Агентство по статистике при Президенте Республики Таджикистан. - 2017. - С.90-94.
3. *Продовольственная безопасность и бедность. Статистический сборник 2016, №4.* Агентство по статистике при Президенте Республики Таджикистан. – Душанбе, 2017. - С.69-81.
4. *Нешадин А. Опыт государственного регулирования и поддержки сельского хозяйства за рубежом// Аграрное обозрение, 2009.- №2. - С.52-68.*

Каримова М.Т.
Начибуллоев А.

РОҶҶОИ МУНОСИБКУНИИ СИЁСАТИ НАРҶӢ БА МАҲСУЛОТИ ОЗУҚАВОРӢ Институти иқтисодиёт ва демография Академияи илмҳои Ҷумҳурии Тоҷикистон

Дар мақола масъалаҳои вобаста ба сатҳи таъминнокӣ ва дастрасии иқтисодии аҳоли ба маҳсулоти озуқаворӣ, инчунин роҳҳои имконпазири паस्तкунии шиддати афзоиши нархҳои маҳсулоти озуқаворӣ истихсолоти кишоварзӣ баррасӣ гардидааст.

Калидвожаҳо: маҳсулоти озуқаворӣ, амнияти озуқаворӣ, нархҳои яқлукт ва чакана, кластерҳо, кишоварзӣ.

Karimova M.T.
Najibulloev A.Q.

WAYS OF OPTIMIZATION OF PRICE POLICY ON FOOD PRODUCTS The Institute of Economics and Demography Academy of Sciences of the Republic of Tajikistan

The article addresses issues concerning the level of food security and affordability to the population, as well as the possible ways to reduce the sharp price increase for foods of agricultural production.

Key words: food, food security, wholesale and retail prices, clusters, agriculture.

УДК (330.163+331.2+366.2)

Кабилов С. Ҷ.

**ТАЪСИРИ НАРҲИ МАҲСУЛОТИ ОЗУҚАВОРӢ
БА ДАРОМАДИ БУЌЕТИ ХОНАВОДА
Донишгоҳи миллии Тоҷикистон**

Тадқиқоти бучети хонаводаҳо яке аз соҳаҳои муҳими омили иқтисодӣ мебошад, ки асосан сатҳи зиндагӣ ва таъминоти моддии аҳолиро меомӯзад. Дар натиҷаи ислоҳоти иқтисодии мамлакат, ба муносибатҳои нави бозорӣ гузаштани он шароити моддии ҳаёти аҳоли куллан тағйир меёбад. Гуногунии сохтори иқтисодӣ ба хусусияти шуғли аҳолии қобили меҳнат таъсир расонд, манбаҳои нави даромад пайдо шуд, шумораи бекорон ва ашхоси манбаҳои даромадашон номунтазам афзуд.

Калидвожаҳо: Нарх ва нархгузорӣ, даромади бучети хонавода, бучети хонавода, хароҷоти бучети хонавода, сатҳи даромад, маҳсулотҳои озуқаворӣ, нархи маҳсулотҳои озуқаворӣ.

Ҳукумати Ҷумҳурии Тоҷикистон ба масъалаҳои ба таври мунтазам баланд бардоштани сатҳи моддӣ-фарҳангии аҳолии мамлакат диққати махсус медиҳад. Ба таркиби бучети хонавода нарх ва нархгузорию молу маҳсулотҳои истеъмолӣ, ғайриистеъмолӣ ва хизматрасонӣ таъсири калон мерасонанд.

Гузариш ба иқтисодии бозоргонӣ шаклҳои гуногуни хароҷот ва шаклҳои гуногуни нархро ба вуҷуд овард. Ҳамчунин, дар ин асно, яке аз омилҳои асосии иқтисоди бозоргонӣ нарх ва стратегияи нархгузорӣ мебошад, чунки вай манбаи асосии маълумот барои қабули чораҳои зарурӣ, аз ҷумла, бучети

оила мебошад. Бучети оила рӯйхати даромаду хароҷоти пулии оила мебошад. Бучети оила сатҳу сифати зиндагии аҳолиро таъсир мекунад. Яке аз масъалаҳои ҳалталаб таҳияи сабади истеъмолӣ мебошад, ки мутаассифона, дар Тоҷикистон то ҳол роҳи ҳалли худро наёфтааст. Сабади истеъмолӣ – маҷмуи ҳадди ақали маҳсулоти озуқа, маҳсулоти ғайриозуқа ва хизматрасонӣ, ки барои нигоҳдории саломатии инсон,

Ҳоло таҳлили нархи маҳсулотҳои аввалиндараҷаи маҳсулоти озуқавориро дар гули солҳои 2012-2017 дида мебароем (ҷадв.1).

Ҷадвали 1. Истеъмол, нарх, хароҷот ва талаботи маҳсулотҳои озуқаворӣ (барои солҳои 2012-2017).

Маҳсулот:	Меъёр Кг.	Истеъмолҳои ҳақиқӣ, кг						Нархи як воҳиди маҳсулот, сомонӣ					
		2012	2013	2014	2015	2016	2017	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Маҳсулоти ғалладона (ба ҳисоби орд)	145	154,1	157,0	153,0	149,9	151,4	161,4	3,2	3	3,1	3,6	4	4,1
Картошка	92	34,7	38,6	33,3	35,7	39,4	42,5	2,2	2,32	2,89	2,13	1,87	3,85
Сабзавоту поллизӣ	166	88,1	76,9	76	80,1	80,4	88,9	1,4	1,4	2,1	1,9	1,5	2,6
Меваҷоту буттамева	124	32,9	40	33,5	35,9	30,4	33,2	4,6	7,2	7,0	7,0	7,1	7,1
Гӯшт ва маҳсулоти гӯштӣ	50	11,2	14	14,9	14,6	14,8	14,0	19,6	20,4	21,5	21,7	21,6	23,8
Шир ва маҳсулотиширӣ	250	58	52	58,7	57,4	59,5	58,1	2,9	3,3	3,1	3,3	3,3	3,7
Тухм, дона	180	55	62	71	72	72	72	0,69	0,76	0,70	0,70	0,74	0,82
Равғани растани	12	13,9	15,5	16,4	15,8	17,2	18,2	8,0	8,3	8,2	9,0	10,5	11,5
Моҳӣ ва маҳсулоти моҳӣ	9	0,2	0,2	0,3	0,3	0,5	0,5	20,1	21,1	21,7	25,2	28,2	30,1
Қанду шакар ва маҳсулоти қаннодӣ	20	13,6	13,4	14	13,7	14,3	16,0	8,5	10,6	10,5	13,1	13,6	15,4
Ҳамагӣ													

Давоми ҷадвали 1.

Маҳсулот:	Меъёр Кг.	Харочоти ҳақиқии пул, сомонӣ						Талабот ба маблағи пулӣ дар сол, сомонӣ					
		2012	2013	2014	2015	2016	2017	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Маҳсулотиғалладона (ба ҳисоби орд)	145	493,1	474,3	474,3	536,4	605,6	661,7	464,0	435,0	449,5	522,0	580,0	594,5
Картошка	92	76,3	89,6	96,2	76,0	73,7	161,7	205,2	205,2	265,9	196	172	354,2
Сабзавоту полизӣ	166	123,3	107,7	159,6	152,2	120,6	234,7	232,4	232,4	348,6	315,4	249,0	438,2
Меваҷоту буттамева	124	151,3	288,0	234,5	251,3	215,8	237,4	571,6	891,2	855,6	870,5	875,4	886,6
Гӯшт ва маҳсулоти гӯштӣ	50	219,5	171,6	326,3	316,8	319,7	333,2	980	1020	1075	1130	1185	1190
Шир ва маҳсулотиширӣ	250	168,2	171,6	182,0	189,4	196,4	216,7	727,0	825,0	775,0	800,0	825,0	932,5
Тухм, дона	180	38,0	47,1	49,7	50,4	53,3	58,3	124,2	137,7	125,1	125,1	133,2	146,2
Равғани растанӣ	12	111,2	128,6	134,5	142,2	180,6	210,2	96,0	99,6,0	98,4,0	108,0	126,0	138,6
Моҳӣ ва маҳсулоти моҳӣ	9	4,0	4,2	6,5	7,56	14,1	15,1	181,0	190,0	195,3	226,8	253,8	271,4
Қанду шакар ва маҳсулоти қаннодӣ	20	115,6	142,0	147	179,5	194,5	246,6	170,0	212,0	210,0	262,0	272,0	309,0
Ҳамагӣ		1500,5	1624,7	1810,6	1901,8	1974,3	2375,6	3751,4	4248,1	4398,4	4555,8	4671,4	5261,2

Таъмини ҳаёт ва фаъолияти ӯ заруранд дар назар дошта шудааст.

Мутобиқи қарори Ҳукумати Ҷумҳурии Тоҷикистон «Дар бораи ҳадди ақали зиндагӣ» дар Ҷумҳурии Тоҷикистон ҳар як шаҳрванд дар як шабонарӯз бояд 2133,9 энергия (Ккал) маҳсулот истеъмол намояд. (Дар ҳолати истифода намудани шаклҳои вазнини кори ҷисмонӣ, ғизонокии хӯрокаи меъерии шабонарӯзӣ бо афзудани вазнинии шаклҳои кори иҷрошаванда мутаносибан меафзояд).

Мутобиқи Қонуни Ҷумҳурии Тоҷикистон “Дар бораи ҳадди ақали зиндагӣ” аз 19 майи соли 2009 №521 сабади истеъмоли аз инҳо иборат мебошад: маҷмӯи маҳсулоти озуқа, маҳсулоти ғайриозуқа ва хизматрасонӣ.

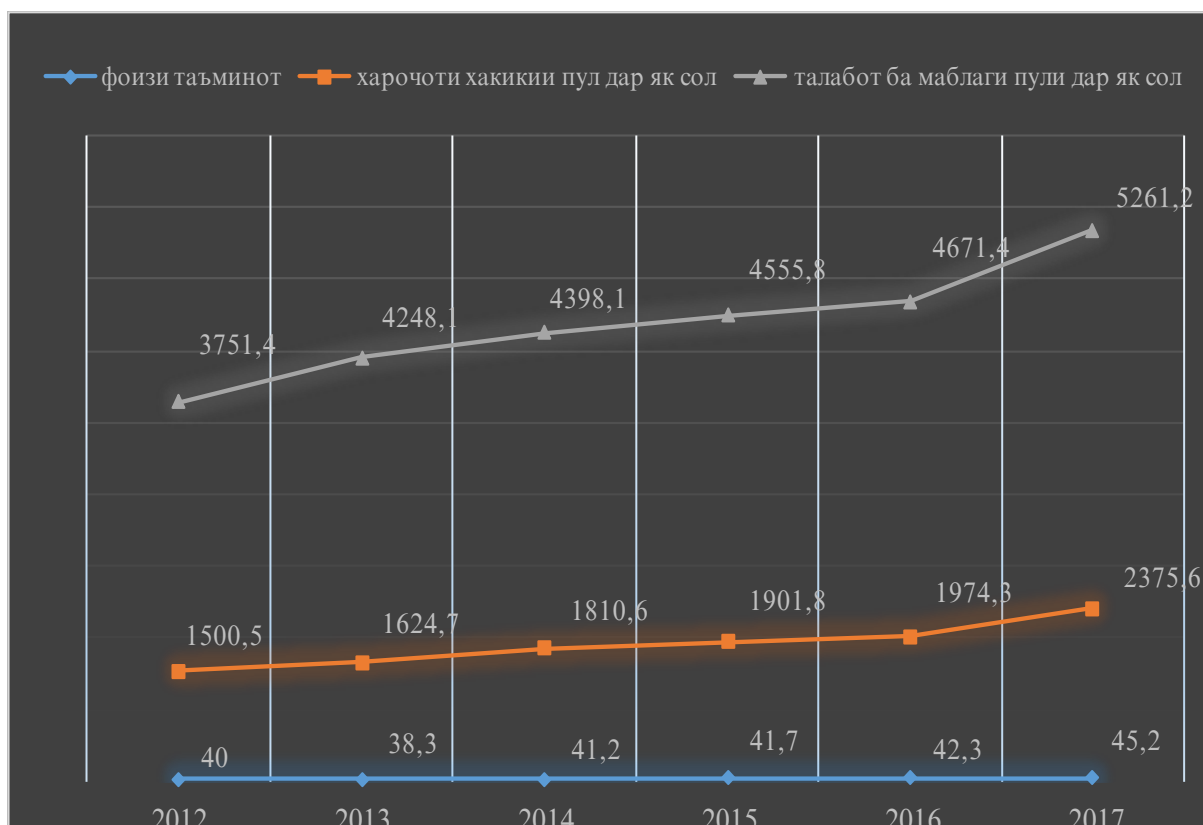
Баланд шудани нархи маҳсулотҳои озуқаворӣ харочоти бучети оиларо низ зиёд мекунад. Мутобиқи рақамҳои Агентии омори назди Президенти Ҷумҳурии Тоҷикистон дар соли 2012 харочоти бучети оила барои маҳсулотҳои озуқаворӣ 1500,5 сомонӣ-ро ташкил меод, вале соли 2017 бошад, ба 2375,6 сомонӣ расидааст. Дар муддати шаш сол талабот ба маблағи пулӣ барои хариди маҳсулоти озуқаворӣ 875,1 сомони зиёд шудааст. Лекин талаботи аҳоли ба маблағи пулӣ мутобиқи меъери физиологии маҳсулотҳои хӯрокворӣ дар

соли 2012-ум 3751,8 сомонӣ ва дар соли 2017 бошад, 5326,2 сомони ро ташкил медиҳад, ки нисбатан 1509,8 сомони ро ташкил медиҳад. Истеъмоли ҳақиқӣ аз рӯи маълумотҳои оморӣ ва нархи бозор 2375,6 сомони ро ташкил дод, ки ба 45,2% баробар аст, ки дар расми 2 оварда шудааст.

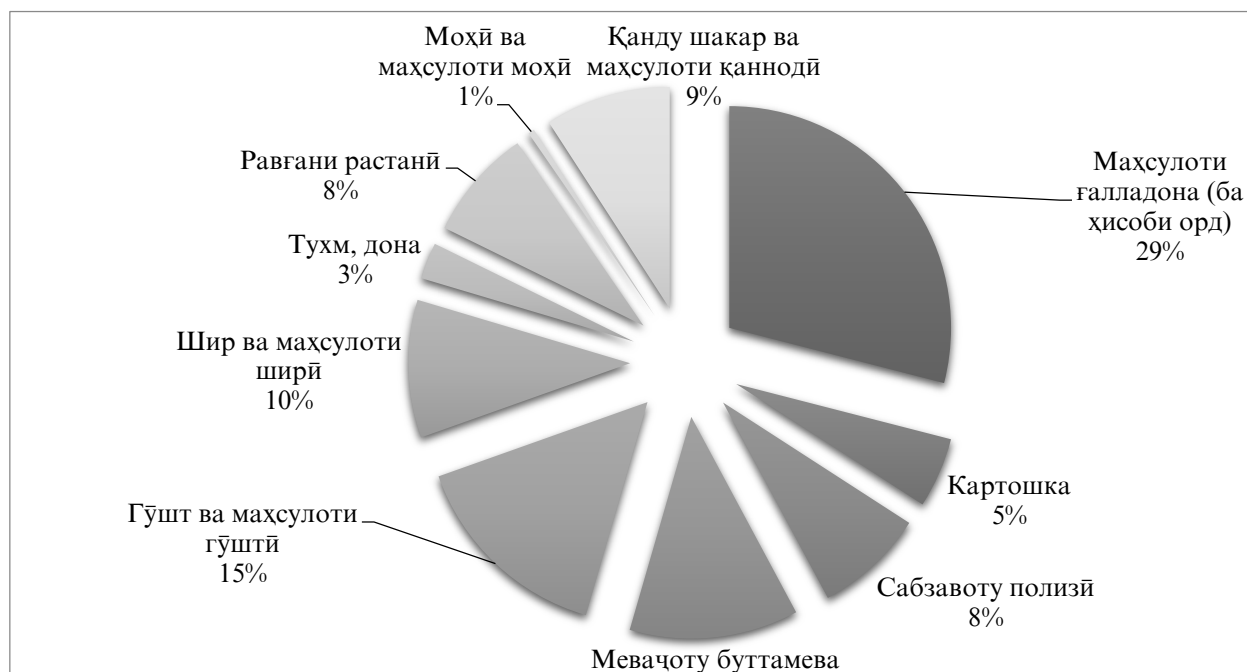
Тибқи маълумотҳо маълум мешавад, ки мардуми Тоҷикистон танҳо бо маҳсулоти нонӣ - 106,5% ва рағани растанӣ- 134,6% зиёдтар истеъмол намудаанд. Истеъмоли маҳсулотҳои дигар бошад дар маҷмӯъ 33,0-162% -ро ташкил додаанд.

Дар сохтори маҳсулотҳои истеъмоли ҳиссаи маҳсулоти ғалладона – 29,0%, гӯшт ва маҳсулоти гӯштӣ- 15,0%, меваҷоту буттамева – 12,0%, шир ва маҳсулоти ширӣ – 10,0%, қанду шакар -9,0%, сабзавоту полизӣ- 8,0%, рағани растанӣ- 8,0%, картошка -5,0%, тухм -3,0% ва моҳӣ 1,0%-ро ташкил медиҳад, ки дар расми 3 оварда шудааст.

Дар Ҷумҳурии Тоҷикистон рӯз то рӯз шароити зиндагии мардум хуб шуда истодааст. Аз як тараф суръати сохтмони роҳҳо, нақбҳо, иншоотҳо афзуда бошад, аз тарафи дигар нархи маҳсулотҳо низ рӯ ба афзоиш доранд. Дар ин давра индекси нархҳои истеъмоли тамоюли афзоиш доранд (ҷадв. 2).



Расми 1. Диаграммаи талабот, хароҷот ва таъминоти аҳоли



Расми 2. Сохтори истеъмоли маҳсулотҳои хӯрокворӣ

Чадвали 2. Индекси нархҳои истеъмоли (бо фоиз нисбат ба соли гузашта)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Маҷмуи индекси нархҳои истеъмоли	106,5	112,5	105,8	105,1	106,1	105,8	105,9
азон ҷумла:							
молҳои озука (бе машрубот)	106,0	117,4	103,5	105,4	107,6	102,8	104,7
молҳои ғайриозука	106,6	106,3	107,2	106,3	103,8	104,8	108,2
Машрубот	102,2	104,1	107,0	106,7	104,7	106,3	117,3
хизматрасонии пулакӣ	108,8	106,2	112,9	101,6	104,3	103,0	104,9

Аз ин рӯ нархи маҳсулотҳои аввалиндараҷа дар солҳои 2012-2017 рӯ ба афзоиш дошта, ба даромади бучети хонавода таъсири манфӣ расонид. Дар ин давра нархи маҳсулоти гуштӣ 121,4%, нархи шир- 127,6%, рағгани растанӣ – 143,8% зиёд шуданд. Тағйирёбии нархи маҳсулотҳо дар расми 4 оварда шудааст.

Дар шароити ҳозира амнияти озукавории мамлакатро аз ҳар ҷиҳат рушди самаранок ва устувори хоҷагии қишлоқ таъмин месозад.

Қисми асосии даромади хонавода барои истеъмолот сарф мешавад. Маблағи умумии хароҷоти хоҷагии хонавода барои истеъмолот аз омилҳои зиёд вобаста мебошад, ки онҳоро ба омилҳои дохилӣ ва берунӣ ҷудо мекунанд.

Ба омилҳои дохилӣ дохил мешаванд:

- ❖ андозаи даромади пули мутаҳидди хоҷагиҳои хонавода;
- ❖ сатҳи таъминоти хоҷагии хонавода аз ҳисоби пешбарии хоҷагии асли;

❖ Талаботи моддӣ ва маънавии аъзоёни хоҷагии хонавода.

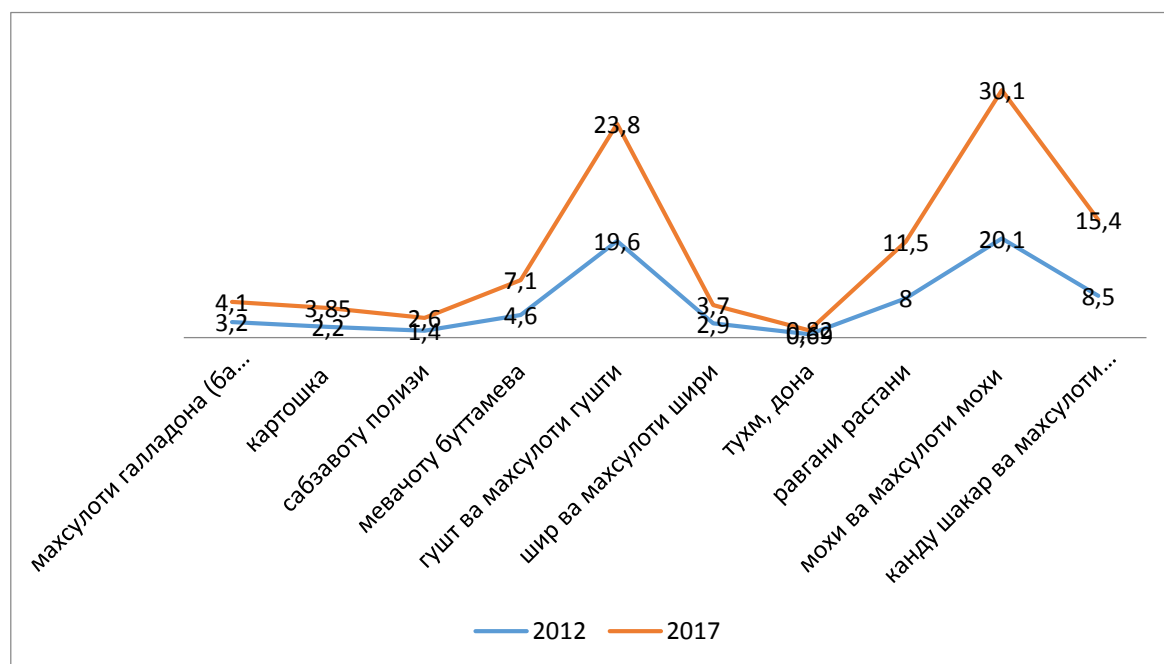
Омилҳои беруна бошад инҳоянд:

❖ дараҷаи нархҳои чакана барои молҳо ва хизматрасониҳои, ки хонавода истифода мебарад;

❖ андозаи дотатсияи давлатӣ, ки барои маблағгузори соҳаҳои маориф, тандурустӣ, нақлётӣ ва ғайра равона карда мешаванд.

Яке аз масъалаҳои муҳим ин баланд бардоштани қобилияти харидории аҳоли мебошад. Мутаассифона, ин нишондиҳанда низ беҳбудиро меҷӯрад.

Таҳлили гузарондаи мо тибқи маълумотҳои тадқиқоти бучети хонавода, сабади истеъмоли ба 265,68 сомонӣ баробар аст ва на ҳар як оила иқтисодии таъмин намудани онро дорад. Қобилияти харидории аҳоли тибқи маълумотҳои тадқиқоти бучети хонавода дар чадвали 3 оварда шудааст.



Расми 3. Диаграммаи нархи маҳсулотҳои хӯроквории аввалиндараҷа (2012-2017)

Ҷадвали 3. Қобилияти харидории аҳоли тибқи маълумотҳои тадқиқоти бучети хонавода

Шумораи аъзоёни хонавода, нафар	Харочоти якмоҳаи як шахрванд мутобиқи маълумоти оморӣ, бо сомонӣ ¹	Харочоти хонавода дар як моҳ бо сомонӣ
6	265,68	1598
5	265,68	1328
4	265,68	1062
3	265,68	797

Аз рақамҳои ҷадвали 3 бармеояд, ки агар дар оила 6 нафар зиндагӣ намояд, пас харочоти хонавода 1598 сомонино ташкил медиҳад. Яъне аз он номгӯи 11 маҳсулот на ҳамаи онро метавонанд харидорӣ намояд ё сабади истеъмолии хонаводаро таъмин кунанд. Пас маълум мешавад, ки ҳоло ҳам сатҳи зиндагии мардум дар сатҳи наон қадар хуб қарор дорад ва сари ин масъала бояд ҷиддан фикр намуд, зеро аксари аҳолии кишвар бо ҷои қор таъмин нестанд он нафароне, ки фаъолияти меҳнатӣ доранд, музди ночиз мегиранд.

Таҳлилҳо нишон медиҳанд, ки омилҳои асосии болоравии нархи маҳсулоти аввалиндараҷаи истеъмоли (воридотӣ) инҳо мебошанд:

- ❖ вучуд доштани тафовут байни «талабот» ва «таклифот»;
- ❖ афзоиши талабот ба маҳсулоти ғизоӣ дар ҷумҳурӣ; (аз ҷумла дар ш. Душанбе);
- ❖ баланд шудани нарх дар кишварҳои истеҳсолкунанда;
- ❖ номунтазамии таҳвил;
- ❖ ноустувории қурби асъори милли нисбат ба асъори хориҷӣ;
- ❖ номуътадили ҳаҷми пул дар муомилот;
- ❖ баланд шудани музди меҳнат ва дигарҳо.

Адабиётҳо

1. Қонуни Ҷумҳурии Тоҷикистон «Дар бораи ҳадди ақали зиндагӣ» Душанбе, 19 майи соли 2009, № 521.
2. Қарори Ҷумҳурии Тоҷикистон «Дар бораи ҳадди ақали зиндагӣ» 29 декабри соли 2012, №775.
3. Нишондиҳандаҳои асосии тадқиқоти бучети хонаводаҳои Ҷумҳурии Тоҷикистон. Агентии омори назди Президенти Ҷумҳурии Тоҷикистон. Соли 2018.
4. Нархҳо дар Ҷумҳурии Тоҷикистон. Агентии омори назди Президенти Ҷумҳурии Тоҷикистон соли 2018.
5. Омори солонан Ҷумҳурии Тоҷикистон. Агентии омори назди Президенти Ҷумҳурии Тоҷикистон соли 2018.

Кабиров С.Дж.

ДЕЙСТВИЕ ЦЕНЫ ПРОДУКТОВ ПИТАНИЯ НА ДОХОДЫ ДОМОХОЗЯЙСТВА

Таджикский национальный университет

Статистика бюджетов домашних хозяйств является одной из отраслей социально-экономической статистики, изучающей уровень жизни населения и, главным образом, его материальное состояние. В связи с реформированием экономики страны, переводом ее на новые рыночные отношения, существенно меняются материальные условия жизни населения. Многоукладность экономики оказывает влияние на характер занятости трудоспособного населения, появились новые источники доходов, увеличивается число безработных и лиц без постоянных источников доходов.

Ключевые слова: цены и оценка, бюджет домохозяйства, доход домохозяйства, расход домохозяйства, потребительская корзина.

Kabirov S.J.

THE IMPACT OF PRICE AND PRICING AT THE BUDGET OF HOUSEHOLDER

Tajik national university

Statistics of household budgets is one of the sectors of socio-economic statistics, studies Educational level of life and mainly his financial condition. In connection with the reform of the country's economy, its transfer to new market relations significantly changes the material living conditions of the population. The multistructure of the economy influences the nature of employment of the able-bodied population, new sources of income have appeared, the number of unemployed and people without permanent sources of income has increased.

Key words: Price and evaluation, budget household, household income, household consumption.

¹Ҳисобҳои муаллиф бо истифода аз ҳисоботҳои оморӣ (нишондиҳандаҳои асосии тадқиқоти бучети хонавода)

НАШИ АВТОРЫ:

1. Саидмуродов Л.Х - д.э.н., профессор, член-корреспондент АН РТ, директор ИЭД АН
2. Бабаджанов Р.М. - к.э.н., доцент, зав. отделом «Институциональные исследования и социальный сектор экономики» ИЭД АН РТ
3. Шодиев Ф.О. - соискатель Центра стратегических исследований при Президенте РТ
4. Шарипов Ш. Р. -соискатель кафедры финансов и кредита экономического факультета Российско-Таджикского славянского университета
5. Гулямова Г.Х. - с.н.с., Института экономики и демографии АН Республики Таджикистан
6. Холматов М.М. - к.э.н., ведущий научный сотрудник институт экономики и демографии АН Республики Таджикистан
7. Рауфи А. - д.э.н., профессор, заведующий отделом Института экономики и демографии Академии наук Республики Таджикистан, профессор Технологического университета Таджикистана
8. Ходжаев П. Д. - д.э.н., профессор кафедры маркетинга и коммерции Таджикского государственного университета коммерции
9. Азимов П.Х. - к.э.н., доцент кафедры экономики и транспортной логистики Таджикского технического университета имени академика М. С. Осими
10. Камолидинов Б. Т. -старший преподаватель кафедры экономики и транспортной логистики Таджикского технического университета имени академика М. С. Осими
11. Абдулназаров У.М. - соискатель ИЭД АН РТ, Начальник кредитного отдела филиала ОАО «Банк Эсхата» в г. Душанбе
12. Шарипов Б.М. - к.э.н., ведущий научный сотрудник Института экономики и демографии Академии наук Республики Таджикистан
13. Нажмиддинов М.А. -с.н.с. сектора Региональной экономики Института экономики и демографии Академии наук Республики Таджикистан
14. Маъруфджони С. -докторант PhD по специальности 6D050701 - «Экономика и управление народным хозяйством» кафедры экономики и управления Технологического университета Таджикистана
15. Султанова С.М. - старший преподаватель кафедры «Бухгалтерский учет» Государственный Таджикский финансово-экономический университет
16. Шарифова Р.Н. - старший преподаватель кафедры «Бухгалтерский учет» Государственный Таджикский финансово-экономический университет

17. **Зулфонов Б.** -заведующим отделом воспитательной работы Институт развития образования имени Абдурахмон Джоми Академия образования Таджикистана
18. **Джк П. И.** - Соискатель ДФ НИТУ МИСИС
19. **Ашуров С. Б.** -к.ф-м.н, д.э.н., декан факультета отраслевых информационных технологий Технологического университета Таджикистана
20. **Кабутов К.Р.** -ассистент кафедры международного менеджмента Технологического университета Таджикистана, заместитель декана факультета отраслевых информационных технологий Технологического университета Таджикистана
21. **Киёмиддинова Ф.К.** -ассистент кафедры финансы и кредит Технологического университета Таджикистана
22. **Раимдодов У.С.,** -зав. отделом Регулирования проблем трудовой миграции НИИ ТМЗН
23. **Юсуфбеков Ю.Р.** -в.н.с., Отдела теоретических исследований, истории экономики и экономической мысли Института экономики и демографии Академии наук Республики Таджикистан
24. **Махмадбеков М.Ш.** - к.п.н., начальник управления миграции населения Министерства труда, миграции и занятости населения Республики Таджикистан
25. **Рауфи Ф.А.** - научный сотрудник отдела региональных исследований и размещения производительных сил Института экономики и демографии АН Республики Таджикистан
26. **Каримова М.Т.** -д.э.н, зав. отделом внешнеэкономической деятельности и интеграционных проблем Института экономики и демографии Академии наук Республики Таджикистан
27. **Наджибуллоев А.** -м.н.с., Института экономики и демографии Академии наук Республики Таджикистан
28. **Кабиров С.Дж.** - аспирант Таджикского национального университета.
29. **Обидов К.Р.** - к.э.н, Зав. сектором «Экономика природопользования» Института экономики и демографии Академии наук Республики Таджикистан
30. **Шарифов Ш.Д.** - аспирант Института экономики и демографии Академии наук Республики Таджикистан

К СВЕДЕНИЮ АВТОРОВ

В научном издании «Экономика Таджикистана» Института экономики и демографии Академии наук Республики Таджикистан публикуются научные статьи по актуальным проблемам современной экономики Таджикистана, социально-демографического развития и развития мировой экономической системы в целом. Публикуемые научные материалы отражают результаты научно-исследовательской работы Института экономики и демографии Академии наук Республики Таджикистан и других профильных организаций.

Редакционная коллегия научного издания обращает внимание авторов, которые направляют свои статьи в редколлегию, на необходимость строго соблюдать следующие правила:

1. Размер статьи не должен превышать одного печатного листа компьютерного текста, включая текст, таблицы, библиографию, рисунки и тексты резюме на таджикском, русском и английском языках.

2. Статья должна быть подготовлена в Microsoft Word офис, при этом одновременно с распечаткой статьи в 2-х экземплярах сдаются также соответствующие файлы (для каждой статьи на отдельном носителе). Рукопись должна быть отпечатана на компьютере через 1,5 интервала (размер шрифта - кегль 14), на белой бумаге формата А4 (297x210 мм). Текст должен занимать 28-30 строк, 60-64 знака в строке, слева должно быть оставлено поле не менее 25 мм. Все листы рукописи должны быть пронумерованы.

3. Рисунки, графики и фотографии в виде рисунка на принимаются. Повторение одних и тех же данных в тексте, таблицах и рисунках не допускается.

4. Таблицы нумеруются в порядке упоминания их в тексте арабскими цифрами. Название таблицы должно следовать строкой ниже после ее номера.

5. В верхнем правом углу первой страницы рукописи указывается раздел науки, в котором будет помещена статья, строкой ниже в левом углу страницы указывается УДК, затем в центре следующей строки - инициалы и фамилия автора (ов), под ними - заглавие статьи. Между заголовком и текстом печатается название учреждения (ий), в котором выполнена представленная статья. После текста статьи приводится аннотация на русском языке. После аннотации отдельной строкой перечисляются ключевые слова. Далее прилагаются аннотации на таджикском и английском языках (также с указанием автора / авторов и названия статьи на соответствующих языках), ключевые слова (на соответствующих языках) и электронный адрес для корреспонденции. К рукописи должны быть приложены электронные адреса, номера телефонов, фамилия, имя, отчество и ученые степени автора (ов). Рукопись заверяется подписью / подписями автора /авторов.

6. Сокращение слов, названий не допускается.

7. Формулы и символы должны быть напечатаны на компьютере. Следует избегать громоздких обозначений.

8. Ссылки на цитируемую литературу даются в квадратных скобках, например: [1], [1,3-5]. Список литературы приводится общим списком (под заголовком «Литература») в порядке упоминания в тексте и оформляются следующим образом:

Для книг: фамилия и инициалы авторов, полное название книги, место издания, издательство, год издания, том или выпуск, общее количество страниц.

Для периодических изданий: фамилия и инициалы автора, название издания, год издания, том, номер, первая и последняя страницы статьи:

Перед местом издания ставится тире, между местом издания и издательством - двоеточие, перед годом издания - запятая, перед названием журнала - тире.

Ссылки на неопубликованные работы не допускаются.

9. Рукописи, представленные в редколлегию, должны иметь направление учреждения, экспертное заключение о возможности опубликования. При выполнении работы в нескольких учреждениях представляются экспертные заключения из каждого учреждения. К статье должна быть приложена заверенная рецензия специалиста.

10. Рукописи статей, оформленные согласно всем перечисленным выше

требованиям, представляются в редколлегию журнала в отпечатанном виде. Также представляется электронный вариант статьи. Авторы из других городов Республики Таджикистан, а также зарубежных стран, высылают на электронный адрес Института подписанную статью в формате PDF, и в формате Word. Все сопроводительные документы - направление учреждения, экспертное заключение о возможности опубликования, заверенная рецензия специалиста - также направляются в формате PDF.

Редколлегия оставляет за собой право производить сокращения и редакционные изменения рукописей. Рекомендовать статьи к депонированию. В случае возвращения автору рукописи для доработки датой представления считается день получения редколлгией окончательного текста. Рукописи, не отвечающие настоящим правилам, редколлгией не принимаются.

11. В случае не выполнения выше перечисленных требований, присланные материалы отклоняются.

12. При отклонении статьи редакцией автору возвращается один экземпляр рукописи, и редакция оставляет за собой право не вести дискуссии по мотивам ее отклонения.

Текст присылаемой рукописи является окончательным, должен быть тщательно подготовлен, выверен, без исправлений и подписан автором (ами). Коллективная статья должна иметь подписи всех авторов.

Крайний срок представления статей для публикации в ежеквартальном номере журнала - первое число третьего месяца каждого квартала. Материалы, представленные позже установленной даты, могут быть рассмотрены для включения (в случае их соответствия требованиям) в следующий номер журнала.

Адрес редколлегии: Республика Таджикистан, Душанбе, ул. Айни 44, каб.101

Тел:2216750, 900097577

E-mail: ied.tj@mail.ru

БА МАЪЛУМОТИ МУАЛЛИФОНИ АРҶМАНД

Дар нашрияи илмии «Иқтисодиёти Тоҷикистон»-и Институти иқтисодиёт ва демографияи Академияи илмҳои Ҷумҳурии Тоҷикистон оид ба масъалаҳои актуалии иқтисодиёти муосири Тоҷикистон, рушди низомҳои иқтисодиёти ҷаҳонӣ мақолаҳои илмӣ ба ҷоп расонида мешаванд. Маводҳои илмии ҷопшаванда натиҷаҳои корҳои илмӣ-таҳқиқотии Институти иқтисодиёт ва демографияи Академияи Илмҳои Ҷумҳурии Тоҷикистон ва дигар ташкилотҳои соҳавиро инъикос менамоянд.

Ҳайати таҳририяти нашрияи илмӣ, ба диқати муаллифоне муроҷиат менамояд, ки онҳо дар мақолаҳои илмии худ, ба қадри зарурат қоидаҳои зеринро қатъӣ риоя карда, ба ҳайати таҳририя ирсол менамоянд.

Андозаи мақола набояд аз як ҷузъи ҷопии компютерӣ зиёда бошад, аз ҷумла: матн, ҷадвалҳо, феҳрист (библиография), расмҳо ва матнҳои хулоса ба забонҳои тоҷикӣ, русӣ ва англисӣ.

Мақола бояд дар идораи (офиси) Microsoft Word омада карда шуда бошад, дар ин маврид дар як вақт ҳамчунин дар ду нусха ҷоп карда, мутобиқи файлҳои (барои ҳар қадом мақола дар барандаи алоҳида супурда мешаванд). Дастнавис бояд дар компютер тавассути фосолаи 1,5 (андозаи ҳарф кегл 14). дар қоғази сафеди шакли (формати) А4 (297 x 210 мм) ҷоп шуда бошад. Матн бояд 2,8-30 сатрро ишғол намояд, дар ҳар як сатр 60-64 аломат ҷойгир карда шуда бошад, аз тарафи ҷап бояд на камтар аз 25 мм ҳошия монда шавад, ҳамаи varaқҳои дастхат бояд рақамгузорӣ шуда бошанд.

Расмҳо, графикҳо ва суратҳо дар намуди расми кашидашуда қабул карда намешаванд. Такрори маълумотҳо дар матн, ҷадвалҳо, ва расмҳо манъ аст.

Ҷадвалҳо ба тартиби зикр кардани онҳо бо рақамҳои арабӣ рақамгузорӣ карда мешаванд. Номи ҷадвалҳо бояд пас аз рақами онҳо бе матн зикр карда шаванд.

Дар гушаи ростии саҳифаҳои дастнавис фасли илм нишон дода мешавад, дар он мақола ҷой дода мешавад, дар сатри поён дар гушаи чапи саҳифаҳо УДК нишон дода мешавад, баъд дар маркази сатри минбаъда ному насаби муаллиф (муаллифон), дар зе-

ри ин сатрҳо унвони мақола навишта мешавад. Дар байни сарлавҳа ва матн номи муассиса (муассисаҳо) чоп карда мешавад, дар он мақолаи пешниҳодшуда иҷро карда шудааст. Пас аз матни мақола шарҳи мухтасар (аннотатсия) ба забони русӣ оварда мешавад. Пас аз шарҳи мухтасар (аннотатсияҳо) дар сатрҳои алоҳида калима ва ибораҳои асосӣ (ка- лидӣ) номбар карда мешаванд. Баъдан шарҳи мухтасар (аннотатсияҳо) ба забонҳои тоҷикӣ ва англисӣ (ҳамчунин бо нишон додани муаллиф муаллифон ва номи мақола мутобиқи забонҳои дахлдор), калима ва ибораҳои асосӣ (калидӣ) мутобиқи забонҳои дахлдор) ва нишонӣ (адрес) барои ахборот, мурсилот ва мукотибот замима карда мешаванд. Ба дастнависҳо бояд нишонҳои (адресҳои) электронӣ, рақами телефонҳо, ному насаб ва дараҷа ё унвони илмӣ муаллиф (муаллифон) замима карда шаванд. Дастхат бо имзои муаллиф (муаллифон) тасдиқ карда мешавад.

Истеъмом ва истифодаи калимаҳои ихтисора, номҳои ихтисор шуда манъ аст.

Шаклҳо ва томсилаҳо (рамзҳо) бояд дар компютер чоп карда шуда бошанд. Аз аломатгузориҳои калонҳаҷм бояд худдорӣ карда шавад.

Истинодҳо ба адабиётҳои иқтибосшуда дар қавсайни мураббаъ дода мешаванд, масалан: [1], [1,3-5]. Руйхати адабиётҳои истифодашуда ба руйхати умумӣ (дар зери унвони “Адабиёт” ба тартибе, ки дар матн хотирнишон карда шуд, оварда мешавад ва ба тариқи зайл тартиб дода мешаванд:

Барои китоб: ному насаби муаллиф (муаллифон), номи пурраи китобҳо, ҷойи нашршуда, нашриёт, соли нашр, ҷилд ё соли чоп, миқдори умумии саҳифаҳо.

Барои нашрияҳои даврӣ: ному насаби муаллиф (муаллифон), номи нашрия, соли нашр, ҷилд, рақам, саҳифаҳои аввал ва охири мақолаҳо.

Пеш аз ҷойи нашрия хатак (тире) гузошта мешавад, байни ҷойи нария ва нашриёт - ду нуқта (:), пеш аз соли нашр - аломати вергул (,), пеш аз номи маҷалла (журнал) хатак (тире) гузошта мешавад.

Истинод дар кори чопнашуда иҷозат дода намешавад.

Дастанависҳое, ки ба ҳайати таҳририя пешниҳод карда шудаанд, бояд роҳхати (направление) муассиса дошта бошанд, дар бори имконияти чоп ҳулосаи коршиносро низ дошта бошанд. Ҳангоми иҷрои корҳо ба якҷанд муассисаҳо аз ҳар як муассиса ҳулосаҳои коршинос пешниҳод карда мешаванд. Ба мақола бояд тақриз тасдиқ кардаи мутахассис замима шуда бошад.

Дастанависи мақолаҳо, ки мутобиқи ҳамаи талаботи дар боло зикршуда тартиб дода шудааст, ба ҳайати таҳририяи маҷалла дар намуди чоп кардашуда пешниҳод карда мешавад. Ҳамчунин намунаи (варианти) электронии мақолаи (мақолаҳо) пешниҳод карда мешавад. Муаллифони аз дигар шаҳрҳои Ҷумҳурии Тоҷикистон, инчунин аз мамлакатҳои хориҷӣ ба нишонии электронии Институт мақолаи имзошударо дар шакли PDF ва дар шакли Word ирсол менамоянд. Ҳамаи ҳуҷҷатҳои ҳамроҳ фиристодашаванда, ки муассисаҳо ирсол намудаанд, ҳулосаи коршинос дар бораи имконияти нашр, тақризи тасдиқкардаи мутахассис низ дар шакли PDF фиристо дамешавад.

Ҳайати таҳририя ҳуқуқ дорад дастанависро ихтисор намояд ва тағйироти таҳрирӣ ворид намояд. Мақоларо барои нигоҳдорӣ тавсия намояд.

Дар ҳолати ба муаллиф (муаллифон) пас баргардонидани дастанависҳо барои бозкоркард санаи пешниҳод рузи намудани дастанавис (дастанависҳо) аз тарафи ҳайати таҳририя матни коркарди ниҳой ҳисобида мешавад.

Дастанавис (дастанависҳо)-и, ки ба қоидаҳои зикршуда ҷавобгу набошанд, аз тарафи ҳайати таҳририя қабул намешаванд.

Дар ҳолати иҷро накардани талаботи дар боло номбаршуда, маводҳои ирсолшуда рад карда шуда, пас баргардонида мешаванд.

Ҳангоми пас баргардонидани мақола аз тарафи ҳайати таҳририя, ба муаллиф (муаллифон) як нусхаи дастанавис баргардонида мешавад, ва ҳайати таҳририя ҳуқуқ дорад оид ба сабаби пас баргардонидани мавод ба баҳс руй наоварад.

Матни дастанависи фиристодашуда матни нинҳой мебошад, бояд бо диққат омода ва таҳия карда шуда бошад. Эътимодноқ, бе ислоҳ ва аз тарафи муаллиф (муаллифон)

имзо шуда бошад. Мақолаи дастачамъи (коллективӣ) бояд имзои ҳамаи муаллифнро дошта бошад.

Муҳлати охирони пешниҳоди мақолаҳо барои нашр дар шумораи ҳар семоҳаи маҷалла - рузи якуми моҳи сеюми ҳар семоҳа муқаррар карда шудааст. Маводҳое, ки баъди санаи муқарраршуда пешниҳод шудаанд, барои дохил намудан ба шумораи баъдинаи маҷалла баррасӣ шуда метавонда (дар ҳолате, ки онҳо ба талабот ҷавобгу бошанд).

Нишонаи ҳайати таҳрир: Ҷумҳурии Тоҷикистон, Душанбе, кучаи Айнӣ 44, утоқи 101

Тел: 221-65-50, 900-09-75-77

E-mail: ied.tj@mail.ru

FOR AUTHORS' INFORMATION

The articles which contain a topical problem of modern economy of Tajikistan, social and demographic development and world economic development systems in whole are publishing in scientific edition "Economy of Tajikistan" of the Institute of Economy and Demography of the Academy of Sciences of the Republic of Tajikistan. These articles are expressing the results of research efforts of the Institute of Economy and Demography of the Academy of Sciences of the Republic of Tajikistan and core organizations.

Editorial board of publication asking for author's attention while preparing their article to the editorial board the necessity of complying with following rules.

1. The size of article have to be one printed sheet of computer text which also includes text, tables, bibliography, pictures, and text of abstract in Tajik, Russian and English languages.

2. An article must be prepared in MS Word office and 2 printed copies must to be passing to editorial board with separate files. (Typescript must to be printed through computer with 1,5 interval (the size of font- 14 point size) on the white paper with format of A4 (297x210 mm). Text must contain 28-30 lines, 60-64 symbols in a lines, left side should kept in 25 mm. All lists must be paginated.

3. Pictures, diagrams and photos should not to be like a picture. Repetition data in text, tables, and pictures are not allowed.

4. Tables are numbered in order of mentioning them in the text in Arabic numerals. The name of the table should follow the line below after its number.

5. In the upper right corner of the first page of the manuscript the section of science is indicated, in which the article will be placed, the UDC is indicated in the left corner of the page, then the initials and surname of the author (s) are in the center of the next line, and the title of the article under them. Between the title and the text, the name of the institution (s) in which the article is presented is printed. The text of the article is followed by an abstract in Russian. After annotation, a separate line lists the keywords. Further annotations are attached in Tajik and English languages (also indicating the author / authors and the title of the article in the appropriate languages), keywords (in the appropriate languages) and an e-mail address for correspondence. The manuscript should be accompanied by e-mail addresses, phone numbers, surname, first name, patronymic and scientific degrees of the author (s). The manuscript is certified with the signature / signatures of the author / authors.

6. Reduction of words, names is not allowed.

7. Formulas and symbols must be printed on the computer. Avoid cumbersome notation.

8. References to quoted literature are given in square brackets, for example: [1], [1,3-5]. The list of references is given in the general list (under the heading "Literature") in the order of the mention in the text and are formulated as follows:

For books: the surname and initials of the authors, the full title of the book, the place of publication, the publishing house, the year of publication, the volume or issue, the total number of pages.

For periodicals: surname and initials of the author, title of the publication, year of publication, volume, number, first and last pages of the article:

Before the place of publication is a dash, between the place of publication and the publisher-a colon, before the year of publication is a comma, before the title of the magazine is a dash.

References to unpublished works are not allowed.

9. Manuscripts submitted to the editorial board should have the direction of the institution, an expert opinion on the possibility of publication. When performing work in several institutions, expert opinions are presented from each institution. The article must be accompanied by a certified review by a specialist.

10. Manuscripts of articles, drawn up according to all the above requirements, are submitted to the editorial board of the journal in a printed form. An electronic version of the article is also presented. Authors from other cities of the Republic of Tajikistan, as well as foreign countries, send the signed article in PDF format and in Word format to the Institute's electronic address. All accompanying documents - the direction of the institution, the expert opinion on the possibility of publication, the certified review of the specialist - are also sent in PDF format. The Editorial Board reserves the right to make reductions and editorial changes to manuscripts. Recommend articles to the deposit. In case of return to the author of the manuscript for finalization, the date of submission is considered the day of receipt of the final text by the editorial board. Manuscripts that do not comply with these rules are not accepted by the editorial board.

11. In the event that the above requirements are not fulfilled, the submitted materials are rejected.

12. In case of rejection of the article by the editorial staff, one copy of the manuscript is returned to the author, and the editors reserve the right not to conduct a discussion on the reasons for rejecting it.

The text of the manuscript is final, it must be carefully prepared, verified, without corrections and signed by the author (s). A collective article must have the signatures of all authors. The deadline for submission of articles for publication in the quarterly issue of the journal is the first day of the third month of each quarter. Materials submitted later than the established date can be considered for inclusion (if they meet the requirements) in the next issue of the journal.

Editorial address: Republic of Tajikistan, Dushanbe, Ayni Street #44, room 101

Tel: 2216750, 900097577,

E-mail: ied.tj@mail.ru

Технический редактор: З. А. Шералиев
Редактор русского языка: О.А. Лысых
Редактор таджикского языка: Г.Б. Бобохонова
Редактор английского языка: А.И. Субхонов

Адрес редакции: 734024, г. Душанбе, ул. Айни 44,
Институт экономики и демографии АН РТ
Индекс журнала в каталоге агентства «Таджик Печать»: 77634
Подписку можно осуществить непосредственно в редакции.
Тел.:(3772) 221-67-50, 93-504-85-89 Факс:(3772) 221-67-50.
E-mail: ied.tj@mail.ru

Точка зрения авторов статей может не отражать позицию Института экономики и демографии АН РТ и не совпадать с мнением Редакционной коллегии журнала. Перепечатка материалов из журнала «Экономика Таджикистана» может осуществляться только по согласованию с Редакционной коллегией и с обязательной ссылкой на журнал.

Отпечатано в типографии ИП «Студент»
Подписано в печать 25.07.2018.
Бумага офсетная. Формат 70x108/1/8.
Печать офсетная. Усл.печ. л.19.4
Тираж 300.
Цена свободная